

15万级新能源轿跑新标杆！深蓝L06实车体验，好开好看又好用

来源：罗佩如 发布时间：2025-11-10 18:34:03

最近我一直在关注15万元级新能源轿跑，深蓝L06(图片)无疑是市场上最吸引我的车型之一。它以13.99万元起的预售价，加上满满的高端配置让我非常期待。作为一个既追求驾驶乐趣又看重日常实用性的年轻消费者，我想着先亲自体验一下实车，再来跟大家聊聊它的真实表现，究竟是“花架子”还是货真价实的好车。

说起颜值，深蓝L06(看资讯)确实让我眼前一亮。现在买车讲究第一印象，外观颜值同样重要。深蓝L06(用车口碑)采用了全新一代家族化设计语言，整体运动感和未来感兼备。前脸采用封闭式设计，中间的“绽放花瓣”LED灯非常有辨识度，白天看精致，晚上点亮那种电影感，仿佛一朵兰花瞬间绽放。Logo配合灯光设计，别具一格。侧面线条极其流畅，车长达4830mm，溜背车顶设计，形成了动感十足的姿态。无框车门本身就很吸睛，19英寸花瓣轮毂更提升了运动气质。尤其让我赞叹的是车尾配备了电动升降尾翼，高速行驶时它会自动升起，推动力达到260N，对稳定性提升很有帮助，同时也成了街头回头率极高的亮点。这样的设计既不会过于浮夸，也显得科技感和内涵兼备。无论是我一个人开还是家人乘坐，都能让人感到这个车确实有格调。

eπ007最低售价：11.59万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7万车友热议二手车6.88万起 | 22辆

走进车内，深蓝L06的质感同样不输豪华车型。车舱内90%以上都用了软质材质，很多地方还有麂皮点缀，摸起来手感极佳，比起同价位其它车型实在高级很多。中控台布局简洁，没有繁琐的实体按键，所有功能都整合在15.6英寸的向日葵旋转大屏上。屏幕设计灵活，角度自动随驾驶姿势调整，这点让我操控更加自然顺手。重点是，这块屏幕搭载了3纳米制程的车规级芯片，算力高达280K DMIPS，实际体验非常流畅，无论是切换应用、导航还是听音乐，都完全没有卡顿，操作流畅度堪比最新款手机。相比我体验过的同价位车型，这套车机系统确实让人惊喜，尤其是面对复杂操作依旧反应敏捷，使用感远超预期。

车内还配备了一个非常实用的四图融合导航系统。日常开车，复杂路口和陌生地段总是让人犯愁，有这套导航挺省心的。它融合了高精地图、实景地图等四种地图信息，车道指示和转向提示非常清晰，特别遇到立交桥或多层道路时，能呈现立体路况，标注车道层级，这大大减少了对路标的依赖，驾驶时更安心。这套系统还能结合驾驶辅助功能，提前预判路况，提高安全系数。还有个大屏幕上投射的50英寸AR-HUD抬头显示，重要信息如车速和导航指示

直接显示在前挡风玻璃上，我几乎不用低头看屏幕，行车专注度提升不少。



座舱细节设计也非常贴心，前排配备50瓦的无线快充，可以轻松满足我手机快速充电需求。同时有256色的氛围灯调节，能够根据心情调节灯光颜色，营造理想的氛围。副驾驶座椅还配备了零重力功能，支持加热、通风和按摩，很适合长途旅行时调节休息，缓解疲劳感。而且座椅的包裹性和支撑性都让我感觉舒适稳固，整体符合人体工程学设计。

对我这种有家人乘坐需求的人来说，空间表现也是极其重要的。深蓝L06拥有2900mm的轴距，在同级车型中算是有优势。自己身高180cm，前几天特地坐进后排，腿部空间非常宽裕，余量超过两拳，头部空间也很充足，坐在里面一点不会觉得压抑。尤其是后排地板采用纯平设计，中间乘客不用翘脚或者挤压，三人乘坐时感觉很自在，对于偶尔的家庭出行十分友好。后备箱容量为450L，平时出门购物、带行李都绰绰有余，我常用的28寸行李箱放进去二个还宽松，再配几个背包完全没问题。如果遇到长途旅行或者户外露营需求，只要把后排座椅按4/6比例放倒，储物空间瞬间扩展到1200L，实用性大大提升。车内还有许多贴心小储物格，门板储物、中央扶手下方的掏空空间虽然不大，但放置水杯、手机、零钱、充电线这些日常小物却刚刚好，设计很符合用户需求。



