

迈腾B9亮相，按键回归引热议，传统车还能这样玩？

来源：陆佳颖 发布时间：2025-11-12 12:34:56

2025年11月初，新款大众迈腾(图片|配置|询价)B9实车正式亮相，价格和上市时间尚未公布，但配置调整非常务实，这次并非全新换代，而是中期改款，所有改动都针对用户反馈最多的问题进行，例如方向盘部分，2024款采用的触控区域被很多用户抱怨操作不便，现在全系换回实体按键，手感扎实，使用起来更加顺手。

车机系统做了改动，加入了华为HiCar功能，现在可以用语音来控制车窗和天窗这些实际部件，以前大众的车机是封闭的，不太和其他系统互通，如今也愿意开放合作了，无线充电从15瓦升级到40瓦，充电速度明显变快，数字钥匙功能也下放到了380TSI车型上，能够远程启动车辆，提前打开空调，这对上班人群和有孩子的家庭来说很实用，这类功能过去只在新能源车或豪华车上才有，现在燃油车也能具备，说明大众想让大家看到，智能体验并不是电动车的专属。

迈腾最低售价：13.78万起最高降价：3.71万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈73万车友热议二手车0.80万起 | 1963辆

这车的动力系统还是那套1.5T和2.0T的搭配，1.5T发动机用上VTG涡轮技术，百公里油耗做到5.8升，2.0T版本匹配DQ381双离合变速箱，零百加速跑进7秒，既保证动力够用，又照顾到省油需求，现在油价经常往上涨，这种组合确实很实用，车身尺寸也没改动，车长接近5米，轴距约2米9，后排坐下三个人也不觉得挤，地板凸起很低，上下车很方便，这款车不追求花哨设计，专注实用性能，走的路线和亚洲龙、君越那种靠堆配置的风格完全不同。



2024款迈腾起步价是17.99万元，如果新款能降到17.5万起，顶配不超过25万，那就算很有诚意了，凯美瑞和雅阁最近优惠幅度大，保值率已经不太稳了，迈腾B9虽然没有直接降价，但配置加了不少，等于变相提高了性价比，现在国产电动车势头很猛，合资燃油车压力不小，迈腾这一招像是在告诉消费者：我不走电动路线，但我懂你们在意什么。

HTML版本：[迈腾B9亮相，按键回归引热议，传统车还能这样玩？](#)