

无极米兰发布两款踏板车，双缸450够硬核，大轮踏板也不错！

来源：李佳琪 发布时间：2025-11-12 12:59:01

在刚刚开幕的意大利米兰国际车展，无极为全球车友带来了两款重磅车型，它们分别是双缸跨界ADV和大轮踏板车，速来了解一下。

1. 双缸ADV踏板

该车并非我们早期所猜测的SR350，而是排量更大的450级别，所以它搭载双缸引擎也不算打脸，至少在我的预估范围之内，因此吃瓜群众也不必大惊小怪，当然，如果你无法理解，也可以吐槽一番，毕竟我们没有内幕消息。

该车正式型号为SR450X外观设定比较硬核，前脸灯组略显时尚、并且还是多层设计形式，应该能够符合大众审美。



在动力上，它搭载有实际排量为398cc的并列双缸引擎，其最大功率31KW，最大扭矩42N·m，动力数值要明显优于单缸车型，所以实际性能应该会不错。

车身方面，无极SR450X采用的是KYB前倒置减震器，后双侧气囊减震器、并有前后辐条轮毂，全地形真空胎。



另外它的方向轴应该也是贯穿式的双联板组合，油箱容积达到了18升，最小离地间隙为180mm，因而可玩性会不错。

2. 大轮踏板



该车型号为SR16A，它是一款主打通勤代步的欧系大脚羊，拥有着非常明显的地域特色，其所采用的是前16后14寸的轮毂，这种设计会更有利于当地的路况，并且还会让整车更加高大一些，在坐姿上会更适合欧美人的骑行习惯。

当然它的通过性能也没有你想象中的那么厉害，其最小离地间隙为135mm，和ADV踏板车还是会有差距。另外，该车的油箱容积为7.8升，座椅高度800mm，整备质量142kg。

在动力上该车所搭载的发动机具体数值不详，但已销售的SR16从官网来看，所采用的是是一款125cc的单缸水冷引擎，这款发动机的最大功率来到了8.5KW，最大扭矩为11N·m，所以数值还是比较抢眼的。

从以上的简要介绍来看，SR16A内地发布的可能性不大，但SR450X极有可能会在明年和广大车友见面，因为2026年将是国产双缸踏板车集中爆发的一年，因此无极势必会尽快布局占领高地，所以敬请期待吧！

HTML版本：[无极米兰发布两款踏板车，双缸450够硬核，大轮踏板也不错！](#)