

马自达MX-5第一代跳灯版：34年过去，为何仍是车迷心中的白月光？

来源：孙心桂 发布时间：2025-11-12 13:20:53

1989年芝加哥车展，马自达MX-5第一代（代号NA）横空出世，这台带着跳灯的小跑车，直接打破了当时大马力肌肉车的垄断，成了无数人心中的经典。如今34年过去，它依旧是二手车市场的香饽饽，凭啥这么能打？

外观绝对是它的灵魂所在！跳灯设计堪称神来之笔，弹起瞬间就像睁开双眼，复古感拉满又透着灵动。车身尺寸仅3950×1675×1230mm，轴距2265mm，线条流畅得像只蓄势的小豹子，整备质量才955公斤，轻盈感肉眼可见。简洁的前脸格栅与跳灯相得益彰，车尾双边排气低调释放运动基因，软顶敞篷打开时，更是把浪漫值拉满。

初代MX-5



别嫌1.6L自吸排量小！这台双顶置凸轮轴引擎可不是吃素的，6800转时能爆发117马力，5500转输出136牛·米峰值扭矩，搭配5速手动变速箱，动力响应快得惊人。轻踩油门，发动机就传来低沉悦耳的声浪，后置后驱布局带来的操控质感，让每一次过弯都充满信心，这才是纯粹的驾驶乐趣。

初代MX-5



配置放在1980年代相当能打：电动门窗、电动后视镜、CD播放器样样齐全，更关键的是配备了防抱死制动系统，在当时的民用跑车里算是诚意满满。1.4万美元的起售价，让普通车迷也能圆跑车梦，上市即爆红绝非偶然。

初代MX-5



它也有小遗憾：内饰简陋得近乎朴素，2座布局连随身行李都得精打细算，长途驾驶更是考验耐心。但车迷们根本不在乎——毕竟它存在的意义，就是让你在每一次转动方向盘时，都能找回最纯粹的驾驶快乐。

初代MX-5

如今能见到保养完好的初代MX-5已属不易，它早已不是一台简单的跑车，而是一个时代的符号。若有幸偶遇，别犹豫，那可是能让你回味一辈子的经典。

HTML版本： [马自达MX-5第一代跳灯版：34年过去，为何仍是车迷心中的白月光？](#)