

5米车长449马力只卖20万，这国产“路虎”值吗？

来源：陈琬婷 发布时间：2025-11-12 12:06:58

前几天看到iCAR V27(图片)的实车图曝光，说实话确实让人眼前一亮。这款车选择在第四季度上市很聪明，正好赶上年底购车旺季。从技术角度看，449匹马力的双电机四驱系统，配合1.5T增程系统，这个动力配置在同价位里确实少见。现在国产车在动力系统上越来越舍得下本钱，前几年这个性能水平至少要卖到40万以上。

激光雷达的搭载很有意思，这意味着iCAR V27很可能具备高阶智能驾驶能力。现在20万级别的SUV配备激光雷达的还不多，这车直接把门槛拉低了一个档次。分体式天幕也是个新鲜设计，看来是想在硬派造型和舒适性之间找到平衡点。

从市场环境看，今年20-25万区间的SUV竞争异常激烈。比亚迪、深蓝、零跑都在这个价位布局了重磅产品。iCAR选择在这个时候推出V27，明显是想在增长最快的新能源细分市场分一杯羹。9月份iCAR销量破万，同比增长107%，这个势头确实需要一款旗舰产品来巩固。

政策方面，明年新能源车的购置税优惠政策还会延续，这对20万级别的车型是个利好。不过补贴退坡也是事实，车企必须靠产品力来吸引消费者了。



国际视角下，中国品牌正在快速抢占硬派SUV的市场空白。路虎卫士这类传统豪华硬派SUV起步价都在70万以上，iCAR V27用三分之一的价格提供了相似的外观设计和不错的性能表现，这种“平替”策略确实能打动部分预算有限但又喜欢硬派造型的消费者。



不过冷静想想，硬派造型和真正的越野能力是两回事。虽然宣传说适合轻度越野，但承载式车身和独立悬挂的极限通过性还是不如非承载式结构的专业越野车。这车本质上还是更适合城市使用，偶尔走走非铺装路面。



行业趋势表明，现在车企都在打“配置战”，激光雷达、大马力电机、超大屏幕都成了标配。但这种高配置能否换来高可靠性，还需要市场检验。特别是新品牌的第一款高端车型，质量控制是个考验。

未来五年，增程式技术路线可能会面临更多挑战。随着充电设施越来越完善，纯电车型的续航焦虑逐渐缓解，增程系统的过渡属性会越来越明显。不过在当前阶段，确实能解决很

多用户的实际需求。

最后留给读者思考的是：我们到底需要一辆什么样的SUV？是为了硬派外观买单，还是真正需要越野能力？当20万就能买到449匹马力的“方盒子”，传统豪华品牌的价值还剩下多少？

HTML版本：[5米车长449马力只卖20万，这国产“路虎”值吗？](#)