

广汽埃安掀桌子了！增程车杀到12.68万，210km纯电续航让油车咋活

来源：杨玉春 发布时间：2025-11-12 12:50:02

刚听说广汽埃安推出了新款混动车AION I60(图片)，纯电版预售价11.98万，增程式12.68万。这个价格有点意外，毕竟市面上增程车大部分都在15万往上，不知道能不能抢走传统燃油车的市场份额。

新车最大亮点是增程版纯电续航210公里，比一般增程车多出近一倍。电池组29度电，支持快充，30%到80%只要15分钟。不过纯电版顶配续航650公里，配的是更大电池，价格可能会超过18万，还没正式公布。

很多人问增程版比纯电贵为啥还不用铁锂电池。看资料说用的是三元锂电池，低温性能好，但成本更高。厂家可能想平衡续航能力，不过具体耐用性得看车主后续反馈。



两种车型充电口位置不同，增程版在左后轮，纯电版在前翼子板。充电桩一般靠车位右侧放线，增程车主充电后可能要绕车一圈才能开出来。不过大多数时候都是在家充，这个问题可能影响不大。



外观焕新了设计，前脸灯组全贯穿式，轮毂样式看着年轻。侧面用半隐藏门把手，断电还能手动拉开，这个设计挺实在，之前有些电动车断电打不开门被吐槽过。



车内布置简洁，方向盘上没挡把，改成怀挡，中间扶手箱下面镂空有更多储物空间。重点来了，居然标配高速智能领航和自动泊车，这些功能其他车要选装得加钱，埃安直接带上了。

现在大家讨论最多的是210公里纯电够不够用。按上班族每天通勤50公里算，一周充一次电没问题。如果经常跑长途，油发电模式也能跑，省油又不用老充电。不过实际能省多少油，还得等实测数据。

最近不少品牌都在推增程车，理想拿手好戏，问界也不差钱。埃安这波杀入低价格区间，可能是瞄准了那些预算不太高，又想体验电动车的用户。

新车11月3号开始预售，正式上市得等通知。现在网上预订能送充电桩，老车主推荐还

能再减几千。但具体交付时间和配置会不会改，还得分厂家后续通知。

这事让我想起之前看过的新能源车评测，有的说电车续航虚标，有的抱怨增程噪音大。埃安这次把价格压得这么低，不知道能不能做到靠谱。反正得等真车主上路开一段时间，看看维修保养费用高不高，再决定买不买。

HTML版本：[广汽埃安掀桌子了！增程车杀到1268万，210km纯电续航让油车咋活](#)