

深度试驾阿维塔06：智美豪华运动轿跑，家用通勤好帮手

来源：姚志明 发布时间：2025-11-12 13:08:59

打算买新能源轿车的朋友，肯定都有过这种纠结：每天上班想图个方便省钱，周末带家人出门又盼着空间够大、坐着舒服，偶尔跑趟长途还得担心续航够不够用，要是车子颜值再高点、智能配置再贴心点，那就更完美了。阿维塔 06(图片|配置|询价) 这款主打智美豪华运动风格的新能源轿车，据说就是冲着这些需求设计的。前段时间我刚好有机会深度试驾了一番，今天就结合自己的真实体验，从动力、辅助驾驶、安全、座舱、外观这几个方面跟大家好好聊聊，给有家用和通勤需求的朋友做个参考。

阿维塔 06最低售价：18.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈2.3万车友热议二手车15.98万起 | 37辆

先说说大家最关心的动力和续航吧，毕竟这直接关系到日常用车方不方便。阿维塔 06(逛导购) 分纯电和增程两个版本，能适配不同的用车场景，这点还挺贴心的。

纯电版是基于全域 800V 高压平台做的，单电机版最大功率 252kW，双电机版前后电机功率分别是 188kW 和 252kW，零百加速 3.9 秒，起步的时候推背感特别明显，路上超车一点不费劲。它的 CLTC 续航里程是 650km，应付日常通勤完全没问题。像我每天上下班往返 50km，充一次电大概能开 12 天，不用老往充电桩跑，省了不少事。

增程版则搭了 1.5T 专用增程器，驱动电机峰值功率 231kW，电池有 31.7kWh 和 45.06kWh 两种容量的磷酸铁锂电池组，对应的纯电续航分别是 170km 和 240km，综合续航能超过 1190km，馈电状态下油耗低至 5.36L/100km，跑长途也不用慌。这次我试驾的是增程版 240km 续航的车型，在市区开的时候，一周充一次电就够了，就算电池没电了，油耗也不高，而且加 92 号汽油就行，用车成本挺亲民的。



阿维塔 06最低售价：18.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈2.3万车友热议二手车15.98万起 | 37辆

可能有人会问，这两种版本到底怎么选？其实主要看你的用车场景。如果家里能装充电桩，平时主要在市区跑，偶尔才出远门，那纯电版就很合适，用电成本低，充电也方便；要是经常跑长途，或者不方便安装充电桩，增程版更稳妥，既不用担心续航，油耗也比很多燃油车低。

再说说日常用车的经济性，这可是咱们普通消费者很看重的一点。纯电版在市区开，百公里电耗大概 18.8kWh，按家用民电 0.55 元 / 度算，每公里成本才 0.103 元，每天通勤 50km 的电费还不到 5.2 元。跟同级别燃油轿跑比，每个月能省近 700 元，一年下来就是好几千块，可不是小数目。就算到了冬天，开空调和座椅加热，电耗升到 22.3kWh/100km，650km 的续航也能撑两周通勤，不用老找充电桩。而且 800V 高压平台支持快充，从 20% 充到 80% 只要 22 分钟，能补 342km 续航，上班族中午休息的时候去超充站充会儿电，就能满足一周的通勤需求，特别方便。

增程版 240km 纯电续航也能实现 “一周一充”，馈电状态下市区油耗约 6.1L/100km，高速巡航油耗约 6.8L/100km。我算了下，从成都自驾到重庆往返 300km，油费大概 130 元左右，1190km 的综合续航让跑长途不用反复规划补能路线。像国庆这种节假日全家出游，不用中途停车加油，一路开下来特别顺畅，也不会因为找加油站耽误时间。



后期维保方面，纯电版小保养周期是 1 年或 2 万公里，主要检查三电系统和底盘，费用大概 450 元；增程版小保养要换机油机滤，费用约 680 元。值得一提的是，全系车型的三电系统提供终身质保（仅限首任车主），要是电池衰减超过 20%，还能免费更换，这就不用怕长期用车后电池续航缩水了，心里踏实多了。



接着聊聊辅助驾驶系统，现在买车，大家对这方面的需求也越来越高了。阿维塔 06(用车口碑) 搭的华为乾崮 ADS 全场景辅助驾驶系统，配有 192 线激光雷达在内的 27 颗高性能传感器，能全面、准确地感知周围环境，开车的时候能帮上不少忙。

