## 专属车牌,可以脱手! L3级辅助驾驶真的要来了

来源: 毛萱豪 发布时间: 2025-11-10 18:37:12

"车可以自己开,出了事算谁的?

"

这话年初车友群里吵了800楼,现在答案来了:第一批L3真车已经悄悄上路,牌子是绿色的,后面贴着"随时接管"四个小字,看着就怂——可它真敢撒手90秒不管。

## 90秒能干啥?

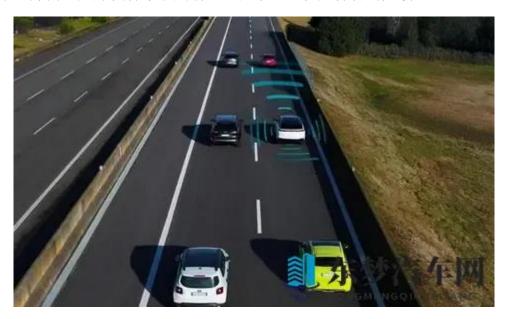


够刷个短视频, 也够把事故主责从司机挪到车企。



公安8月刚拍板:接管提示没响,系统全责;提示响了人不接,自己背锅。

一句话,方向盘后那块屏幕就是新"黑匣子",以后打官司先读日志。



重庆内环快速路晚上十点最野, 货车夹着轿车像下饺子。

上周头一回跟试乘车,销售小哥一句"哥别怕,前面匝道它98%自己能并进去",说完真松手,车速60码,方向盘自己拧了个小麻花,右边宝马吓得狂闪灯。

那一刻后背一层汗,可心里暗爽:原来当"甩手掌柜"是这味儿。

别急着掏腰包。

现在绿牌只发给企业,私家车想摸L3得等明年保单落地——保险公司正熬夜写条款,听说保费要比现在贵两三成,毕竟第一次把"主机厂赔人命"写进合同,精算师头发都薅秃了。

华为更疯,干脆跳过L3半场,直接在北京五环做L4无图测试。

一群工程师蹲在后备箱,监控屏亮得像KTV,车前顶配的4D毫米波雷达价格已从五千砍到999,雷军当年"1999交个朋友"的名场面,怕是要在车圈重演。

普通玩家最快能玩的是广汽的"L3体验日",租一辆车签生死状,副驾坐安全员。

试驾路线杭州湾跨海大桥横风区,号称能把车吹漂,系统敢不敢接管?

试了的人出来吐槽:风最大那段,屏幕疯狂闪"请立即接管",手刚搭方向盘,车自己已经修正完了,像被老司机翻了个白眼——"别添乱"。

明年7月名单尘埃落定,二十多款车排队领证。

真正值得盯的不是谁家先拿到,而是谁先降价:业内放风,L3溢价压到5万以内,比亚迪喊"三万也敢干"。

真到这价,估计又有大批人半夜下单,毕竟"能睡觉的车"比"能加速的车"听起来更

香。

可法规留了尾巴: 雨雾、夜间、城市路口, 2026年才开放。

翻译一下——现在买到的L3,晴天高速最乖;暴雨天它秒变弟弟,还得人来擦屁股。

想完全躺平?

先熬过这两年试驾期。

一句话总结:车企先背锅,保险正改单,体验像初恋——刺激又紧张。

真要买,明年等保费出来再算账,毕竟谁也不想省5万油钱,一次事故赔到卖房。

晚上回去翻翻车险,第三者还只保300万?

别等了, 先升500万再说。

L3时代, 命是系统保的, 钱包得自己看紧。

HTML版本: 专属车牌,可以脱手! L3级辅助驾驶真的要来了