

# 1399万起售+标配激光雷达！掀翻15万级轿跑市场

来源：黄火玲 发布时间：2025-11-12 12:11:59

11月10日，东风奕派007+正式上市，限时焕新价仅13.99-14.99万元，叠加整车及三电系统终身质保、免费基础流量等权益，直接将20万级配置下放到主流市场。更颠覆的是，即便是入门版车型，也全系标配禾赛激光雷达、高通骁龙8295P芯片，这种“无选装套路”的诚意，让同价位竞品难以企及。

3秒加速与1200km续航，如何适配不同出行场景？

双电机四驱版的加速能力，靠的是“高效电驱+智能电控”的双重技术支撑。扁线油冷异步电机采用航天级绝缘材料，效率达97.8%（行业平均94.6%），连续3次加速后性能衰减仅5%，避免普通电机“一次快、二次软”的问题。

以吉利银河E8四驱性能版为例，其零百加速3.49秒，确实比奕派007+快，这种性能表现在城市通勤中优势明显，如红绿灯起步、快速路超车时的响应速度更迅猛，很适合日常活动范围集中在市区、追求驾驶爽感的用户。



但如果是频繁跑长途的用户，奕派007+的适配性会更高。因为奕派007+提供增程版选择，CLTC综合续航1230km，满油满电状态下可直接覆盖北京到西安的单程距离，即便馈电也能以4.2L/100km的油耗继续行驶，加油补能仅需5分钟，无需依赖充电桩，特别

适合经常跨城出差、喜欢自驾游的用户。即便是奕派 007 + 的纯电版，CLTC 续航也达 630km，搭配 12 分钟补能 390km 的 4C 快充，单次补能覆盖范围广，长途补能效率更高。

说到长续航，007+增程版的超长续航，是“电池 + 热泵 + 增程器”的技术协同成果。马赫电池的“蜂窝状立体结构电芯”，能量密度 190Wh/kg，比零跑 C01 的磷酸铁锂电池（约 160Wh/kg）高 18.7%，相同电池容量下续航多 120km。全温域热泵系统解决北方用户痛点，-10℃环境下续航保持率 72%，冬季通勤无需频繁充电，1.5L 增程器热效率 45.1%，每升油可发电 3.2 度，满油发电能支撑 800km 纯电续航。

而同级重的零跑 C01 增程版的优势在于纯电续航，其最高 316km 的 CLTC 纯电续航，能满足多数用户一周的城市通勤需求，哪怕家里没有充电桩，每周去商超购物时顺便充一次电，就能覆盖日常出行，基本不用加油，很适合以城市代步为主、偶尔短途郊游的家用用户。

但对于喜欢动力响应更敏捷的用户来说，奕派 007 + 则兼顾了长续航与强动力。其增程版纯电续航 230km，虽然比零跑 C01 短，但综合续航 1230km 更长，且 3.7 秒的零百加速能在高速上轻松完成超车。比如周末带家人从上海自驾到黄山（约 400km），奕派 007 + 满电出发，返程时即便馈电，增程器启动后也能保持充足动力，爬坡、超车都不费力。此外，奕派 007 + 馈电油耗低，若长期频繁跑长途的话，奕派 007 + 的用车成本也更低。

再看埃安 AION S MAX 80 版，其 610km 的纯电续航在同价位纯电车型中表现亮眼，适合充电便利、几乎没有长途需求的用户，比如家住市区、工作稳定的上班族。更侧重舒适性。而奕派 007 + 无论是增程版还是纯电版，动力性能都更突出，同时续航覆盖范围更广，对于既需要日常通勤舒适，又偶尔有长途需求、不想妥协动力的用户来说，是更全面的选择。

## 满配硬件与实用体验的“用户导向设计”

### 1，智驾硬件

全系标配的禾赛 ATX 激光雷达，解决了纯视觉智驾的“致命短板”。120° 视场角 + 200 米探测距离，能识别高速路锥、施工区域等弱反射目标，搭配地平线 J6M 芯片，支持高速 NOA 领航 + 记忆泊车。

零跑 C01 的智驾系统采用多传感器融合为主，在城市道路上能满足基础的 ACC 自适应巡航、车道居中功能，适合日常在熟悉路况行驶的用户。但如果对智驾要求相对高些的用户，007+则更适合。

奕派 007 + 的激光雷达，比如在暴雨天气下，激光雷达不受光线和雨水影响，能精准识别前方 100 米处的施工路锥，并提前减速提醒；跑高速时，高速 NOA 领航功能可自动跟车、变道、进出匝道，遇到突发情况还能紧急制动，特别适合经常跑高速、需要长途驾驶的用户。有科技媒体实测，在强光逆光环境下，奕派 007 + 的智驾系统仍能稳定识别车道线。

