

10万级纯电家轿的均衡标杆，它的“实在”，体现在每个细节

来源：林孟涵 发布时间：2025-11-12 12:37:02

如果你的预算在10万元左右，正准备入手人生的第一台车，那么你大概率也在犹豫：要颜值，怕空间小；想智能，怕价格高；盯续航，又怕性能打折。毕竟，这个价位的纯电车选择越来越多，但真正能“平衡一切”的并不多。就在这样的背景下，我Z近深度体验了零跑B01(图片|配置|询价)。这款车自7月份上市以来，短短两个月销量就连续突破10万辆，已经成了不少年轻人关注的“热门新物种”。它不靠浮夸的噱头，而是靠扎实的产品力在同级中杀出重围。如果你和我一样，预算在10万元左右，又想要一台颜值高、智能化强、开起来轻松、省电又不“廉价感”的纯电车，那零跑B01(看资讯)值得放进候选清单。

零跑B01最低售价：8.98万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分3.76懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车暂无

零跑B01(用车口碑)的设计关键词是“科技自然美学”。这不是一句宣传口号，而是整车造型在视觉与工程之间达成的平衡。它摒弃了新势力早期“越科幻越好”的设计思路，而以流畅线条、协调比例和细节打磨体现出一种成熟感。



前脸采用封闭式中网设计，既明确表达纯电车型的身份，也让整车的正面更显整洁。贯穿式日行灯是整个前脸的视觉核心，灯带下方为分体式LED大灯组，点亮后层次分明。三点式日行灯延展至车头两侧，配合黑化前包围造型，在夜间极具辨识度。下方保险杠区域的横

向线条拉宽了车头视觉宽度，同时在空气动力学上起到一定导流作用。值得注意的是，零跑B01在空气动力学优化方面下了不少功夫。官方公布的风阻系数仅0.197Cd，这一数据在10万元级纯电轿车中相当出色。前脸的每一个线条转折都经过CFD流体模拟验证，导风槽、封闭格栅及下扰流设计共同提升了整车能效表现。

车身侧面采用紧凑而修长的比例，整体姿态沉稳。A柱角度经过优化，既改善了前排视野，也降低了风阻。腰线从车头一直延伸至尾灯，营造出一种前低后高的视觉动势。17.2°的溜背角设计让车顶线条自然收尾，兼顾了运动感与后排空间。车侧采用隐藏式门把手与悬浮式车顶设计，隐藏门把手在解锁瞬间自动弹出，提升科技感的同时也让风阻更低。轮毂采用18英寸星芒式双拼设计，辐条经过空气动力学优化，视觉轻盈又具有未来感。

车尾部分延续简洁思路。贯穿式尾灯组与前脸灯带相呼应，灯腔内部的LED矩阵布局使点亮效果颇具层次感。灯带下方设计有宽厚的黑色下包围，与车头的U形扩散器形成呼应。后保险杠中部微微上扬的扰流设计不仅美观，也提升了高速稳定性。整车尾部没有复杂的折线或多余装饰，整体风格更趋平衡理性。



进入车内，零跑B01的内饰氛围延续了外观的简约路线。设计师采用“中轴对称”理念，让中控台在视觉上更整齐，减少了冗余物理按键。第一眼给人的感觉是“清爽而高级”，并非通过堆叠材质取胜，而是通过布局、质感与科技体验打造整体氛围。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.88万起 | 953辆

中控部分由两块屏幕构成：一块8.8英寸全液晶仪表盘，一块14.6英寸2.5K中控触控屏。仪表盘信息清晰，布局简洁，支持自定义显示模式，可根据驾驶习惯调整内容。中控大屏是交互核心，细腻度可媲美高端平板。

B01的座舱科技感不仅体现在车机，还体现在“人性化设计”上。方向盘采用双辐平底

设计，握感适中，真皮包裹质感细腻。中央扶手区简洁实用，下方提供开放式储物格与15W无线充电板。无线充电区域设有防滑硅胶垫，手机放置稳定且不易过热。空调出风口采用隐藏式设计，与中控融为一体，整体感更强。



氛围灯设计上，B01采用贯穿式光带布局，可与中控界面联动，根据驾驶模式或音乐节奏变化颜色。夜晚行驶时，柔和灯光让车内氛围更温馨。音响系统采用6扬声器布局，声场清晰，支持车内环绕模式。对于喜欢安静通勤或在车内听音乐的用户而言，音质表现中规中矩但足够舒适。

