

吉利星越L：85万销量背后的过人之处，以及购车考量因素

来源：陈宏达 发布时间：2025-11-12 12:47:46

很多人在考虑买燃油车时，难免会有些犹豫。现在汽车市场上车型多、信息杂，想选一款自己放心、家人也满意的车，并不是件容易事。这种时候，一款被不少消费者反复提起、愿意选择的车型，或许能给我们提供一个值得留意的方向。

吉利星越 L 就是这样的车，它没太多花哨的宣传，而是靠这段时间积累的市场表现和用户口碑，慢慢走进了更多人的视线。截至 2025 年 9 月，这款车上市后的累计销量已经突破 85 万辆。这个数字背后，是大量家庭在购车时考虑过它，最终选择把它开回家。



从市场记录来看，它在 2024 年拿下了全品牌、全级别燃油 SUV 的年度销量的优秀排名，而且今年 1 月到 9 月，销量势头依旧不错。这种长期稳定的市场接受度，也让我们忍不住想探究：它的产品力到底有哪些过人之处。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈84万车友热议二手车6.15万起 | 848辆

销量表现可以看作是一个结果，它很大程度上源于产品本身能否满足用户日常使用的各种需求。星越L(图片|配置|询价)全新东方曜系列在近期推出，厂家将其产品特点归纳为几个方面，包括中国设计、智能科技、驾控感受、舒适体验和安全性能。我们不妨从这些方面，结合一些车主的日常使用感受，来更具体地了解一下这款车。



关于车辆的设计，星越L(看资讯)的外观尝试将一些东方美学的元素与现代SUV的造型风格相结合。比如前脸的格栅样式和整个车身的线条比例，给人的视觉感受是比较大气和端正的。进入车内，可以看到内饰在材料的运用和细节处理上花了一些心思，例如中控台的布局、座椅的包覆材质等，旨在营造一种舒适和精致的座舱环境。这种设计风格是否好看，属于个人审美范畴，但从不少车主的反馈来看，这种偏稳重和精致的内外风格，对于家庭用车场景而言，接受度是比较高的。

在智能科技层面，吉利星越L(用车口碑)的架构体现了现代汽车电子技术发展的集中化趋势。其核心是高性能车载计算平台，通常搭载如高通骁龙8155或同等级别的车规级芯片。该SoC（片上系统）采用7纳米制程工艺，集成了Kryo CPU、Adreno GPU和Hexa DSP等核心处理单元，为复杂的车载计算任务提供了硬件基础。

在电子电气架构方面，星越L采用了跨域融合方案。传统的分布式ECU（电子控制单元）被功能域控制器所替代，主要包括智能座舱域、辅助驾驶和车辆控制域。这种域控架构通过高速车载以太网（如100BASE-T1）实现各域之间的数据交换，显著降低了系统复杂度并提升了通信带宽。



智能座舱系统实现了“一芯多屏”的显示驱动架构。单个SOC通过多个显示接口同时驱动仪表、中控和副驾娱乐屏，各显示屏运行在独立的显示通道上，通过虚拟化技术实现系统资源的安全隔离。语音识别系统基于端侧ASR（自动语音识别）引擎，结合深度学习算法，实现了离线语音指令识别和全场景连续对话功能。

驾驶辅助系统采用传感器前融合技术方案。前置的120度广角多功能视觉摄像头与77GHz长距毫米波雷达构成主传感器套件，数据在域控制器内进行时空对齐和特征级融合。ACC（自适应巡航控制系统）使用MPC（模型预测控制）算法进行纵向控制，能够在0-150km/h速度范围内实现跟车行驶。LKA（车道保持辅助系统）则通过前置摄像头识别车道线几何特征，基于PID控制算法实现横向辅助。

车辆的驾控感受是许多用户关心的一点。星越L搭载的是一台2.0升涡轮增压发动机，匹配的是自动变速箱。低速行驶时纯电供能，实现 0 油耗；中低速智能分配油电比例，兼顾动力与节能；高速行驶时发动机直驱，能效更高，极速可达 200km/h，零百加速 7.9 秒，支持弹射起步，搭载博格华纳第六代四驱系统，可实现 50:50 前后轴扭矩分配，最大爬坡角度 37°，相比第五代在承受扭矩、响应速度、扭矩精度上均有提升，湿滑路面、泥泞路段或轻度越野场景下的通过性和稳定性远C普通城市 SUV。