接下来要说的是深蓝L06的驾控表现，这无疑是它的核心卖点之一。它搭载了跟300万级法拉利296 GTB同源的第四代磁流变悬架系统，配合后驱底盘架构，让这里的驾驶体验远超同级竞品。简单来说，磁流变悬架通过电磁场实时调节悬架内部液体的黏度，调节响应速度快至10毫秒级，相当于人类眨眼速度的1/20，且每秒可以完成1000次实时的阻尼调整。亲自开车体验时，过减速带震动处理非常细腻，车身没有那种生硬的颠簸感，感觉汽车在“滤震”上非常高效。走山路时弯道控制非常稳，悬架快速提硬减少车身侧倾达40%，让我开车时信心满满。加上5.9秒的0-100km/h加速成绩，无论是城市起步还是超车，都可以感受到明显的推背感，动力输出线性又有力。需要注意的是，深蓝L06只有Ultra和Ultra+两个版本，Ultra+版本额外赠送磁流变悬架，性价比非常高，完全满足我的驾控期待。



续航和充电方面，深蓝L06同样表现令人放心。它全系使用宁德时代电池，纯电版CLTC续航最高可达670km，满足日常上下班通勤绰绰有余。按我每天50公里的通勤算，一周充一

次电完全没压力。长途出行时，3C超充技术可实现15分钟从30%充到80%的电量，补充续航近330公里，效率接近传统加油。增程版本对超长续航更有帮助，配置1.5升自然吸气发动机作为增程器，配备28.39千瓦时电池，纯电续航180公里，综合续航超过1500公里，这让我远途跨城时无需频繁担心充电问题。车辆还配备了成熟的热管理系统，冬夏两季极端温度下电池性能稳定，这意味着我无论严寒还是酷暑都能安全、可靠用车。

驾驶辅助方面，深蓝L06更是让我大开眼界。搭载了自主研发的深蓝驾驶辅助系统DEEPAL AD Max，备受赞誉的是全系标配禾赛激光雷达，这是同价位少见的高端配置。激光雷达探测距离超过200米，对行人、非机动车等多样目标识别精准，在雨天和夜间依然表现稳定，极大提升了行车安全。配合27组环绕式探测硬件和两颗高算力芯片，视觉感知无死角。深蓝自主一段式端到端算法让驾驶辅助体感更“类人”，例如遇到恶意加塞时，系统会平顺判断并安全应对，不会出现突然刹车或急加速的情况。这一点让我尤其放心。

实测中，无论是重庆这种多层立交、急弯多车流密集的复杂路况，高速NCA领航以及城区LCC+功能都能流畅适应。全场景泊车功能也彰显实力，面对超窄车位和另类车位都能轻松完成泊车，回家的停车烦恼大幅减少。循迹倒车特别实用，只要有足够距离，哪怕是入死胡同也能安全倒出，省了不少麻烦。这些智能辅助全部是全系标配，不需要额外加价选装，真正做到了超越很多竞品的“性价比”。

回头来看市场竞争，深蓝L06在15万左右定位许多强劲对手，比如比亚迪秦L、吉利银河L7等，但它依然脱颖而出。全系标配激光雷达，这在同级别少有；驾控方面配备磁流变悬架、电驱后驱平台这些配置，少有人能匹敌；内外设计不但颜值高且富有个性，空间表现同样优越，2900mm轴距充分保障了乘坐舒适；而且无框车门、电动尾翼等细节设计也赋予了它独特魅力。总的来说，深蓝L06用接近15万元的售价，提供了媲美20万元水平的配置和驾乘感受，无疑是这个市场中极具竞争力的优质选项。

总结我的体验，深蓝L06并非靠单一亮点吸睛，而是外观、内饰、空间、驾驶体验、智能辅助和续航各方面均衡且优秀的精品车型。它满足了年轻人对潮流设计和操控乐趣的追求，也顾及了家庭用户对空间、续航与安全的需求，真正做到日常实用又有“玩儿”的乐趣。入门即满配的价格策略，降低了入手门槛，让买家不用在配置和价格间做妥协。对我而言，这样一款集科技美学与驾驶激情于一体的新能源轿跑，是值得重点关注的选择。

如果你正在考虑入手一辆15万左右的新能源轿跑，我非常推荐你亲自去4S店试驾深蓝L06。只有开过，才能真正体会它带来的操控魅力和智能体验。深蓝L06不仅仅是一台车，更像是你探索未来出行和生活可能性的好伙伴。相信你一定会跟我一样，被它深深吸引。

HTML版本： [15万级新能源轿跑新标杆！深蓝L06实车体验，好开好看又好用](#)