

带全家出门，这台10万级SUV能兜底-捷途X70L

来源：郑劭豪 发布时间：2025-11-12 12:17:03

最近刷汽车圈，一条消息让我忍不住反复确认——刚上市不久的捷途X70L(图片|配置|询价)，居然拉着刚下线的量产车去了南京理工大学试验场，搞了场让专业观众都直呼“震撼”的极限测试。更离谱的是，这场测试还有电视台全程跟拍，中国汽研提供技术支持。

测试内容堪称“硬核”：先用5.8mm、7.62mm、9mm三种子弹近距离射击B柱，结果子弹尽数被防弹钢板弹开，车身毫发未损；接着在车头、车尾、车侧三米外依次引爆2kg、4kg、6kg的TNT炸药，冲击波掀起的碎石砸在车身上噼啪作响，可炸完后车门依然能顺畅开启，车机系统正常启动，甚至当场就能开走。



要知道，这台车9月25日才正式上市，超级置换价9.99-13.39万，定位“磁悬浮豪华电七座SUV”。过去总觉得“安全”是百万豪车的标签，如今十万级SUV也能底气十足地秀肌肉，这波操作确实刷新了我对“高性价比”的认知。



第一眼扎实感：不是花架子，是刻进骨子里的稳

见过太多新车靠夸张的溜背、炫酷的灯组博眼球，捷途X70L(逛导购)却走了条“反套路”路线——外观看起来像块“移动的安全盾”。

车身线条没有刻意追求锋利，反而用饱满的曲面勾勒出厚重感。前脸的格栅用了横向镀铬饰条与LED灯组贯穿，既保留了传统SUV的大气，又添了几分精致。转到侧面，4810 * 1930 * 1705mm的车身尺寸搭配2820mm轴距，把B级SUV的修长感拿捏得恰到好处，远看像台更贵的中大型车。车尾设计同样规整，尾灯造型与前脸呼应，底部的双边排气布局虽为装饰，却给稳重的基调添了丝力量感。



这种“不花哨”的设计，其实暗合家庭用户的需求——耐看、耐脏、经得起时间推敲。

坐进车内：母婴级环保+实用主义，才是真贴心

拉开车门的瞬间，最先冲击感官的不是配置清单，而是“没异味”。后来才知道，车内

用了大量母婴级环保材料，专门送了中国汽车工程研究院检测，确认不含苯、甲醛等有害物质。对有娃家庭来说，这比什么氛围灯都实在——孩子坐车总爱啃咬扶手、舔座椅缝，材料安全才是最基础的守护。

中控布局走的是“减法美学”：15.6英寸的向日葵屏能左右偏转10度，主驾导航、副驾追剧互不干扰；物理按键保留得不多，但空调、音量这些高频操作键被放在触手可及的位置，老人看一遍就能上手。软质包裹覆盖了门板、扶手、中控台，缝线工整得不像这个价位的产物，摸上去没有廉价的塑料感。

七座空间：不止于“能坐”，更要“坐好”

买七座SUV的人，最怕的就是“第三排是儿童专属”。捷途X70L(用车口碑)的空间表现，算是给足了惊喜。

5座/7座可选，7座版采用2-3-2布局。我178cm的身高坐进二排，腿部有两拳余量，头部也有一拳半空间；二排两个独立座椅宽度接近一米，坐三个成年人也不挤。最意外的是第三排——过去试过的七座SUV，第三排膝盖顶前座、脑袋蹭车顶是常态，这里却留了一拳腿部空间，头部也不压抑。挑高超过1.2米，满员时也不会有“蹲监狱”的憋闷感。

储物空间更是“魔法师级别”：全车43处收纳位，门板能塞下保温杯+充电宝，扶手箱深度够放两瓶矿泉水，座椅侧面还有网兜装孩子的玩具。七座状态下后备箱能放两个登机箱，放倒第三排扩容到732L（含74L下沉空间），全部放倒后1708L的容积，搬家时连婴儿车带折叠床都能轻松塞下。二排的小桌板承重30kg，孩子坐车时放平板看动画，或者临时办公都不在话下。

舒适性：把“家庭需求”刻进细节

带老人孩子出门，车的舒适性比动力更影响体验。捷途X70L的座椅用了12层“舒云”结构，20mm厚的舒适发泡层，坐上去像陷进沙发。主驾支持12向电动调节+4向腰托，跑长途腰不酸；前排10点式按摩功能，按得肩颈酥麻，堵车时开着能缓不少乏。加热通风功能更是四季刚需——冬天不用等座椅捂热，夏天后背不闷汗。零压豪华软枕贴合颈椎曲线，老人孩子靠久了也不觉得累。

