

尊界S800提供双动力可选！轴距超3米3，搭载四座布局+三电机四驱

来源：王秀玲 发布时间：2025-11-12 13:30:06

导读：作为尊界品牌首款旗舰轿车，S800 以 “全域舒适 + 双动力选择” 精准切入 70-100 万级高端市场，打破传统豪华品牌垄断格局。新车提供纯电与增程两种动力版本，涵盖 4 座行政版与 5 座尊享版共 6 款配置，官方指导价 70.80 万 - 101.80 万元，2025 年 8 月已开启批量交付。其 3370mm 超长轴距与行业首创的后排双零重力座椅组合，将乘坐舒适性推向新高度，配合三电机四驱系统的强劲性能，重新定义 “豪华电动出行” 的核心标准，接下来就为大家介绍。

我们首先来看新车的外观设计方面，尊界 S800 采用 “星舰美学” 设计语言，前脸以封闭式星空中网为核心，内部镶嵌多颗可发光星点饰块，夜间点亮时与贯穿式日行灯形成呼应，仪式感拉满。全系标配的矩阵式 LED 大灯采用钻石切割透镜，内置高亮度 LED 光源，支持自适应远近光与随动转向功能，配合前包围两侧的空气动力学导风口，实现功能性与美学的统一。前舱盖采用 “双脊线” 设计，从车头延伸至 A 柱，搭配镀铬饰条点缀，强化豪华质感。全车提供 6 款专属配色，其中 “银河青” 双拼色采用纳米级珠光工艺，强光下呈现渐变效果，成为行政用户首选。

再来看车身侧面部分，5480mm 车长与 2000mm 车宽的比例，赋予 S800 修长的侧面线条。C 柱处的霍夫曼弯角设计与 “Executive” 英文标识，致敬了劳斯莱斯经典元素，而溜背式车顶又保留了四门轿车的实用性。21 英寸大饼轮毂与 P Zero 轮胎的组合，进一步强化了行政级轿车的稳重感。门把手采用隐藏式设计，解锁车辆时自动弹出，配合车门下方的迎宾光毯，提升上下车仪式感。可选装的智能电子外后视镜取代传统镜片，通过车内屏幕显示路况，不仅优化风阻，更提升科技感。

再来看车尾部分呢，车尾采用分层式设计，贯穿式 LED 尾灯内部采用星芒矩阵式光源排列，夜间点亮时呈现流水转向灯效果，辨识度极高。尾灯下方的 “ZUNJIE” 英文标识采用发光工艺，配合饱满的后包围与扩散器组件，强化运动气息。排气系统根据动力版本差异化设计：增程版配备隐藏式排气布局，纯电版则以镀铬饰条装饰，保持车尾简洁美感。尾门支持感应开启与电动闭合功能，后备厢常规容积达 445L，纯电版额外配备 62L 防水前备箱，支持指关节双击开启，实用性拉满。



进入车内，S800内饰大量采用水晶材质，包括档把、座椅调节按钮、方向盘Logo等，配合镀铬装饰与菱形皮革座椅，营造出超越迈巴赫的奢华感。前排三连屏设计（14.6英寸中控屏+10.25英寸仪表）搭载鸿蒙系统，支持全场景语音控制与OTA升级。座椅方面，新车后排配备零重力座椅、座椅按摩、星空顶等配置，配合声盾降噪系统，打造出移动的私密空间。后备箱容积达654L，扩展后可达1913L，轻松容纳商务出行装备。全车25处储物空间，包括可放下1.5L矿泉水的前门板设计，细节处体现人性化考量。



最后来看动力方面，尊界S800(图片|配置|询价)增程版搭载1.5T发动机，并提供双电机和三电机两个动力版本车型。其中双电机车型的综合最大功率为390千瓦，CLTC工况下的纯

电续航里程为400公里，综合续航里程为1333公里；三电机车型的综合最大功率为635千瓦，CLTC工况下的纯电续航里程为365公里（5座版）和340公里（4座版），综合续航里程为1200公里（5座版）和1155公里（4座版）。纯电版车型全系均采用双电机四驱布局，综合最大功率390千瓦，综合扭矩673牛·米；在电池方面，新车全系搭载容量为97千瓦时的三元锂电池组，并支持5C超充，10%-80%最快充电时间12分钟；在续航方面，4座版车型在CLTC工况下的纯电续航为650公里、5座版车型在CLTC工况下的纯电续航里程为670公里。大家对此车型有什么看法欢迎下方评论，感谢关注！

HTML版本：[尊界S800提供双动力可选！轴距超3米3，搭载四座布局+三电机四驱](#)