

极狐T5一夜成名：15万SUV里有0醛座舱，还有中科院技术支持！

来源：梁佳慧 发布时间：2025-11-12 13:18:50

搞得人头大的新车异味终于有人来解决！不少司机吐槽，新车刚买回来那股刺鼻的塑料味，用什么办法都压不住，只能开着窗当风吹吹，满心期待半年后不臭了再说吧。就在大家还沉迷于“闻塑料”赛车的世界里，极狐一脚油门冲了出来。在10月28号，他们的新车阿尔法T5直接放大招——喊出“0醛0苯”的环保座舱口号，扬言要做健康标杆，还打出12.78万的限时价格跳进15万级市场。这就引起了对比话题，有啥底气？值不值得多花这些钱？

先从硬实力说起，这款中型SUV的车内接触面有整整11.75m²，无论是方向盘、座椅还是地毯，全用所谓的“牙胶级环保材质”。这可不是随便挂个名头的一般操作，说白了就是婴儿磨牙棒标准，啥甲醛、苯这种听起来就不友好的东西，一个都没有。这种夸张的严苛，是在给儿童用卖力上分，对小孩啃咬座椅的家长简直太友好了。而且连空气细节也拿出了数据水平：北汽检测，车内甲醛 $\leq 0.02\text{mg}/\text{m}^3$ ，苯 $\leq 0.01\text{mg}/\text{m}^3$ ，只有国家标准的五分之一到十分之一，空气质量甩普通SUV好几倍。

还没完，极狐T5还玩起了“主动净化黑科技”的奇招。他们联手中科院，研发了一种除醛黑科技，将除醛晶体塞进空调滤芯、座椅靠背和门板内部，不光吸甲醛、苯，还顺带清理那总挥发性有机化合物TVOC。不说别的，分解率高居99%，而且只要车还在，排毒工作就一直进行，哪怕停一天都会保持清新。有网友评论，这基本是辆会自动打扫卫生的车吧，对才放学的小朋友和父母老人特友好，等于是把车变成了移动森林，又凉快又干净。

至于另一个对比对象海狮06170KM领航Plus版，就显得有些黯然失色。它用的是普通面的座椅材料，甲醛那些不可避免，地毯是回收塑料，门板的粘合剂全溶剂型，结果就是那些异味和挥发物要靠“天助我也”慢慢散掉。用户反馈中更有无奈笑话：“买了海狮新车，差不多闻够三个月再开真不算晚，因为开窗跑一阵都压不了味。”



细节上看，极狐T5不仅做到了材质环保，还在阻尼片、方向盘、储物盒这些“小地方”

埋了健康伏笔。阻尼片甩掉传统沥青，用水性阻尼胶，从原理上把儿童常碰触的苯并芘这些致癌物阻绝。抗菌方向盘达到99%抗菌率，不用担心病菌交叉感染。而“食品级”储物盒设计，直接让你存放儿童零食毫无压力。相比之下，海狮06依然是老传统沥青阻尼片，方向盘的普通塑料用久了就容易积聚细菌，不够安心，储物盒也只能存一般物品，否则零食可能染上异味，家庭乐趣变麻烦。

最后再来看看钱对吧？极狐这个价位竟然比海狮06170KM领航Plus低2.9万块，也难怪有准车主说，“十二万多能买到一家人的健康座舱，不跟你争动力耗油，健康才是最值钱的。”换句话说，这动作不仅是抢客户，更是给市场交了做人环保的功课。能让本就拥抱健康趋势的家庭用户更动心一点扔掉那些传统选择！



HTML版本： [极狐T5一夜成名：15万SUV里有0醛座舱，还有中科院技术加持！](#)