

2025款奔驰C级试驾：豪华感真能当饭吃？优缺点扒透

来源：李宝其 发布时间：2025-11-12 12:46:56

2025款奔驰C260L深度试驾：豪华是底色，短板也得认

最近花了三天时间深度体验了2025款奔驰C260L，每天从早到晚开着它跑市区通勤、高速巡航，甚至还去郊区烂路晃了晃。作为35万级豪华B级车的标杆选手，这款车到底香不香？有没有网上说的那么多槽点？今天就用大白话跟大家唠唠，保证不玩虚的。

一、先看脸和里子：奔驰的豪华感从不让人失望

买奔驰的人，十有八九是冲着脸面和内饰来的，2025款C260L在这方面确实没掉链子。前脸那套“夜幕星河”中网真不是盖的，240颗镀铬星徽在太阳底下晃着流光，晚上开大灯更绝，全新几何多光束LED灯组打出去的光型特别规整，辨识度比老款高了不少，就是19英寸轮毂看着有点“小脚穿大鞋”的感觉，比例不算完美。

坐进车里那股子豪华劲儿直接扑面而来。游艇式环抱座舱用了竖纹胡桃木饰板和Nappa真皮拼接，摸上去全是软乎乎的质感。最加分的是64色氛围灯，晚上开着音乐它还能跟着节奏变颜色，朋友坐副驾都忍不住拍视频发朋友圈，这仪式感同级真没几个能打。

双联屏设计保留了下来，12.3英寸仪表加11.9英寸OLED中控，强光下看也不反光。不过得吐槽下，冷启动的时候车机要等1-2秒才反应，虽然不算慢，但对比现在新能源车型的秒开还是差点意思。好在搭载了骁龙8295芯片，操作起来很丝滑，刷地图、切音乐没出现过卡顿。



二、开起来咋样？1.5T真的够用吗？

这台C260L最受争议的就是1.5T+48V轻混这套动力，试驾前我也担心“小马拉大车”，但实际开下来发现是多虑了。204马力的输出，零百加速7.7秒，市区通勤起步特别轻快，轻混电机还能帮着平顺过渡，基本感觉不到顿挫。

平时在市区开，油门踩下去动力随叫随到，超车变道很从容。但要是切换到运动模式想找推背感，就得深踩油门了，这时候发动机噪音会明显变大，高速上超货车时得提前预留点动力储备。不过话说回来，买这个车的人大概率不会拿来激烈驾驶，家用通勤完全够用。



底盘调校是典型的奔驰风格，偏舒适取向。前后多连杆悬挂加液压衬套，过减速带的时候车身跳动特别小，滤震效果比宝马3系好不少。就是过弯的时候侧倾有点明显，60km/h过弯时身体会有明显倾斜，操控乐趣确实不如标轴版，更适合稳当开车的家庭用户。

油耗表现挺惊喜的，我三天市区加高速跑下来，综合油耗才7.2L/100km，官方WLTC油耗是6.2L，要是纯市区代步估计会到8L左右，加满一箱油跑800公里没问题，比老款省油不少。

三、空间和实用度：加长轴距真的香

国产加长的2954mm轴距不是白给的，后排空间绝对是亮点。我1.8米的身高坐进去，膝部空间有将近两拳，跷二郎腿完全没问题。不过后排坐垫有点短，才460mm，长途坐2个小时以上，大腿会有点悬空，支撑性不如前排。



储物空间设计挺贴心的，门板储物槽扩容后能竖放4瓶550ml矿泉水，中控扶手箱深度也够，放个手包、墨镜啥的很方便。后备厢标准容积480L，放两个28寸行李箱加个婴儿车没问题，就是取消备胎后，盖板下的暗格只有22cm深，大件物品没法藏起来。

还有个小问题，后排地台隆起特别高，有180mm，中间坐人的话腿没法放舒服，五人满

载的时候中间乘客会很憋屈，要是经常坐五个人，这点得慎重考虑。

四、优缺点明盘：这些坑要注意

优点必须夸到位：

豪华感拉满，外观内饰的质感和仪式感同级领先，品牌溢价确实值；后排空间宽敞，舒适性配置足，家用代步很合适；油耗控制出色，1.5T轻混系统兼顾动力和经济性；终端优惠给力，现在裸车能优惠12万左右，落地不到28万就能提车。

缺点也得认：

动力爆发不足，高速后段加速偏肉，追求操控的慎选；配置套路深，方向盘加热、HUD、柏林之声这些实用配置都要选装，选完得加2万多；胎噪有点大，尤其是走粗糙路面时，静谧性不如老款；后期维护成本高，48V轻混的BSG电机维修成本要1.8万，比普通电机贵不少。奔驰C级最低售价：21.48万起最高降价：12.00万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车1.72万起 | 4776辆五、同价位对比：该选奔驰还是宝马奥迪？

35万级豪华B级车就绕不开三个选手：奔驰C260L、宝马325Li、奥迪A4L 40 TFSI，简单给大家做个对比：

宝马325Li：动力是2.0T+8AT，零百加速7.3秒，操控比奔驰好太多，过弯侧倾小，方向盘指向精准，适合年轻小伙。但内饰豪华感差远了，塑料感比较明显，后排空间也不如奔驰宽敞。奥迪A4L 40 TFSI：2.0T低功版动力够用，标配Quattro四驱系统，雨天行驶更稳。科技感比奔驰强，虚拟座舱很酷炫，而且配置更良心，HUD、座椅加热都是标配。缺点是底盘偏硬，舒适性一般，品牌调性比奔驰差点。沃尔沃S60 T8：插混车型，油耗更低，纯电续航能满足日常通勤，安全配置拉满，City Safety系统很靠谱。但品牌溢价不如BBA，保值率也差点，适合注重安全和性价比的家庭用户。六、总结：谁该买2025款C260L？

如果你是奔着这几点去的，那C260L绝对值得入手：看重奔驰的品牌调性和豪华氛围，主要用来市区通勤和家庭代步，对极致操控没那么高要求。毕竟不到28万就能落地一台“小S级”，无论是自己开还是带客户，都足够有面儿。

但要是你经常跑高速，喜欢激烈驾驶，或者对配置性价比要求高，那宝马325Li或奥迪A4L可能更适合。总的来说，2025款C260L不是一台完美的车，但它把豪华和实用平衡得很好，精准戳中了大部分家用豪华车用户的需求。