

10万级轿车新选择！空间大，续航稳，配置高，零跑B01家用真香！

来源：李宗霞 发布时间：2025-11-12 13:16:07

在当下新能源汽车市场蓬勃发展的背景下，消费者在选择一款10万元左右的纯电轿车时，往往会陷入一个较为纠结的境地：是追求那些设计独特、引人注目的车型，还是选择那些在市场上销量出色、口碑稳定的车型？这种选择上的矛盾，实际上反映了消费者对于个性表达与实用需求的双重考量。在众多可选车型中，零跑B01(图片|配置|询价)凭借其扎实的产品实力，逐渐成为了不少消费者的重点关注对象。这款车型自上市以来，凭借其均衡的性能和合理的定价策略，在短时间内取得了不俗的市场成绩，尤其是在10万级纯电紧凑轿车领域中占据了一席之地。

零跑B01(品技术)在设计上并没有刻意追求夸张或前卫的元素，而是更加注重整体的美观与实用性。设计团队以“纯净、协调、实用”为核心理念，对整车的比例和细节进行了精心的优化。前脸部分，封闭式的格栅设计明确标识了其纯电动车型的身份，线条简洁流畅，视觉重心设计得相对较低，营造出一种宽体且稳固的视觉感受。横贯车头的LED日行灯带是前脸设计的一大亮点，不仅线条细腻，而且与大灯组内部形成了良好的视觉连贯性，极大地提升了整车的科技感。大灯组内部采用了分体式布局，全系标配LED光源，高配车型更是配备了自动远近光调节和延时关闭功能，进一步提升了使用的便利性和安全性。保险杠部分采用了分层设计，中部设置的空气导流槽不仅增强了层次感，还有助于在高速行驶时优化风阻表现。



从车身侧面看，零跑B01(用车口碑)的设计同样可圈可点。溜背式的造型与流线型的车身设计相结合，使得车顶线条从A柱一直顺畅地延伸至尾部，整体过渡自然，风阻系数也控制在了较低的水平。隐藏式的门把手、无框车门以及低风阻的轮毂设计，都进一步提升了整车的科技感和高级感。较长的轴距不仅为车内提供了宽敞的乘坐空间，也使得车侧比例更加修长和稳重。腰线从前灯组一直向后延伸，在C柱位置微微上扬，形成了一种蓄势待发的姿态。下方的轮拱线条饱满但不过分突出，整体视觉效果既协调又自然。

车尾部分的设计延续了前脸的简洁风格。贯穿式的尾灯采用了细长的灯带设计，与前脸的日行灯形成了良好的呼应，夜间点亮后辨识度极高。尾部的线条设计层次分明，小鸭尾的造型为整车增添了一丝运动气息，而下方的黑色饰板与反光条的巧妙融合，则使得视觉重心更低，增强了整车的稳定性。尾灯组内部的结构设计精致，光源亮度均匀，点亮顺序也经过了特殊的调校，视觉效果非常高级。LOGO和车型标识居中布局，简洁利落，避免了过多装饰带来的累赘感。

零跑B01最低售价：8.98万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分3.76懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车暂无

进入车内，零跑B01的内饰设计同样给人留下了深刻的印象。设计师在“少即是多”的理念指导下，对内饰进行了精心的取舍，舍弃了繁杂的装饰和过度堆叠的功能按键，用简洁的线条和温和的配色营造出了一种舒适且现代的座舱氛围。中控台采用了横向贯穿式的设计，整体视觉效果开阔。中控区域配备了一块14.6英寸的2.5K高清悬浮触控屏，搭载了自研的Leapmotor OS系统，操作流畅且功能丰富。仪表盘部分则是一块全液晶显示屏，信息显示清晰且界面可自定义，导航、能耗、驾驶模式等信息都可以根据驾驶员的偏好进行调整布局，科技感十足。



方向盘采用了双辐设计，皮质包裹手感细腻，按键反馈清晰。整体交互逻辑设计得十分

顺手，即使是新用户也无需长时间适应即可轻松上手。B01配备的智能语音助手“小零”响应速度迅速，支持连续对话和多指令控制，可以语音调节空调温度、切换音乐、设置导航目的地等。系统还支持方言识别和模糊语义理解，使得语音交互更加自然和便捷。导航方面，车机内置了高德地图，并支持AR实景导航功能，可以实时显示路口指引和道路限速信息。OTA在线升级功能也十分完善，平均每1至2个月就会推送新版本，覆盖UI优化、语音识别逻辑调整、驾驶辅助算法更新等多个方面。