在城区拥堵路段，智能跟车功能特别实用，它能自动跟着前车调整速度，不用频繁踩油门和刹车，脚也没那么累了。自动变道的时候，系统会先判断周围车辆的行驶状态，确认安全了才变道，不会硬变，开着很平稳，不会有突兀的感觉。

跑高速的时候，智能领航辅助功能能根据导航路线自动控制车速和方向，过弯道前还会

提前减速，不用手动调整，大大减少了长途驾驶的精力消耗。我之前开长途，开一两个小时就觉得累，这次用了这个功能，开了三个多小时还没那么疲惫。

在园区这种封闭场景里，车辆能自动识别道路边界和障碍物，自己开得很流畅，不用一直盯着路况。泊车的时候，智能泊车辅助能自动找车位并完成停车操作，就算是狭窄的车位也能停得很准。我试驾的时候特意试了下自动泊车，从找车位、调方向到踩刹车，全是系统自己完成的，比我手动停得还规整。对于刚拿驾照没多久，或者停车技术不太好的朋友来说，这个功能太友好了，能减少不少刮蹭的风险。

智能座舱用的是鸿蒙系统，声纹识别很准，能快速区分不同用户的指令。“小塔”语音助手支持自然语言交互，比如你说“打开空调 24 度”“导航到公司”，系统一次就能完成操作，不用分两次说，也不用低头手动调，开车的时候更安全。

个性化场景编排功能也很实用，比如你可以设置一个“通勤模式”，上车后系统会自动开启导航，还会播放你常听的音乐，不用每次上车都手动操作，特别省心。超级桌面功能实现手机和车机应用的无缝衔接，比如手机上没看完的视频，上车后能在车机上接着看，用起来很方便，不会有断联的感觉。

安全性能绝对是买车的重中之重，尤其是家用车，关乎一家人的安全，一点都不能马虎。阿维塔 06 车身采用“八横九纵”高强度笼式结构，热成型钢占比达 34%，车身刚性很强，发生碰撞的时候能给车内人员提供有效的安全防护。全车标配 9 个安全气囊，包括后排侧气囊和前排远端气囊，形成了全方位的安全防护，不管是前排还是后排的乘客，都能得到很好的保护。

主动安全方面，华为 CAS 3.0 系统支持全速域 AEB 主动刹停功能，就算在 130km/h 的高速行驶状态下，遇到静止障碍物也能及时制动，提前避免碰撞风险。我在试驾的时候，特意模拟了一下突发情况，系统反应很及时，确实能让人放心。

电池安全也很关键，阿维塔 06 用的是宁德时代高安全电芯，还搭配了航天级气凝胶隔热材料、四重泄压防护和高效液冷系统，就算在极端环境下，也能避免出现热蔓延现象，保障用车安全。现在很多人担心新能源汽车电池出问题，有了这些防护措施，就能少很多顾虑。

坐进阿维塔 06 的车内，360° 环绕式座舱带来的舒适感很明显。车内软包覆盖面积达到 7m²，中控、门板、立柱这些经常碰到的地方，都用了高品质软质材料，摸起来很细腻，没有那种廉价的塑料感。“岱红”内饰主题很有质感，配色既不会太鲜艳，又能提升车内的高级感，大多数人应该都会喜欢这种风格。

座椅设计是车内的一大亮点，前排双零重力座椅是全系标配，十层舒适结构跟人体的贴合度很高，双 120° 躺姿功能能让心脏和膝盖处于同一水平面。根据专业测试数据，这种

姿势能让腰椎减压 27%、心脏减负 28%。我实际体验了一下，确实比普通座椅更能缓解疲劳，开了两个多小时车，腰部酸痛感比平时轻多了。

座椅还支持一键放倒、多区按摩和四向腿托调节，跑长途的时候开启按摩功能，能有效缓解身体疲劳，腿托展开后，腿部能完全舒展开，不会有蜷缩的感觉。而且前排座椅内置了“微型碳钢弹簧阵列”，搭配高密度 MDI 泡沫，支撑性很好，过弯道的时候身体不会晃得很厉害，乘坐体验特别棒。

