

宏光MINIEV四门版新增车型上市，售价558万

来源：王婕妤 发布时间：2025-11-12 13:02:53

今年10月，宏光MINIEV家族单月销量达61506辆，累计销量突破180万辆，五菱宏光MINIEV四门版的上市可以说是功不可没，如今，为了进一步巩固宏光MINIEV家族的市场占位，新增长续航车型301km臻享+款也于近期正式上市，售价5.58万，置换补贴价为5.28万，下面就一起来品鉴一下。

作为一款纯电A00级车，续航是消费者关注的核心问题。宏光MINIEV四门版采用的是25.1kWh的神炼电池，直接为用户带来301km的纯电续航，相比现款车型，多了足足96km。按照每天上班30km算，两周只需充一次电，而将电量从30%充到80%，也仅需35分钟，短途周边游，在服务区喝杯咖啡，小憩一下，车辆就能完成大部分补能。

参考现款车型，该车的续航也很扎实，真实续航预计能达到80-90%兑现率，冬季出行咱们最担心的就是续航大幅缩水，把车主人丢在半路上，而现在续航得到增强的宏光MINIEV四门版，配合快充可以大大缓解续航焦虑。

别看它是5万级的家轿，但底盘却给到了用户更为实用的体验，它前麦弗逊式+后三连杆式独立悬挂的这套底盘组合，既保留了较大的座舱空间，也让底盘质感得以加强。据车主反馈，这车的底盘已经有几分家用车的厚重感，代步出行也能改善一定的舒适性，并且速度达到100km/h，让城区超车也能更好应对。



而宏光MINIEV四门版小巧迷人的颜值也是大家关注的焦点。它采用封闭式前脸设计，搭

配两组类似熊猫眼睛的分体式大灯，使车头看上去简洁自然，而且很有辨识度；而侧身的五辐式钢车轮，轮毂花形犹如四叶草，搭配三倍轮轴比的黄金比例车身，为本身轻盈小巧的车身姿态，增加了一抹运动属性；尾部的红色尾灯，与车头的大灯遥相呼应，让整体看起来更协调自然。

如果是结束一天的工作，回到家里，忘记关闭车窗也不用担心，通过手机APP功能，能够实现远程开关车窗，不得不说，这款车用着还是很贴心。当然更贴心的是，它还在车内配备了电子手刹、8英寸悬浮中控、高清倒车影像、后车雷达等配置，为家人的安全出行，注入了更有趣的体验。

当然，周末带孩子出去郊游，肯定会带不少东西，空间小了也不行，而宏光MINIEV四门版因为增加了后排座椅，车身尺寸相比一般的代步车更大，因此车内空间也相对宽敞。如果是妈妈+孩子的出行组合，那可以放倒后排，变成745L储物空间，可以装下孩子的玩具、露营装备等，不用特意开一台大车。如果是轻游玩，东西较少，爸爸+妈妈+孩子的出行组合，也能保证孩子在后排的乘坐空间。值得一提的是，全车有19处储物空间，放入折叠伞、孩子爱喝的旺仔等小件物品，空间优化值得好评。

综上所述，此次新增车型宏光MINIEV四门版，续航拉长到301公里，同时也为用户带来了，更为舒适实用的用车体验，而且新车也只需5万出头，让用户真正感受到什么是亲民厚道的五菱品质。不久前，宏光MINIEV的销量刚刚突破了180万，成为中国品牌纯电市场销量最高的单一车型，“代步车之王”实至名归，而新上市的五菱宏光MINIEV长续航四门版，将会带来新的增长点，期待它能带来更好的市场表现。

HTML版本：[宏光MINIEV四门版新增车型上市，售价558万](#)