

# 年年改款但销量一般，模糊的定位耽误了极氪X

来源：陈金孝 发布时间：2025-11-12 12:15:09

最近，新款极氪X发布了新车官图，意味着新车会在不久后正式上市。另外在新车官图上还看到明星代言人的身影，足见极氪对于新车的宣传还是相当重视的。

ZEEKR X最低售价：14.90万起图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测空间·性能等车友圈3.8万车友热议二手车9.88万起 | 31辆

作为改款车型，新款极氪X的变化不会太大。

外形部分主要是增加了哑光绿车漆颜色，就是官图上面的一样，另外新款车型还采用了隐藏式门把手和隐藏式充电口设计，如果对这款车不熟悉，基本很难从侧面看出门把手、充电口的位置，也算是属于这款车的一个特色。



内饰设计的官图也暂时未正式公布，预计新车会对细节设计进行一些优化，主要是提升实用性和精致感。至于动力，新款极氪X将会新增金砖电池版本，这是极氪全栈自研的磷酸铁锂电池系统，支持800高压快充，预计充电速率会比现款车型更高，

有一说一，以极氪X的尺寸、定位来看，本来这款车应该挺有潜力成为一款热销车型。而且极氪对于极氪X也足够重视，从它诞生以来，每年都会进行年度改款。然而这台车的销量数据，却跟上面提到的这些设定完全相反。极氪X在9月份只卖出了590台，而定位跟极氪X

类似的车型里面，smart精灵#1卖了1995台，领克Z20卖了2362台，萤火虫卖了5768台。同样是精致小车，极氪X到底输在哪里？



ZEEKR X最低售价：14.90万起图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测空间·性能等车友圈3.8万车友热议二手车9.88万起 | 31辆

不妨把目光放在极氪X的潜在对手上面。



例如同平台的smart 精灵#1，售价与极氪X差不多，产品力也跟极氪X差不多，但它胜在有smart这个高档小车的品牌背书，而且在设计上也确实能够讨好追求市场的消费者，所以即便smart精灵#1比极氪X销量高，极氪X也得认了，毕竟对方的品牌力摆在那儿。

smart精灵#1最低售价：15.49万起图片参数配置询底价懂车分3.72懂车实测空间·性能等车友圈5万车友热议二手车8.48万起 | 75辆

还有另外一个同平台的领克Z20，这款车的售价就比极氪X要便宜许多了，指导价10.99-15.09万元。虽然领克Z20定位低一些，甚至还没有四驱车型，但如果把同价位的极氪X和领克Z20车型放在一起，例如极氪X的五座后驱版以及领克Z20的530km 后驱Max。就会发现原来领克Z20可以在价格稍便宜一些的情况下，提供几乎一样的配置，但是续航比极氪X多了100km。更何况要说品牌的认可度，领克其实不输极氪，既然如此，消费者很自然就会偏向于选择领克Z20。

领克Z20最低售价：10.99万起最高降价：0.60万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车10.58万起 | 7辆

除了同平台的兄弟车型以外，来自蔚来的萤火虫也同样会是极氪X的重要对手。如果跟萤火虫相比，那么极氪X在产品上的一些弱点就会比较明显了，例如空间和价格，特别是萤火虫推出Bass方案之后，价格的优势就更大了。

firefly萤火虫最低售价：11.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈8590车友热议二手车9.70万起 | 5辆

综合来看，相比同级别的几款车来看，极氪X的问题就在于价值感，它定价15-18万元之间，但能够提供类似产品体验的车型，售价基本上在10-15万元这个区间。所以极氪X既然要卖得贵，就要提供明显比领克Z20更强的产品体验，才有足够的说服力让消费者多花钱入手极氪X。当下的极氪X既要跟smart精灵#1拼，又要跟领克Z20抢，模糊的定位，反而害了这款车。

HTML版本：[年年改款但销量一般，模糊的定位耽误了极氪X](#)