

智己LS9来了，价格没玩虚的，用户却开始算账了

来源：潘立伟 发布时间：2025-11-12 13:06:51

今天是2025年11月4日，智己LS9(图片)在全球首次亮相，同时开始预售，这款车不是简单改个外观就当成新款来卖，而是直接瞄准20万元级别的市场，想要重新制定这个市场的规则，之前智己LS6已经取得不错成绩，上个月卖出一万三千多辆，连续两个月销量破万，上市第一个月就交付超过两万辆，它的关键优势在于“800V大电池超级增程”技术，这不是空喊口号，而是真正能够解决用户对充电的担忧。

很多人觉得产品能火全靠广告砸钱，实际上LS6走红是因为它把技术做扎实了，像800V架构、超级增程这些概念听起来高级，但用户真正用得到，它不仅关注续航里程数字，还把空间大小、智能功能、安全配置和充电便利性都结合起来，让用户感到这钱花得值，其他品牌还在比较谁的车跑得更远，智己已经在比谁的车开起来更舒服、停车更稳当、充电速度更快。

LS9是一款全尺寸SUV，体型很大，但开起来的感觉却像中型车那么灵活，它配备了“恒星超级增程”系统，可能比LS6更省电、充电更快，底盘采用灵蜥3.0技术，四个轮子可以转动24度，让这台五米多的大车转弯时跟轿车差不多轻巧，车上搭载的激光雷达、B&O音响和4D按摩座椅，都是实实在在提升驾乘体验的配置，最关键的是价格，如果真能控制在30万以内，理想L9和问界M9的日子就要紧张起来了。

智己汽车背后有三件事情在支撑，双十一期间推出11亿元购车补贴，这个活动不只是为了促销，更是为LS6车型积攒人气，智己汽车连续三年参加进博会，目的是让政府和企业圈子认可它作为国产科技代表的地位，最近智己汽车进入新加坡市场，没有选择东南亚其他价格更低的地区，而是先攻占高端城市，希望把品牌档次树立起来。

智己汽车 10月销量

13159台

「创品牌新高」

新一代 智己LS6
20万级最强爆品「火爆热销中」

上汽旗舰·智己LS9
11月4日全球首发 敬请期待!

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

现在的消费者都变得更懂行了，他们不是冲着“国产”这个名头去花钱，而是愿意为真正实在、不偷工减料的产品买单。LS6能把激光雷达、空气悬架、四轮转向这些高成本配置压到二十三万价位，靠的就是这种硬实力。如果LS9继续走这个路线，那就说明中国品牌不只是堆砌配置，而是在一步步学会定义用户体验。但技术跑得太快，今天你领先，明天对手就追上来，没有持续创新的能力，很容易就会被别人赶超。

我很好奇这辆车的价格，如果智己汽车真的定价在28万元左右，很多家庭用户可能会放弃合资品牌，毕竟大家都不想花钱买一辆看起来豪华但开起来一般的车，智己这一步走得既果断又精准。



HTML版本: 智己LS9来了，价格没玩虚的，用户却开始算账了