

14万配激光雷达，东风奕派eπ007+从家庭走向年轻赛道

来源：李静怡 发布时间：2025-11-12 12:56:03

11月10日，东风奕派eπ007+正式上市，这款指导价14.99万-15.99万、限时焕新价13.99万-14.99万的中大型轿跑也完成了更为彻底的“年轻化变革”。新车从外观内饰设计到智能化配置与动力底盘调校，都在向年轻人的喜好倾斜，说它是年轻人的第一台高性能激光雷达轿跑也不为过。

具体来看，eπ007+在设计层面，本身就有一副好底子。新车相较于前期款eπ007并未进行设计上的大幅改动，只是新车在宽扁前脸和分体式大灯的基础上，在额头位置增加了一颗激光雷达，整体设计风格更具科技感。

来到侧面，eπ007+仍然保留了经典的轿跑元素，低矮且修长的溜背式车身姿态，再加上无边框车门、19寸轮毂+低扁平比轮胎等细节设计，将运动感展现得恰到好处。

最后在尾部造型上，新车除了掀背式尾门外，还全系标配了电动升降尾翼。毫无疑问，这些运动化元素集合在一起之后，也为eπ007+带来了足够强的运动视觉冲击力，在设计上一举击中了年轻人的喜好。



如果说eπ007+的外观设计，是完全为了年轻运动而生，那么当我们拉开车门进入车内后，这款车的氛围又有所改变。简约的双大屏无按键中控台设计，配合双辐平底方向盘，则带来了简约舒适的氛围体验。

而且在这一设计的基础上，eπ007+更以大空间打底，这台中大型轿跑拥有2915mm的轴距，其后排空间的宽敞程度足以让成年人跷二郎腿。所以从这样的内饰表现来看，eπ007+不止于运动，它更懂如何带来舒适与实用兼具的优势。

当然，在配置方面，eπ007+也表现得颇为厚道。这款十四万级轿跑除了标配前排座椅通风加热按摩外，还搭载天元智舱2.0，拥有高通骁龙SA8295P车机芯片，为15.6英寸中控屏和10.25英寸组合仪表带来了清晰流畅的操作体验。另外，eπ007+还支持百度文心一言+DeepSeek双AI大模型智能语音助手，实现“可见即可说”的便捷交互，座舱舒适性和便利性得到了大幅提升。

在辅助驾驶方面，eπ007+最明显的一项升级便是全系标配了激光雷达，并首搭天元T200辅助驾驶系统，拥有20多项辅助驾驶功能，而且具备高速NOA、全场景泊车辅助等能力，提升驾驶的安全性和便利性。

最后在驾控维度，eπ007+也进行了优化与升级，使得车辆的性能与驾控与年轻人喜好更加匹配。动力方面，新车继续搭载增程+纯电双动力。其中，eπ007+增程版采用1.5L增程器与后置单电机方案，160kW、310N·m的电机动力储备能让车辆在7.5秒内破百，同时具备4.2L/100Km（CLTC工况）的馈电油耗、308Km（CLTC工况）的纯电续航里程以及1308Km（CLTC工况）的综合续航里程，性能与经济性兼具。

而在纯电版车型中，则分为两驱版和四驱版。其中，eπ007+的四驱版车型，在CLTC纯电续航565Km的基础上，搭载了综合功率可达400kW、综合扭矩620N·m的前后双电机，其零百加速时间仅为3.7秒，实现了性能平权。

在实现性能平权的同时，eπ007+还在前麦弗逊+后五连杆悬架的基础上匹配了FSD可变阻尼减振器。这一技术能让车辆减震系统的阻尼刚度根据驾驶工况与驾驶者需求进行调整，满足舒适需求或激烈驾驶需求，为年轻人带来了更丰富的驾驶乐趣。

写在最后

eπ007+的上市，可以说是在以更多元化、更具性价比的方式，为年轻人提供新能源轿跑的新选择。增程纯电双动力可选、经济性与高性能兼顾，再加上十四万到十五万区间的到手价，让新车具备足够强的吸引力。而在走向年轻市场后，东风奕派也寻得了新的增长极，为后续的市场延伸做足铺垫。