

再创佳绩，诺玛科凭借电机固定桥架荣获2025年盖世汽车金辑奖

来源：张仲兰 发布时间：2025-11-12 13:26:04

最近墨西哥公司诺玛克在上海拿了中国汽车新供应链百强奖，他们拿奖的东西是个电动车电机用的固定桥架，装在车头那儿，得扛得住撞，还得轻，传统做法减重三成看着不多，但真要同时满足安全要求，其实挺难的。

他们用自己研发的铝合金，八成是回收的废料，这让我想起最近大家总在说的减碳悖论，好多车企喊着零排放，可零件生产却更耗能，诺玛克把废铝重新熔炼成高强度材料，减轻了三成重量，也没多增加碳排放，这做法还真不简单。

现场领奖的销售总监傅世立挺实在，说中国市场的订单量直接涨了三倍，滑板底盘这种新结构最近火了，传统铸件慢慢被甩在后面，诺玛克却趁机找到了路子，他们副总裁Dirk在采访里一遍遍提到技术标准，意思很明确，就是要在安全和轻量化之间找到稳当的平衡点。

我身边不少做电动车的朋友都在说，电池越来越重，续航却没见长多少，底盘轻量化成了他们最后的指望，诺玛克这种能把回收材料用出名堂的企业，说不定真能闯出一条路，但明年补贴一退，这种高技术零件的成本还能压得下来吗，这恐怕才是他们能不能站得住的关键。



HTML版本： [再创佳绩，诺玛科凭借电机固定桥架荣获2025年盖世汽车金辑奖](#)