在音响配置上，零跑B01全系标配了6扬声器系统，虽然音质谈不上发烧级水准，但解析度和空间感都处于同级上游水平。空调系统采用了物理旋钮与触控操作相结合的方式，常用功能无需通过多级菜单即可轻松操作，使用起来直观便利。车内氛围灯支持多色调节，并与中控屏联动切换模式，夜间行车时灯光亮度柔和不刺眼。细节之处如门把手下方、脚步照明区、中央通道边缘都布置了柔光灯带，进一步增强了车内的高级感。中控与门板的拼色搭配协调，皮质包覆面积高达88%，无论是手感还是视觉效果都非常出色。

空间利用方面，零跑B01虽然定位为紧凑型轿车，但凭借纯电平台的“平地板”布局和科学的内部结构设计，空间利用率达到了较高的水平。前排空间宽裕，驾驶员与副驾驶之间的距离适中，不会产生压迫感。中控下方采用了开放式储物结构，可以容纳手提包、水杯或小型电子设备。中央扶手箱的容积较大，内部带有防滑垫设计，适合放置贵重物品。门板储物槽可以容纳1.5L的水瓶，实用性强。驾驶员座椅的视野开阔，A柱设计较细，有效减少了盲区。中控区域向驾驶侧略微倾斜，操作起来更加便利。整体人体工程学设计合理，即使长时间驾驶也不会产生明显的疲劳感。

得益于较长的轴距，零跑B01的后排空间表现也非常出色。实测显示，身高175cm的乘客在前排调整为舒适坐姿的情况下，后排腿部空间仍有约两拳的余量，头部空间约一拳。座椅坐垫长度充足，对大腿的支撑到位。后排靠背角度适中，长途乘坐的舒适度较高。地板纯平

设计提升了中间乘客的舒适性，三人同坐时不会感到局促。后备箱的容积为460L，内部规整且开口宽度充足，放置行李箱、婴儿车或露营装备都毫无压力。后排座椅还支持4/6比例放倒，放倒后地板接近纯平状态，实用性堪比掀背轿车。B01在细节储物方面也做得非常用心：中央通道底部采用了双层结构设计，可以放置随身小物；手套箱的开合阻尼适中，内部覆有植绒材质，质感不输更高价位的车型。

在安全配置方面，零跑B01同样表现出色。全系标配了主副驾驶安全气囊、前排侧气囊、前后贯穿式侧气帘、上坡辅助、陡坡缓降以及胎压监测等安全功能。高配车型在此基础上还增加了前方碰撞预警、自动紧急制动、行人识别保护、盲区监测、车道偏离预警、车道保持辅助、交通标识识别等L2+级驾驶辅助功能，为驾驶者提供了更加全面的安全保障。

动力方面，以零跑B01 2025款430舒享版为例，其电机最大马力为136Ps，电动机总扭矩为175N·m，匹配电动车单速变速箱。官方百公里加速时间为9.4s，电池容量为43.9kWh，纯电续航里程为430km。在城市道路中行驶时，方向盘的转向手感轻盈且电助力调校均匀，停车和掉头都非常轻松。5.25米的转弯半径使得它在窄路中也能灵活穿行。起步响应迅速且电门轻踩即有力，符合电动车的即时特性。刹车脚感线性且制动力易于掌控，不会出现突兀的制动情况。悬架对坑洼路段的过滤效果到位且小幅震动几乎不会传递到座舱内。高速行驶时方向盘回正力适中且车身姿态稳定，以120km/h的速度巡航时车内噪音控制良好且风噪和胎噪抑制得当。车辆在变道时侧倾控制优秀且没有明显晃动。

零跑B01采用了前麦弗逊+后多连杆的独立悬架结构，并由欧洲团队参与调校。底盘整体风格紧致且不松散，能够在舒适与支撑之间取得良好的平衡。通过减速带时悬架压缩迅速且回弹控制得当，没有多余的弹跳。B01还配备了主动声学控制系统，通过车内麦克风实时捕捉噪声并反向抵消，提高了听感的舒适度。

经过长时间的体验后不难发现，零跑B01展现出了少有的全面型特质。它既没有走极端性能的路线，也没有为了节省成本而牺牲驾驶品质，而是在家用、智能与续航三个维度上实现了均衡的发展。其优势显而易见：后驱布局使得驾驶质感出众；续航稳定且能耗控制优秀；安全配置丰富且结构强度高；舒适性良好且底盘调校成熟。综合来看，零跑B01以一种均衡而理性的姿态重新定义了10万元级纯电轿车的标准。它不像有些新势力车型那样靠话题吸引关注，而是用务实的配置、扎实的续航和成熟的动态表现来赢得市场和消费者的认可。

HTML版本： [10万级轿车新选择！空间大，续航稳，配置高，零跑B01家用真香！](#)