

# 17万买6座车，选零跑C16纯电版，续航630km，空间大

来源：林慧珊 发布时间：2025-11-12 13:12:52

最近半个月，我开上了零跑C16(图片|配置|询价) 2026款纯电版630激光雷达版，这款车是我为了满足家庭出行需求而挑选的，家里有两个孩子，偶尔还要带上父母一起出门，原来的五座车显然不够用了。我的预算大概在17万左右，对比了几款车型后，最终选择了这款零跑C16(品技术)。现在，我就和大家分享一下这半个月来的实际用车感受。

首先，动力和补能是我比较关心的两个方面。零跑C16(用车口碑)纯电版搭载的是后置永磁同步电机，最大功率220kW，峰值扭矩360N·m，官方给出的百公里加速时间是6.48秒。实际驾驶中，起步时动力响应很及时，没有燃油车那种迟滞感。在市区里超车、起步都很轻松，即便是满载6个人，加速也不会显得吃力。电机的优势在于行驶过程特别平顺，没有换挡带来的顿挫感，孩子们坐在后排也不会觉得晃动，这对于家庭用车来说是个加分项。



中低速行驶时，车内的静谧性表现不错，电机运行产生的噪音很小。只有在高速行驶时，会有轻微的风噪传入车内，但完全不会影响车内人员的正常交流。这一点让我比较满意，毕竟家庭出行时，安静的乘车环境能提升不少舒适度。

补能效率是纯电车的关键。零跑C16搭载了全域800V高压碳化硅快充平台，电池包容量为81.9kWh，CLTC续航里程能达到630km。我家日常通勤单程30公里，往返60公里，满电状态下，一周充一次电就足够了，不用天天惦记着充电。这次跑高速，我特意测试了长途续航表现，从市区到周边城市来回有400多公里，去的时候满电出发，到达目的地后还剩下30%左右

的电量，返程路上在服务区充了一次电，完全没有续航焦虑。快充速度也很快，实测从30%充到80%只用了18分钟，刚好够我们在服务区吃碗面、休息一下，补能效率比我之前试驾过的一些纯电车要高不少。

对于6座车来说，空间的实用性非常重要。我身高176cm，把三排座椅都体验了一遍。零跑C16采用的是“2+2+2”六座布局，第二排是独立座椅设计，这也是我当初关注它的原因之一。中间留出的通道方便上下第三排，也能让第二排乘客坐得更舒服。



先说说第一排，调整好驾驶坐姿后，头部还有一拳多的空间，腿部能自然伸展，不会觉得局促。座椅的包裹性不错，长途开了3个多小时，下车后也没有腰酸背痛的感觉，支撑性做得比较好。第二排的独立座椅设计很实用，不仅坐着宽敞，还支持前后和左右移动，靠背角度也能调节，灵活性很高。坐进去后，腿部空间有一拳半的余量，头部空间大约一拳，就算长时间乘坐也不会觉得闷热压抑。座椅的填充物软硬适中，加上可调节的靠背，能找到比较舒服的坐姿，家里的老人和孩子坐在第二排，都表示比较满意。

第三排一直是6座车容易让人担心的地方，但零跑C16在这方面做了不少优化。据说调整了座椅R点位置，实际体验下来，坐进第三排后，腿部不会顶到前排座椅，头部空间也够用，短途乘坐完全没问题。座椅靠背还支持10度的自由调节，能稍微缓解久坐带来的疲劳。不过，如果是身高超过180cm的成年人，长时间坐第三排可能还是会觉得有些局促，第三排更适合孩子或者短途乘坐的成年人。



值得一提的是，第二排中间的中央通道宽度有160mm，上下第三排很方便，不用费劲挪动座椅，老人和孩子自己就能轻松进出。而且第三排还配备了独立的空调出风口和充电接口，细节考虑得比较周全，坐第三排的人也能随时充电、调节温度，不会觉得被忽略。

