

十大最强旅行摩托（下）盘点！这些车好骑到让你忘了刹车？

来源：林雅芬 发布时间：2025-11-12 13:03:58

作为一名摩托车博主，今天必须带大家深挖“十大最强旅行摩托车”下半部分的狠货！每一台都堪称长途骑行的极致利器，优缺点都给你扒得明明白白，看完你绝对会忍不住在评论区喊出你的心动款！

先看KTM 1290 Super Adventure S，这台“奥地利猛兽”简直是拉力界的“狂战士”。1301cc V型双缸发动机一拧就怒吼，自适应巡航、弯道ABS这些高科技配置直接拉满，23升油箱能跑400公里。但它的电子系统复杂得像迷宫，堵车时发动机热得能煎蛋，市区通勤别选它，可一旦到了无人旷野，它就是最野的仔！

再聊杜卡迪Multistrada V4 S，意大利人的浪漫全塞在这台车里了。MotoGP基因的1158cc V4发动机，高转嘶吼和巡航顺滑完美兼顾，自适应巡航、盲点监测一个不少，370-400公里续航也很实在。就是保养贵到让人心颤，堵车时那热量，夏天能把人烤化，可谁让它是杜卡迪呢？



雅马哈Tracer 9 GT+ 绝对是匹“黑马”！890cc三缸机丝滑又带感，半主动悬架、雷达巡航样样齐全，400公里续航也够用。就是车身对大个子来说有点小，挡风也不够，但论轻量化和操控，它在旅行车里绝对排得上号！



宝马K1600 GTL 就是“移动的豪华沙发”，直列六缸的丝滑和160马力的狂暴并存，加热座椅、顶级音响这些配置能让你宠上天，高速过弯那灵活度，谁能想到它是台重型车？可惜价格和维修成本能让人肝颤，体型大到窄路挪车都费劲。

最后本田非双ADV 封神！1084cc双缸机耐用又能打，24.8升油箱跑600公里不是梦，电子悬架、DCT变速箱这些配置让它能征服任何路况。就是身高不够的车友可能够不着地，非铺装路面也有点沉，但它就是能让你从新手骑成“传奇”！

这些车你最钟意哪台？或者你觉得还有哪台旅行神车该上榜？评论区快冲，咱们聊聊你心中的长途王者！



HTML版本: [十大最强旅行摩托（下）盘点！这些车好骑到让你忘了刹车？](#)