作为一款紧凑级纯电轿车，零跑B01的尺寸为4770x1880x1490mm，轴距为2735mm。前排空间宽敞，驾驶员调整至合适坐姿后，头部空间约有一拳半。座椅支撑良好，靠背贴合人体曲线，长时间驾驶不会感到疲劳。副驾驶区域设置了“多功能拓展位”，支持安装可选桌板、收纳盒或平板支架，满足家庭出行、移动办公等场景需求。

后排表现更是亮点之一。得益于平整的地台与优化的电池布置，后排乘坐空间宽敞。身高175cm的乘客在前排标准坐姿下，腿部空间仍有两拳，头部空间约两指，整体乘坐舒适度优秀。后排座椅靠背角度为28°，填充柔软，支撑性出色。中央位置设有独立头枕与可折叠扶手杯架，照顾到第三乘客的乘坐体验。

储物方面，零跑B01也体现了设计巧思。中控下方开放式储物格可放置包包或水瓶，前门板储物槽空间宽大。后备箱常规容积460L，布局规整，放倒后排座椅可形成近乎纯平的扩展空间，进一步提升实用性。地台下方还设有隐藏储物格，可放置应急工具或充电线。

首先，在基础舒适性配置方面，全系标配无钥匙进入与一键启动、自动大灯、雨量感应雨刷、电动后视镜调节及加热功能。前排座椅支持电动调节和加热，高配车型还提供通风与记忆功能。后排座椅支持比例放倒，空间利用率较高，后备箱配有电动尾门及感应开启。对于家用场景而言，这些配置基本覆盖了高频使用需求，省去了后期加装的麻烦。

被动安全方面，全系标配安全气囊（前排双气囊、侧气囊及前后贯穿式侧气帘），并预留后排中央气囊接口，部分高配车型已具备该配置。三点式安全带、预紧限力装置和后排儿童安全座椅接口均为标配，符合家庭用车的安全需求。

主动安全配置方面，B01全系配备了自动紧急制动、前碰撞预警、车道偏离预警、车道保持辅助、盲区监测及开门预警等功能。中高配车型还加入车道居中辅助与智能巡航系统。系统在识别车道线和前方车辆时响应较为平顺，制动介入柔和，不会给驾驶者带来突兀感。

动力方面，零跑B01 2025款 650激光雷达版，电动机最大功率160kW，电机最大马力218Ps，电动机总扭矩240N·m，纯电续航为650km。B01的驾驶体验以“平顺与易控”为核心。方向盘转向力度分为三档可调，低速轻盈、高速稳重，转向精度较高，虚位较小，能给驾驶者提供良好的信心。悬架采用前麦弗逊、后多连杆独立结构，调校兼顾舒适与支撑性。城市低速行驶时，悬架能很好地过滤细碎震动，过减速带时没有多余弹跳；高速行驶时车身稳定，侧倾控制得当，整体重心偏低。由于电池布置在底盘中央，车身前后配重较均匀，转向姿态自然，弯道循迹性良好。

底盘调校风格偏舒适取向，前后悬架阻尼变化平滑，经过非铺装路面时能有效吸收冲击。高配车型配有智能电控减震系统，可根据路况与驾驶模式实时调整阻尼强度。例如在运动模式下，悬架会自动变硬，支撑性更好；在舒适模式中，则更偏向柔和与稳定。在紧急变线测试中，车身响应迅速，电子稳定系统介入及时且不突兀，整体动态表现超出同级平均水平。刹车踏板反馈清晰，制动力分配合理，前段线性、后段有力，适合日常驾驶风格。

总结：

综合来看，零跑B01是一款定位明确、设计成熟的家轿。它没有刻意追求噱头式卖点，而是在外观、空间、配置、智能化与驾驶体验等方面实现了平衡。对于追求实用性、智能化与性价比的用户而言，零跑B01是一台值得考虑的纯电家用车。它不是为了博眼球而存在的“噱头车型”，而是一款真正围绕用户需求打造的产品——既能满足城市日常代步，也能承担长途出行任务。

HTML版本： [10万级纯电家轿的均衡标杆，它的“实在”，体现在每个细节](#)