零跑C16的外观设计稳重大气，没有太多花哨的装饰，很适合作为家用车。车身采用了品牌所谓的“科技自然美学”设计语言，整体造型流畅，看起来很协调。前脸的海平线前后贯穿灯组是个不错的设计，LED光源亮度充足，晚上开出去辨识度很高，而且照明效果也很好，夜间行车能看得很清楚。

车身侧面的线条很舒展，平直的车顶线条保证了车内的头部空间，俯冲的腰线又让车身不会显得臃肿，营造出一种挺拔的视觉效果。让我惊喜的是车内的通透感，这款车配备了19900cm<sup>2</sup>的全景天幕，还有10066cm<sup>2</sup>的超大横贯侧车窗，打开天幕遮阳帘后，车内的采光特别好，显得格外开阔，孩子们坐在后排也能欣赏外面的风景，不会觉得压抑。不过，全景天幕虽然通透，但夏天阳光强烈的时候还是会有点晒，好在遮阳帘的遮光效果不错，拉上之后车内就不会太晒了。

车身颜色有几种选择，我试驾的是白色款，耐脏又百搭，平时不用频繁洗车，打理起来很方便，特别适合家用。

现在买车，智能座舱的体验也很重要。零跑C16搭载的是高通骁龙8295智能座舱芯片，之前就听说这款芯片的运算能力不错，实际用下来确实没让人失望。14.6英寸的OLED中控屏幕显示效果很清晰，色彩饱满，不管是看导航还是看视频，都能看得很清楚。车机系统的操作界面设计得比较简洁，逻辑和手机差不多，我爸妈试了几次就学会怎么用了，不用花时间研究复杂的操作。系统里集成了不少实用的应用，在线导航、音乐播放、视频娱乐这些功能都有，平时开车的时候能满足一家人的娱乐需求。

语音识别系统的表现也不错，支持免唤醒和连续对话功能，不用每次发指令都喊“小



零”，直接说“打开空调”“调至24度”“导航到人民公园”“播放儿歌”，系统都能快速响应，识别准确率很高。而且在播放音乐或者导航的时候，语音指令也能正常响应，不会互相干扰，平时开车的时候不用低头按屏幕，既方便又安全。

辅助驾驶相关的功能也比较全面，这款车配备了高通骁龙8650芯片，算力达到200TOPS，感知硬件也很丰富，包括1个128线激光雷达、11个摄像头、12个超声波雷达和3个毫米波雷达。功能方面涵盖了高速和城市路段的导航辅助驾驶、自动变道辅助、记忆泊车等，基本能覆盖日常驾驶的大部分场景。

实际体验中，高速导航辅助驾驶很好用，设定好目的地后，车辆能辅助跟车、保持车道，遇到前车减速会平稳减速，前车加速也会跟着提速，跟车距离还能调节，很灵活。自动变道辅助也挺实用，打转向灯后，系统会自动观察后方来车，确认安全后就会平稳变道，整个过程很顺畅。记忆泊车功能对新手司机很友好，提前学习好常用车位的路线，下次就能辅助泊入，成功率很高，不用自己反复调整。不过，这些辅助功能终究只是“辅助”，不能完全依赖，开车的时候还是要集中注意力，随时准备接管车辆，确保行车安全。

零跑C16在舒适性配置上做得比较全面，能看出是为家庭用户考虑的。前排和第二排座椅都采用了仿皮材质包覆，摸着很细腻，质感不错。座椅支持电动调节，能轻松找到舒服的坐姿，而且还配备了加热和通风功能，夏天开通风后背不会闷热出汗，冬天加热功能很快就能让座椅暖起来，不用忍受“冰屁股”的感觉，北方的朋友冬天用起来会很实用。

三区自动空调系统是个刚需配置，我们家老人怕冷、孩子怕热，各自调自己舒服的温度就行，不用互相迁就。后排还配备了独立的控制面板，坐在第二排和第三排的人不用喊前排帮忙，自己就能调节温度和风量，很方便。

