

10万级家轿怎么选？650km续航+激光雷达，这台的确有点料

来源：陈信瑶 发布时间：2025-11-12 12:23:56

在如今的纯电轿车市场里，10万元左右的预算，几乎成了“最纠结”的价位段。花得太少，担心品质和续航不靠谱；想买好一点，又怕预算轻轻一抬就到了十五万。于是，很多消费者陷入同一个困境——到底有没有一台既能通勤代步、又不显得“凑合”的纯电车？就在这种犹豫之间，零跑B01(图片|配置|询价)的出现，打破了大家的固有印象。这台起售价仅8.98万元的纯电轿车，不光把门槛拉到了燃油车水平，还配备了激光雷达、后驱架构、多连杆独立悬架等往常只在20万元级车型上才能见到的高端配置。上市时间不长，却已在市场上掀起波澜——7月底上市、8月销量突破一万辆、9月继续过万，它的热度和表现都说明了一个事实：零跑B01(品技术)不是“来凑热闹”的。

零跑B01(用车口碑)延续了品牌一贯的简洁科技路线，没有夸张的线条，也没有刻意的视觉冲击，而是通过比例、表面处理和风阻控制体现技术感。前脸部分采用典型的封闭式格栅设计，取消了传统进气口，以平整面代替，整体显得干净、统一。中间保留品牌LOGO，左右由一条贯穿式LED灯带连接，夜间点亮时具有较高辨识度。灯组内部采用分体式结构，主灯为飞翼星芒造型，近光灯采用双光杯设计，照射宽度和亮度均超过常规LED灯，夜间视野更宽广。下方保险杠两侧预留了毫米波雷达及导流槽位置，不仅优化了感知系统布局，也在一定程度上改善了气流分布。整车风阻系数仅为0.197Cd，经风洞中心测试验证，这一数值对能耗和续航都有直接帮助。

零跑B01最低售价：8.98万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分3.76懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车8.38万起 | 13辆

车身侧面线条简洁流畅，腰线从前翼子板贯穿至尾灯组，视觉上拉长了车身比例。隐藏式门把手在视觉上与车门齐平，有效降低风阻，同时也提升了整车的科技感。车顶线条平滑过渡至尾部，呈现出类似溜背的视觉效果，但并未牺牲后排头部空间。侧裙下方采用黑色饰板包覆，配合低风阻轮毂设计，使车身重心视觉上更低。

车尾造型延续简洁思路，没有多余的装饰。贯穿式尾灯由128颗灯珠组成，点亮后呈现流动效果，与前灯呼应。尾箱盖上方略微上翘的鸭尾造型为整车增添了一些动感，同时也改善尾部乱流。底部扩散器区域进行了平整化设计，有助于进一步降低风阻。



零跑B01最低售价：8.98万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分3.76懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车8.38万起 | 13辆

打开车门，零跑B01的座舱氛围以“干净、顺手”为主基调。整个中控台采用对称布局，没有过多实体按键，大多数功能集中在中控屏操作。主屏尺寸为14.6英寸，分辨率达到2.5K，边框较窄，整体观感清晰。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 885辆

实际体验中，这套系统的流畅度令人印象深刻。无论是导航加载、界面切换还是多任务运行，都几乎没有卡顿。系统UI设计风格简洁，功能区分清晰，日常使用不需要太多学习成本。屏幕响应灵敏，滑动与点击的延迟极低，操作手感接近平板电脑。仪表盘采用8.8英寸液晶屏，显示内容包括行车信息、导航、能耗及辅助驾驶状态，支持多种主题切换。

语音系统是车机体验的另一亮点。B01内置AI语音助手，可实现多轮对话、自然语义识别，能通过语音控制导航、空调、车窗、音乐、座椅加热等多种功能。系统反应速度快，识别准确率高，即使在播放音乐或开窗状态下也能正确识别指令。语音指令覆盖范围较广，支持模糊语义，例如说“有点冷”即可自动升高空调温度。



在智能拓展方面，车辆支持OTA远程升级，软件版本可在线更新，不需要前往门店。后续功能如驾驶辅助策略、UI界面、车机应用等都能通过OTA优化升级。车机系统集成高德地图导航，支持实时交通信息显示，并可与手机App互联，提供远程控制、车辆定位、空调预启动等功能。

