

新款CR-V遇上RAV4；家庭出行选哪款更划算？

来源：龙政峰 发布时间：2025-11-10 18:41:55

昨天去加油站，隔壁柱子两台车同时熄火，RAV4车主问CR-V车主：“你这后备箱塞了俩28寸箱子还有空？”

”对方把后排往前一滑，行李箱盖啪一声扣上，头也不回去买关东煮了。



就这么点事，RAV4车主绕车转了两圈，叹气：“多几十升真能装。”

”



空间这事，说多了烦，直接给数字：CR-V后排把滑轨调到最后一格，膝盖离前排还有一拳半，比RAV4富裕三指，夏天穿短裤不会被出风口直吹。



把后排靠背放倒到最仰的档位，跑长途当躺椅，脑袋不会撞到玻璃。

有人嫌1.5T爬坡不够劲儿？

上周跑雁栖湖，车上四个成年人加露营车，60码以后一脚油照样把前面的GL8吓闪灯。

油耗嘛，表显7.6，比朋友那台混动RAV4高一个油，但人家踩深一脚就光吼不走。

新款语音升级以后，可以一口气把空调调到22度、座椅加热开两挡、播放《孤勇者》，不用停。

实测车库没信号，也能下好腾讯视频离线包，回家路上闺女把《汪汪队》刷完四集。

对了，数字钥匙真香，手机一贴门把手就解锁，健身房出来腾不出手掏钥匙的场景，试过一次就知道爽。

年底冲量，销售直接拍胸脯：以旧换新再补一万五，购置税减半还剩最后一哆嗦，36期0息每月三千多，比媳妇儿的包月供还低。

想再省油的，可以等等明年插混版，据说纯电续航七十公里，上下班够一礼拜。

有人问了：到底选谁？

一句话——想省心安安静静开到报废，锁RAV4；要是后备箱常年塞娃的车、露营车、猫砂猫粮、偶尔还得拉俩行李箱回丈母娘家，那就CR-V。

HTML版本： [新款CR-V遇上RAV4：家庭出行选哪款更划算？](#)