还有一个很实用的配置是50W无线充电功能，支持主流品牌手机的快速充电，平时开车的时候，手机放上去就能充电，不用再插数据线，既整洁又方便，再也不用担心手机半路没电了。车内的储物格也挺多，随手放手机、水杯、零食都很方便，细节考虑得很周到。

零跑C16的驾驶感受整体偏向舒适，很符合家用车的定位。转向手感适中，不会太重也不会太轻，女生开起来也不会觉得费劲，而且指向性还算精准，打多少方向车轮就转多少，市区停车、掉头都很顺手，没有大车的笨拙感。

底盘调校偏向舒适取向，悬挂系统能有效吸收路面的颠簸，过减速带或者坑洼路面时，不会有生硬的冲击感，车身也没有多余的晃动，坐在车内很平稳。就算是跑高速遇到起伏路面，底盘也能保持稳定，不会有发飘的感觉，给人很踏实的体验。

制动系统的标定也比较合理，制动力度渐进且可控，踩多少有多少，不会出现突兀的“点头”现象，刹车的时候很平稳，乘客不会觉得不舒服。而且刹车踏板的脚感很好，回弹力度适中，长时间踩也不会觉得累。

中低速行驶时的静谧性也值得称赞，电机的噪音很小，加上车身的隔音处理，车内很安静，和家人聊天不用特意提高音量。就算是时速120km/h的高速行驶，风噪和路噪也控制得不错，不会影响车内人员的正常交流，只是会有轻微的胎噪传入，但完全在可接受范围内。

安全配置方面，零跑C16做得比较全面。车身结构采用了高强度钢铝混合材质，关键部位还使用了热成型钢加强，看着就很扎实，能给家人带来更全面的保护。被动安全方面标配了6个安全气囊，包括前排气囊、侧气囊和侧气帘，覆盖了前后排乘客，能在碰撞时提供全方位的保护。

主动安全功能也很丰富，除了常见的ABS防抱死、车身稳定系统、牵引力控制等基础配置，还提供了前方碰撞预警、车道偏离预警、并线辅助等功能。平时开车的时候，前方碰撞预警能及时提醒跟车太近，车道偏离预警会在车辆偏离车道时发出警报，帮助纠正驾驶习惯，避免不小心出问题，这些功能对提升行车安全很有帮助。

储物空间的表现也挺不错，6座满员的情况下，后备厢容积为209L，能放下两个登机箱，日常带家人出门买东西、短途旅行完全够用。当第三排座椅放倒后，储物容积可扩展至1022L，装载能力大幅提升。上次我们搬家，把行李箱、纸箱等重物都塞进去了，还绰绰有余。此外，车内还设置了多个储物格和杯架，前门储物槽能放水杯，中控台下方的储物格能放手机、钱包等随身物品，随手取放很方便，特别符合家庭用车的需求。

经过这半个月的深度试驾，零跑C16 2026款纯电版630激光雷达版给我的整体印象是实用、均衡。17.18万的售价，能买到6座布局、630km续航、800V快充平台，还有丰富的智能配置和舒适配置，这样的产品力在同价位车型中确实有一定的竞争力。

当然，它也有一些小不足。比如第三排对于身高超过180cm的成年人来说，长时间乘坐还是会有点局促。零跑作为一个相对年轻的品牌，在品牌认知度和部分地区的服务网络建设方面，和传统大品牌相比还有一定的差距，这也是消费者在购买时需要考虑的因素。

不过，对于注重空间、智能和经济性的家庭用户来说，这些小不足都可以接受。如果你正在寻找一款17万左右的6座纯电SUV，需要满足全家出行需求，又看重续航和智能配置，那么零跑C16 2026款纯电版630激光雷达版确实是一个可以认真考虑的选项。建议大家带着家人一起去试驾体验，亲身感受一下它的空间、动力和舒适性，再做出选择。

HTML版本： [17万买6座车，选零跑C16纯电版，续航630km，空间大](#)