从动力输出来看，这套动力组合在市区行驶和高速超车时，表现是比较够用的。车辆的底盘调校偏向于稳健的风格，在经过一些颠簸路面时，滤震效果表现尚可，同时在高速行驶时也能提供一定的稳定感。方向盘转向的手感设定是偏向轻盈和舒适的，这对于日常城市驾驶来说是比较友好的。总体来说，它的驾控特性没有追求J致的运动或柔软，而是在舒适与稳定之间寻找一个平衡点，这种设定对于广泛的家庭用户来说，可能是一个比较容易适应的选择。

乘坐的舒适性对于家庭用车至关重要。星越 L 的车身尺寸为 4770mm（长）×1895mm

（宽）×1689mm（高），轴距更是达到 2845mm，这为后排乘客的腿部空间提供了较好的基础。在常规的一两家三口出行中，其空间表现是较为宽松的，此外，后排座椅靠背支持 30-40° 角度调节，能让乘客找到舒适的坐姿，长途旅行时体验舒适。车辆的座椅填充物软硬适中，能够提供一定的支撑性。

星越 L 的后备箱常规容积为 562L（部分版本标注 545L），足以应对日常购物、接送孩子、短途出游等场景，能轻松容纳婴儿车、行李箱、帐篷、烧烤架等装备。若需装载大件物品，后排座椅支持 4/6 比例放倒，放倒后可形成近乎纯平的空间，容积扩展至 1300-1780L（不同测试场景数据略有差异），纵深超 2 米、横向超 1.3 米，无论是搬家、拉运大件家具，还是在车内临时休息都能满足需求。此外，后备箱开口较大，搬运物品时更加便捷，内部设计平整，便于固定物品，避免行驶中滑动。

安全是汽车产品的基石。在车身结构上，星越L使用了比例较高的高强度钢材，这样的设计有助于在意外发生时更好地保护乘员舱。除了被动安全，车辆也具备前面提到的一系列主动安全功能，如自动紧急制动等。这些系统的作用是协助驾驶员规避或减轻可能发生的风险，可以看作是一道额外的辅助。但我们始终需要认识到，安全驾驶的核心永远在于驾驶员本人，车辆的各项配置是辅助手段。

了解完车辆的基本情况，如果对它产生了兴趣，那么接下来的购车政策和福利也是需要考虑的实用信息。据了解，在近期的一段时间内（例如2025年10月31日前），购买星越L车型吉利金秋价12.97万元起，现金优惠至高18000元，厂家置换补贴至高20000元（另享G补）。车辆的起步价格有一定幅度的调整，并且有数额不等的现金优惠。具体的优惠额度和补贴政策，会随时间而变化，最准确的信息建议向当地的授权经销商咨询。

同时，厂家为了吸引潜在客户到店体验，也会举办一些线下活动。例如，在指定期间内（如截至10月31日），到店试驾星越L及其同品牌的其他车型，可能会获赠一份小礼品，比如可获得“朱炳仁·铜——福禄寿喜葫芦挂件”一份。这类活动的主要目的是让消费者能够零距离地接触和体验产品。

对于最终决定购车的用户，厂家有时还会设立一些抽奖活动作为回馈。比如在某个时间段内（如截至12月31日）完成购车的用户，每月将抽取 300 名幸运用户，赠送中国星东方曜限量定制款 MEIZU 22 手机。这类活动的具体规则，包括获奖人员、奖品型号和发放方式，都需要以官方正式发布的活动条款为准。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈84万车友热议二手车6.15万起 | 848辆

总的来看，吉利星越 L 能在一段时间里取得不错的销量、站稳市场地位，绝非偶然。作为一款面向主流家庭用户的 SUV，它在外观设计、内饰氛围、空间布局、智能配置、动力表现和安全设计等方面，都展现出了难得的均衡性。

它或许没有在某一个单一维度做到极致，但综合产品力加上最终定价，对很多想找一辆“够用、好用、适用”的家用燃油车的消费者来说，确实是个值得认真考虑的选择。

汽车属于大宗消费品，每个人的需求和感受都不一样。如果您对星越 L 有了初步兴趣，最直接有效的方式就是带家人一起，去附近的销售网点实地看车、试乘试驾。只有亲身体验，才能判断它的空间是否符合预期、座椅是否舒适、开起来是否顺手。

希望每位朋友都能找到适合自己的车，让它成为生活与旅途中靠谱的伙伴。

HTML版本：[吉利星越L：85万销量背后的过人之处，以及购车考量因素](#)