

专属车牌，可以脱手！L3级辅助驾驶真的要来了

来源：毛萱豪 发布时间：2025-11-10 18:37:12

“车可以自己开，出了事算谁的？”

”

这话年初车友群里吵了800楼，现在答案来了：第一批L3真车已经悄悄上路，牌子是绿色的，后面贴着“随时接管”四个小字，看着就怂——可它真敢撒手90秒不管。

90秒能干啥？



够刷个短视频，也够把事故主责从司机挪到车企。



公安8月刚拍板：接管提示没响，系统全责；提示响了人不接，自己背锅。

一句话，方向盘后那块屏幕就是新“黑匣子”，以后打官司先读日志。



重庆内环快速路晚上十点最野，货车夹着轿车像下饺子。

上周头一回跟试乘车，销售小哥一句“哥别怕，前面匝道它98%自己能并进去”，说完真松手，车速60码，方向盘自己拧了个小麻花，右边宝马吓得狂闪灯。

那一刻后背一层汗，可心里暗爽：原来当“甩手掌柜”是这味儿。

别急着掏腰包。

现在绿牌只发给企业，私家车想摸L3得等明年保单落地——保险公司正熬夜写条款，听说保费要比现在贵两三成，毕竟第一次把“主机厂赔人命”写进合同，精算师头发都薅秃了。

华为更疯，干脆跳过L3半场，直接在北京五环做L4无图测试。

一群工程师蹲在后备箱，监控屏亮得像KTV，车前顶配的4D毫米波雷达价格已从五千砍到999，雷军当年“1999交个朋友”的名场面，怕是要在车圈重演。

普通玩家最快能玩的是广汽的“L3体验日”，租一辆车签生死状，副驾坐安全员。

试驾路线杭州湾跨海大桥横风区，号称能把车吹漂，系统敢不敢接管？

试了的人出来吐槽：风最大那段，屏幕疯狂闪“请立即接管”，手刚搭方向盘，车自己已经修正完了，像被老司机翻了个白眼——“别添乱”。

明年7月名单尘埃落定，二十多款车排队领证。

真正值得盯的不是谁家先拿到，而是谁先降价：业内放风，L3溢价压到5万以内，比亚迪喊“三万也敢干”。

真到这价，估计又有大批人半夜下单，毕竟“能睡觉的车”比“能加速的车”听起来更

香。

可法规留了尾巴：雨雾、夜间、城市路口，2026年才开放。

翻译一下——现在买到的L3，晴天高速最乖；暴雨天它秒变弟弟，还得人来擦屁股。

想完全躺平？

先熬过这两年试驾期。

一句话总结：车企先背锅，保险正改单，体验像初恋——刺激又紧张。

真要买，明年等保费出来再算账，毕竟谁也不想省5万油钱，一次事故赔到卖房。

晚上回去翻翻车险，第三者还只保300万？

别等了，先升500万再说。

L3时代，命是系统保的，钱包得自己看紧。

HTML版本： [专属车牌，可以脱手！L3级辅助驾驶真的要来了](#)