

比亚迪又出新招！这款18万级SUV，家用有多香？

来源：冯成一 发布时间：2025-11-10 18:40:04

对于很多准备选购家庭用车的朋友来说，选车过程往往要考虑不少实际需求：日常通勤需要经济省油，带家人出行希望空间宽敞舒适，偶尔想追求个性又期待车辆有独特的设计风格，要是还能兼顾一定的驾驶体验，那就更理想了。在这样的需求之下，硬派 SUV 虽然凭借造型优势吸引不少关注，但传统硬派车型在舒适性和能耗方面的表现，却让不少家庭用户有所顾虑。而我近期体验的方程豹钛 7，这款定价 17.98 万至 21.98 万元的“大五座”插电混动 SUV，似乎正试图在这些需求之间找到平衡。接下来，我结合自己的实际体验和了解到的信息，和大家聊聊这款车在不同用车场景中的表现，希望能为有类似需求的朋友提供一些参考。

作为家庭用车，空间实用性往往是大家优先考虑的因素，方程豹钛 7 在这方面的表现可圈可点。得益于接近 3 米的轴距（2920 毫米）以及方正的车身造型，它的内部空间利用率较高，官方数据显示“得房率”达到 70.9%。实际乘坐体验中，后排空间的宽敞度很直观——以我 1 米 75 的身高为例，当前排座椅调整到适合驾驶的位置后，后排膝盖与前排椅背之间仍有两拳多的距离，头部空间也足够开阔，不会有压抑感。更贴心的是，后排座椅靠背角度可以调节，长途乘坐时能调整到更舒缓的姿势，提升家人乘坐的舒适度。

储物空间方面，这款车的表现同样让人满意。后备箱常规容积为 970 升，若将后排座椅放倒（放倒后能形成较为平整的空间），容积可扩展至 1880 升，无论是日常接送机放置多个大号行李箱，还是周末带家人露营装载帐篷、折叠桌椅、食材等装备，都能轻松应对。车内还设计了 47 处储物空间和 7 处挂钩，手机、钱包、水杯、纸巾等小物件，都能找到合适的存放位置。不过有一个细节需要留意，后备箱地台高度约为 75 厘米，对于力气较小的用户或女性朋友来说，搬运较重的大件行李时可能会稍显吃力。



能耗和续航是插电混动车型的核心优势之一，方程豹钛 7 在这方面也考虑到了家庭用户的实际需求。根据配置不同，它提供 26.6 千瓦时和 35.6 千瓦时两种容量的磷酸铁锂刀片电池组，对应的 CLTC 纯电续航里程分别为 135 公里、200 公里（两驱版本）和 190 公里（四驱版本）。对于日常城市通勤而言，若每天往返距离在 50 公里左右，200 公里续航版本充一次电基本能支撑三四天，实现“一周一充”不成问题，用车成本较低。按照家用电价约 0.3 元 / 度计算，纯电模式下每公里电费成本约为一毛钱，相比同级别燃油车能节省不少开支。



在长途出行场景中，方程豹钛 7 的续航能力也能减少用户的里程焦虑。满油满电状态下，它的综合续航里程可超过 1300 公里，像从广州到武汉、北京到济南这类几百公里的长途路程，中途基本无需加油或充电。充电便利性方面，这款车支持快充功能，电量从 30% 充至 80% 约需 18 分钟，利用休息时间就能快速补充电量，适合长途出行中的应急补能。



动力系统方面，方程豹钛 7 全系搭载 1.5T 插电混动系统（DM 技术），分为两驱和四驱两个版本，可满足不同用户的驾驶需求。两驱版配备单电机，电机输出功率 200 千瓦，系统综合功率 200 千瓦，官方公布的 0-100 公里 / 小时加速时间约为 7.9 秒。日常城市驾驶中，起步主要依靠电机驱动，响应较为轻快，红绿灯路口起步时不易被 “加塞”，中段加速超车也比较从容，完全能应对日常通勤和家庭出行的动力需求。

若对动力有更高期待，比如偶尔想体验较强的加速感，或有轻度越野需求，四驱版会是更合适的选择。四驱版在前轴额外增加了一台 160 千瓦的电机，系统综合功率提升至 360 千瓦，官方零百加速时间为 4.5 秒，加速体验更为强劲。底盘部分，这款车采用前双叉臂、后五连杆独立悬架组合，在同价位车型中属于常见配置。其中，两驱 Max 版及以上车型还配备云辇 - C 智能阻尼车身控制系统，该系统可通过主动预瞄功能，提前感知前方路面起伏（如减速带），自动调整悬架软硬，提升车辆经过颠簸路面时的舒适性。

实际驾驶过程中，能感受到底盘调校偏向舒适风格，对路面细碎颠簸的过滤比较到位，经过坑洼路段时车身姿态稳定，不会有松散感。不过需要注意的是，由于车身较高且造型方正，当车速超过 110 公里 / 小时行驶时，若遇到侧风或需要快速变道，方向盘手感会稍显轻盈，车身可能出现轻微飘动，此时驾驶者需集中注意力，保持车辆稳定。