“32变电七座”名不虚传：七座全电动调节，能组合出32种模式。我最常用的是4种躺平模式，一键就能展开成午休小憩的“移动床铺”；二排座椅能无极电调到131°，半躺着看窗外风景特别舒服。第三排进出也方便，电动调节留出足够空间，不用像某些车那样得搬座椅。

底盘调校更是“隐形加分项”。云台底盘配CDC电磁悬挂，5颗姿态传感器+4个智能电磁阀+1颗控制器，响应速度10ms，每秒调节100次阻尼。起步不抬头、刹车不点头，过弯侧倾小，过减速带像压过棉花。底盘26处减震衬套里，80mm大直径衬套把细碎震动过滤得干干净净，老人孩子坐久了也不晕车。600kg承载能力，满员满载也稳当。

动力操控：大车不笨重，家用够从容

动力方面，捷途X70L搭的是奇瑞2.0TD鲲鹏动力——这台发动机拿过11次“中国心”十佳，最大功率187kW，最大扭矩390N·m。匹配全栈自研的8AT变速箱（同样是世界十佳），换挡平顺得几乎察觉不到顿挫。高速超车深踩油门，推背感直接涌上来；日常市区开，油门响应线性，完全不像台近4.8米的大家伙。92号汽油就能喂饱，经济性也在线。

操控感让人意外：方向盘指向精准，虚位小，变道时车身跟随性很好；三种悬架阻尼模式可调——市区用舒适模式，滤震柔和；想稍微“撒个欢”，切到运动模式，底盘立刻紧致起来。隔音做得不错，60km/h内风噪胎噪几乎消失，120km/h时对话不受影响。

智能车机：不是堆配置，是懂用户

车机用的是骁龙8155芯片，操作流畅度媲美旗舰手机。四音区语音控制很灵敏，后排乘客喊“你好捷途”也能秒响应，连续指令“开天窗1/3+空调降2度”也能准确执行。AI语音大模型融合了豆包技术，能聊天、解答用车问题，孩子坐车总爱问“为什么天空是蓝的”，它比我还耐心。

娱乐配置实在：12扬声器+7.1全景声，听古典乐能分辨出乐器的层次，放流行歌人声清晰。50W无线快充，手机放上去几分钟就充到能跑长途的电量。TOUR OS 3.0的智能灵动岛和副驾负一屏，乘客操作不用总麻烦主驾，细节里都是巧思。

安全本质：“磐石车身”比测试更硬核

极限测试只是表象，真正的安全藏在车身结构里。捷途X70L用了86%高强度钢，热成型钢占比21%——这个比例在同价位里属于第一梯队，甚至超过部分豪华品牌。笼式车身+一体式热成型双门环+四门热成型防撞钢板，像给座舱套了层“金钟罩”。车身扭转刚度23500 N·m/deg，复杂路况或突发碰撞时，车身变形量被控制在极小范围。

细节处的安全更见功底：二三排座椅靠背加了钢板，追尾时减少座椅变形；半隐藏式门把手降低风阻，也避免低温下电动弹出失效；电子儿童锁主驾一键控制，不用下车弯腰掰锁扣。CN95级滤芯+PM2.5净化+负离子新风，雾霾天开车也能呼吸到干净空气。

十万级的价格，百万级的底气

最让人安心的是捷途的售后：整车终身质保+91国全球联保。同级很多车只有3年质保，终身质保不仅省了后期维修成本，更体现对品质的自信。听说这台车做过100万公里可靠性路试，覆盖60国极端环境，从57℃高温到-40℃极寒都扛住了，品质经得住考验。

结语：家庭SUV，本就该这样

9.99-13.39万，能买到一台空间够大、坐着舒服、开着稳当、安全抗造的七座SUV，捷途X70L已经赢在了起跑线。更难得的是，它把“家庭需求”揉进了每个细节——从母婴级材料到32种座椅组合，从云台底盘到终身质保，每一项都在说：“带家人出门，我帮你兜底。”

如果你在找一台能陪孩子长大、陪父母看世界的家庭SUV，不妨去试试捷途X70L。毕竟，一辆车的价值，从来不是堆配置，而是让每一次出行，都多一分安心和从容。

HTML版本：[带全家出门，这台10万级SUV能兜底-捷途X70L](#)