小鹏 MONA M03 的 XNGP 智驾系统功能强大，支持高速 / 城市 NOA 无缝衔接，但对于

预算有限但又想体验高阶智驾的用户来说，奕派 007 + 全系标配激光雷达的设定更友好。

## 1. 智能座舱

零跑 C01 的智能座舱同样亮点突出，8295 芯片的加持让车机操作流畅无卡顿，语音助手能自主学习用户习惯，基础语音控制如 “打开空调” “设置导航” 响应迅速，对于日常仅需简单交互的用户来说，完全能满足使用需求。

而奕派 007 + 则在交互的 “场景包容性” 上更进一步。比如全家出行时，前排说 “导航去动物园”，后排同步指令 “打开后排空调 24 度”，系统能同时识别执行；孩子追问 “冬天续航为什么变短”，DeepSeek 模型可即时给出科普解读，这种多指令并行处理能力，让驾驶过程中的操作干扰降至最低。对比来看，零跑 C01 的语音系统更擅长单一指令响应，而奕派 007 + 的双模型架构，显然更适配多人乘车的复杂场景。

小鹏 MONA M03 的座舱设计主打 “极简科技美学”，隐藏式按键与自适应中控屏的搭配极具未来感，语音助手的上下文理解能力强，能记住 “先导航到公司，再提醒取快递” 这类连贯需求。这种设计很对年轻科技爱好者的胃口。

而奕派 007 + 的优势在于 “功能深度融合”：语音指令不仅能控制车机本身，还能联动车辆硬件与第三方服务。例如说 “准备露营”，系统会自动调低座椅、开启外放电模式、推送附近露营地，这种 “一站式场景服务”，让智能座舱从 “控制终端” 升级为 “出行管家”，覆盖了比竞品更丰富的生活场景。

每款选择都有最优解

## 1. 95后职场新人

95 后首购用户的核心需求很明确：既要轿跑的潮酷颜值，又要控制预算，还得兼顾日常通勤与周末社交的多元场景。在这一领域，零跑 C01 和小鹏 MONA M03 都给出了不错的答案。但奕派 007 + 则在 “颜值 + 基础需求” 之上，补充了新人对 “全能体验” 的潜在期待。除了无框车门、电动尾翼，还搭配 19 英寸运动轮毂，周末约朋友去郊外兜风时，拍照出片率更高；3.7 秒破百的加速在山路或快速路体验 “推背感” 时，能满足年轻人对驾驶乐趣的追求。

同时全系标配的激光雷达，周末自驾去陌生景区时，高速 NOA 能自动规避大型货车、提醒限速，降低新手长途驾驶的疲劳感。关键13.99 万起售 +至高4.68万元权益，能减轻不少压力。

## 2. 年轻家庭

年轻家庭用户的需求核心是 “无焦虑”：长途返乡不担心续航，带娃出行要安全健康，全家乘坐得宽敞舒适。在这一领域，埃安 AION S MAX 和零跑 C01 都有各自的优势。

但奕派 007 + 则在 “家庭基础需求” 上，针对 “长途场景” 和 “细节安全” 做了升级，让全家出行更安心。1230km 的综合续航直接覆盖 “跨省返乡” 需求。满油满电出发，中途不用补能，还获得 “五星健康车” 认证，孩子在车内睡觉不用怕 “新车异味”，关键电动掀背尾门不仅没有牺牲空间，还能扩展1026L 后备箱，不用 “取舍行李”，老人上下车时，后车门开启角度达 80°，比竞品宽 10°，抱孩子上下车更方便。

还有 “整车 + 三电终身质保”，对于计划用车 10 年以上的家庭，能省去后期三电维修的大额支出，有用户算过账 “三电维修一次可能要 2 万，终身质保相当于省了未来 10 年的 ‘定心丸’ 钱”。

### 3. 科技爱好者

科技爱好者的核心需求是 “硬件不妥协”。既要高阶智驾硬件，又要流畅的智能交互，最好还能兼顾性能，且预算不能太高。奕派 007 + 则在 “科技体验” 的基础上，补充了 “硬件满配 + 性能续航” 的双重优势，让科技迷不用 “为了智能妥协其他”，全系标配的禾赛 ATX 激光雷达 + 地平线 J6M 芯片（128TOPS），关键奕派 007 + 不用额外花钱选装，硬件直接拉满，太懂科技迷了”。

双 AI 大模型（豆包 + DeepSeek）专业问题，10 秒内连续执行 8 条指令的能力，）更适合 “多任务场景”，一次指令就能搞定，不用反复唤醒。14.99 万的中配版就能拥有 “激光雷达 + 双 AI 大模型 + 四驱性能”，对于预算有限但想 “硬件满配” 的科技迷，性价比优势很明显。

汽车网评：

奕派 007 + 的意义，不止在于 “3.7 秒破百 + 1230km 续航” 的参数突破，更在于它精准捕捉了 15 万级用户的 “全场景需求”。既不否定银河 E8 的城市性能优势，也不忽视零跑 C01 的家用经济性，而是通过技术整合，让用户无需在性能、续航、智能之间做妥协。

HTML版本： [1399万起售+标配激光雷达！掀翻15万级轿跑市场](#)