驾驶辅助功能方面，方程豹钛 7 根据配置不同提供两种方案。除顶配 Ultra 版搭载 “天神之眼 B - 辅助驾驶激光版”（包含激光雷达和英伟达高性能芯片，支持高速及城市路段领航辅助驾驶、全场景泊车辅助）外，其余配置车型均搭载 “天神之眼 C - 辅助驾驶三目版”，主要支持高速领航辅助功能，后续有望通过 OTA 升级城市记忆领航功能。对于家庭用户而言，高速领航辅助在长途驾驶时能有效缓解驾驶疲劳，自动泊车功能应对狭窄车位时也比较实用。顶配版还可选装 “灵鸢” 智能车载无人机系统，外出游玩时能实现航拍跟车，为出行增添更多乐趣。

安全配置上，方程豹钛 7 全系标配 9 个安全气囊、TSC 高速爆胎辅助稳定控制系统等，在被动安全方面给予用户较为全面的保障。

聊完实用属性，再来看看这款车的外观和内饰设计。方程豹钛 7 采用 “方盒子” 造型，这种设计语言被称为 “星际方舟”，前脸宽厚硬朗，双层式 L 形大灯辨识度较高，车尾侧开式尾门搭配 “小书包”（外挂储物箱），进一步强化了硬派风格。车身尺寸为 4999/1995/1865 毫米，站在车旁能明显感受到它的体量感。不过需要说明的是，方正造型在高速行驶时，风噪会比流线型设计的 SUV 稍明显，当车速超过 100 公里 / 小时后，A 柱附近的风噪会较为清晰，此时可适当调高音响音量来缓解。

内饰设计上，方程豹钛 7 在保留硬朗风格的同时，也融入了家用所需的温馨感。整体布局简洁，配备 12.3 英寸全液晶仪表、15.6 英寸悬浮式中控屏以及尺寸可观的 W-HUD 抬头显示，各类行车信息和功能操作界面显示全面。车机系统采用 DiLink，操作逻辑与平板电脑相近，滑动流畅度较好，语音控制识别率也不错，像 “打开主驾座椅加热” “调高空调温度” 这类指令，都能准确响应并执行。

车内用料方面，经常接触的区域多采用软性材质包裹，座椅为全系标配的真皮材质，官方命名为 “舒芙蕾座椅”，填充物柔软，坐上去有一定下陷感，同时支撑性也能满足需求。高配车型的副驾驶座椅配备大腿托，可更好地支撑腿部，减轻长途乘坐的疲劳感。舒适性配置上，前排座椅通风和加热功能为全系标配，夏天可快速降温，冬天能及时取暖，实用性较强。中央扶手箱内还隐藏了一个冷暖冰箱，温度可在 - 6℃至 50℃之间调节，夏天能随时喝到冷饮，冬天可温热饮品，提升用车过程中的舒适体验。

综合来看，方程豹钛 7 是一款特点较为鲜明的车型。它借助方正造型打造出独特的硬派风格，同时将空间实用性充分发挥；插电混动系统在保证日常驾驶轻快体验的同时，降低了用车成本，也解决了长途出行的续航问题。当然，这款车也存在一些可优化的地方，比如高速风噪控制、高速行驶时方向盘的沉稳度，以及目前售后网络仍在建设完善中；此外，低配车型与高配车型在舒适性配置上存在差异，例如入门版未配备悬架软硬调节功能。

针对不同预算和需求的用户，在配置选择上也有不同建议。若购车预算有限，主要用于城市代步和简单家庭出行，135KM 前驱 Pro 版（17.98 万）的基础配置已能满足日常使用；若预算稍宽松，追求更好的用车体验，200KM 前驱 Max 版（18.98 万）性价比更高，不仅纯电续航更长，还增加了悬架软硬调节（云辇 - C）等配置；若对动力有较高要求，或有轻度越野需求，可考虑四驱版（20.68 万和 21.98 万）；而预算充足、希望一步到位享受更全面配置的用户，顶配 Ultra 版（21.98 万）会更合适，其搭载的高级驾驶辅助系统（带激光雷达）和丰富豪华配置，能提供更优质的用车体验。

总体而言，方程豹钛 7 在传统城市 SUV 和硬派越野车之间，为用户提供了一个新的选择方向。它虽不是为极限越野设计，但通过融合硬朗风格、宽敞空间、经济能耗和现代化科

技配置，致力于满足追求个性、注重家庭实用性，同时不愿在经济性和驾驶品质上过多妥协的消费者需求。如果你正在寻找一款能兼顾日常通勤、家庭出行和偶尔户外乐趣的座驾，不妨抽时间亲身体验一下方程豹钛 7，看看它是否符合你的用车需求，能否为你的出行品质带来提升。# 钛 7 买得钛对了 #科技大空间 SUV

HTML版本：[比亚迪又出新招！这款18万级SUV，家用有多香？](#)