后排空间表现也不错，头部空间有 956 毫米，我身高 178cm，坐在后排头部还有一拳多的余量，不会觉得压抑。靠背角度是 32°，正好处在人体工程学的舒适范围内，就算坐久了也不容易累。行政级后排大扶手很实用，放下来能放手机、水杯，还能调节后排空调，后排乘客不用麻烦前排的人帮忙，自己就能操作，方便多了。

车辆的声学处理效果也很好，全车做了 133 项声学优化，就算在 120km/h 的高速行驶状态下，车内噪音也只有 63.9 分贝，风噪和胎噪都不明显，车内人员正常说话不用特意提高音量，交流很轻松。

英国之宝音响系统配有 25 个扬声器，支持 7.1.4 全景声道，峰值功率达 2016W，音质层次分明，不管是听流行音乐还是古典音乐，都能带来很好的听觉体验。平时开车的时候放放音乐，能让旅途更惬意。

水离子空调系统每秒能释放 4800 亿个羟基离子，有杀菌、除味和抗敏的功能。夏天开空调的时候，不会有那种难闻的异味，而且它的保湿因子含水量是普通负离子的 1000 倍，能避免皮肤干燥，对皮肤敏感的人很友好，尤其是家里有小孩或者老人的，用着更放心。

智能电动门是全系标配，支持钥匙感应、手机 APP 控制和车内按键开启。有时候手上拎着东西，靠近车门就能自动解锁，不用手动掏钥匙，上下车特别方便。

最后来看看外观，毕竟车子的颜值也是很多人买车时会考虑的因素。阿维塔 06 的外观采用“猎豹凝视”设计理念，把仿生学和工程设计结合在了一起，看起来很有特色。车身尺寸为 4855mm×1960mm×1450mm（带空悬）/1467mm，轴距 2940mm，低趴宽体的轿跑造型很明显，动感十足。

0.61 的黄金轴长比和 1.36 的宽高比，让整车比例很协调，在保证运动感的同时，也没有牺牲车内空间，还能展现出轿跑的流畅线条，做到了美观和实用兼顾，这点很难得。

前脸部分，宽大隆起的翼子板型面就像猎豹的肌肉一样，给人一种很有力量的感觉。引擎盖两侧的筋线不仅好看，还能优化空气动力学性能，降低高速行驶时的风阻。F 型飞翼灯组由 212 颗 LED 灯珠组成，近光灯照射宽度能达到 36.3 米，能覆盖 10 个车道，晚上开车的时候视野很开阔。远光射程是 165 米，能清楚看到远处的路况，提升夜间行车安全。

我在试驾当天特意体验了夜路行驶，灯光铺路效果很均匀，没有暗区，遇到对向有来车

的时候还会自动切换成近光，不用手动操作，特别省心。

车身侧面的星弧悬浮车顶打破了传统轿车的设计模式，车顶、侧窗与 B 柱的布局有点像敞篷车，视觉上很新颖。无后舷窗设计让侧面线条更流畅，配合超清广角电子内后视镜，既能保证清晰的后方视野，又能提升车内私密性。比如后排有乘客的时候，从外面看不到车内的情况，能给乘客更多私人空间。

两条向上延伸的“引力线”让车身呈现出俯冲的姿态，搭配全系标配的 20 英寸大轮毂，就算车子停在那儿不动，也能让人感觉到强烈的运动气息。我把车停在路边的时候，还吸引了不少人的目光。

车尾部分，宽大的高位刹车灯与鸭尾式扰流板营造出丰富的层次感，无后舷窗设计在轿车里比较少见，让车子的辨识度更高。车身颜色选择也很多，有珊瑚红、黑、白、灰、云紫色等。我这次试驾的云紫色车型，在阳光下会呈现出淡淡的光泽，风格不张扬，不管是日常通勤还是带家人出门，都很合适。

综合来看，阿维塔 06 在动力、辅助驾驶、安全、座舱舒适感和外观设计等方面表现都不错，既能满足年轻人对运动风格的追求，又能兼顾家庭用车需要的舒适性和实用性，不管是日常通勤还是长途出行，都能应对自如。

如果你预算刚好在这个区间，又想找一款外观好看、配置全面、用着方便的新能源轿车，建议你去线下门店试驾一下。毕竟车子是要自己开的，亲身体验过空间、动力和舒适性，才能知道它到底符不符合自己的用车需求。

HTML版本: [深度试驾阿维塔06：智美豪华运动轿跑，家用通勤好帮手](#)