

全新瑞虎8预售，虎豹双姿，各有锋芒

来源：吴美定 发布时间：2025-11-12 13:04:52

在如今新能源汽车渗透率高达44.3%的情况下，全新瑞虎8(图片|配置|询价)依然在11月3日开启预售，预售价格为10.59万-13.59万元，并且将于11月10日正式上市。尽管新能源车发展迅速，但燃油车仍有较大的市场份额。根据相关数据显示目前仍有一部分消费者因为充电设施不完善、续航里程担忧、购车价格等因素，更倾向于选择燃油车。对于奇瑞来说，全新瑞虎8的发布可以进一步完善其产品矩阵，与新能源车形成互补，在新能源车领域奇瑞虽然也有布局，但燃油车仍然是其重要的市场支柱。

全新瑞虎8提供双前脸设计，虎款车型配备单体式前灯组和大尺寸镀铬前格栅，内部由镀铬点阵细节填充；豹款车型前格栅尺寸更小，配备分体式前灯组造型。另外全新瑞虎8还配备了半隐藏式门把手，个人感觉半隐藏式门把手是非常好的设计，其核心优势在于兼顾低风阻设计与使用可靠性，避免了纯隐藏式门把手在极端环境下可能失效的问题。

全新瑞虎8虎款车型长宽高分别为4749/1880/1710mm，轴距为2825mm；豹款车型长宽高分别为4725/1880/1705mm，轴距为2825mm，整体尺寸都有明显增大，尤其是轴距的增长较为明显。全新瑞虎8的侧面轮廓变化较大，采用了下沉式车顶设计，C柱向前倾斜，更具运动感和现代感。车尾换装了贯穿式尾灯，并且将CHERY英文标识镶嵌在灯带上方，排气有隐藏式和双边双出装饰两种形式，整体更显时尚和精致。



新能源汽车的出现使动力变得越来越不值钱了，但是在油车身上动力的提升确是需要更

多的研发与投入。全新瑞虎8在动力方面的升级还是挺大的，预计会提供1.6T和2.0T两套动力总成，其中1.6T发动机匹配7速湿式双离合变速器，最大功率输出145kW，最大马力197匹，峰值扭矩290N·m；2.0T发动机匹配8AT变速器，最大功率输出187kW，最大马力254匹，峰值扭矩390N·m。

悬架采用前麦弗逊独立悬架、后多连杆独立悬架的组合。前麦弗逊独立悬架结构紧凑，由冲压钢下控制臂等构成，稳定性与耐用性更佳，能有效减少车身颠簸。采用承载式车体结构，这种结构让底盘坚固稳定，具有较高的安全性和耐久性。底盘有六根纵向加强梁，大大增强了抗扭刚度，使得底盘坚固耐造。同时，底盘各区域涂有装甲涂层，具备防腐防锈隔音的功能，钣金部分涂有抗石击涂层，能抵御路面石子冲击，排气高温部分采用铝板隔热，保障车辆安全。



内饰方面虎踞版采用了横置的15.6英寸中控大屏，相比老款车型的中控屏幕，尺寸更大，视觉上更具冲击力，也提升了车内的科技感。新车采用了怀挡式电子挡杆，这种设计释放了中控台下方的空间，使其可以设计成双层布局，增加了储物空间的同时，也让中控台的布局更加简洁规整。

豹跃版则是采用13.2英寸竖置中控屏，区别于虎踞版的15.6英寸横置中控屏，其倾斜角度经过人体工学优化，方便主驾、副驾及后排乘客清晰操作。也是采用怀挡设计，营造出与传统燃油车不同的科技氛围。



全新瑞虎8的空间表现是非常不错的，外加上动力的升级，市场对它的期待是非常大的，如果上市的价格能再给到惊喜就更好了。

HTML版本： [全新瑞虎8预售，虎豹双姿，各有锋芒](#)