中控下方设置了隐藏式储物格和双层中央通道，上层可放手机并带无线充电，下层可容纳平板或随身物品。杯架位置带防滑垫设计，细节考量较到位。空调为双区自动恒温系统，带PM2.5过滤与热泵功能，能够在冬季低温时降低能耗。整体来看，零跑B01的内饰并不依赖复杂造型取胜，而是在功能布局和操作逻辑上体现实用思维，科技感与使用便利取得良好平衡。



前排座椅支撑性不错，坐垫长度适中，对大腿的承托良好。主驾驶支持电动调节、座椅加热与通风功能，靠背角度可细微调节；副驾驶座同样支持电动靠背调节。整体填充偏软，

长时间驾驶不易疲劳。座椅采用仿皮材质，触感细腻，透气性尚可。驾驶位视野开阔，A柱倾斜角度控制得当，没有明显盲区。

后排空间表现优于预期。身高180厘米的乘客在前排调至正常坐姿后，后排腿部仍有两拳空间，头部空间约一拳半。座垫长度充足，对大腿的支撑较好。靠背支持28度角度调节，乘坐时腰部支撑自然。地台为纯平设计，中间乘客脚部空间不受限制，三人同时乘坐依然保持舒适。

车内共设置多处储物空间，包括门板杯架、中央扶手箱、手机卡槽、前排下层储物格等。每个储物槽形状设计合理，能放置常见物品。副驾驶前方还隐藏一个带阻尼开合的储物盒，用于存放票据或证件。无线充电板功率达15W，带温控防护。

主动安全配置方面，全系标配防抱死、电子制动力分配、牵引力控制、车身稳定系统、上坡辅助与自动驻车功能。高配版本还加入了前方碰撞预警、自动紧急制动、车道偏离预警、车道保持辅助以及交通拥堵辅助等。更值得一提的是，B01配备了疲劳驾驶监测与前排安全带预紧装置。系统可通过驾驶员监测摄像头识别疲劳状态，并通过语音与座椅震动进行提醒。对于长途驾驶者而言，这类配置虽不起眼，却能有效提升行车安全。

动力方面，零跑B01 2025款 650激光雷达版，电机最大马力218Ps，电动机总扭矩240N·m，官方百公里加速时间6.5s，电池容量67.1kWh，纯电续航为650km。在实际驾驶中，零跑B01给人的第一印象是“顺”。方向盘转动轻盈，指向精准且反馈自然；悬架对路面细碎震动过滤充分，即便是连续减速带或砖石路段，车内的震感也被很好地隔绝。在市区道路中，B01的隔音表现出色。风噪、胎噪以及电机啸叫都得到了有效抑制。高速状态下，前挡风处略有轻微气流声，但整体静谧性仍优于同级大多数车型。加速线性、制动脚感稳定是其另亮点。制动力度前段偏软，适合家用驾驶；中后段制动更线性，不存在突兀的点头现象。在山路试驾中，B01的动力响应依旧充足，弯中姿态稳定。

得益于低重心与电池舱结构布置，车辆侧倾较小，抓地力充足。电控系统介入自然，不会打断驾驶节奏。值得一提的是，B01在底盘调校上明显参考了欧洲紧凑车型的取向，悬架支撑性与韧性兼备。面对坑洼与减速带时，悬架吸收动作干净，没有多余弹跳。前麦弗逊+后多连杆独立悬架的结构保证了舒适与操控的平衡。

底盘整体调校趋于中性偏软。面对细碎振动时能迅速吸收，面对大起伏时又能提供足够支撑。悬架行程适中，压缩与回弹过程自然。转向系统采用电子助力调节，可根据驾驶模式调整轻重。舒适模式下方向轻盈，便于日常代步；运动模式下助力收紧，回馈力度更清晰，尤其在高速行驶时能给人足够信心。车身重心较低，行驶稳定性强。在弯道高速切入时，车辆姿态保持良好，ESP系统介入时机精准，既保证安全又不破坏驾驶连贯性。底盘隔振材料选用厚实，车厢整体静谧性在同级中属上乘。特别是在经过粗糙路面或井盖时，底盘不会出现生硬的震动反馈。

总结

总体来看，零跑B01并非一款“用来炫技”的车型，它更像是一台“你真正愿意每天开”的车。它的设计简洁、配置全面、智能系统成熟、动力平顺且续航真实，符合大多数家庭用户的日常使用需求。在新能源市场竞争愈发激烈的当下，零跑B01展现出品牌在产品力上的稳步提升。它并不以浮夸造型或堆料配置取胜，而是以“全面、稳健、真实”的用户体验赢得认可。

HTML版本：[10万级家轿怎么选？650km续航+激光雷达，这台的确有点料](#)