

比亚迪夏改款上市，续航拉长配置分层，家庭用户得好好算笔账

来源：陈孟芬 发布时间：2025-11-10 18:43:05

这车最近推出了2026款，起价二十万六千八，赶上置换活动的话，价格能降到十九万六千八，车型从原来的五个版本减少到四个，但配置没有缩水，反而把续航分成两种，一种纯电能跑一百公里，另一种能跑两百十八公里，电池容量保持不变，不过两百十八公里的版本比去年多跑了三十八公里，这个升级对经常跑长途的司机来说是个实用的改进。

配置方面变动很大，全系都配上云辇-C和爆胎稳行系统，把安全基础打牢了，不过辅助驾驶功能做了分级处理，入门款直接去掉“天神之眼C”，只剩下自适应巡航，中配继续保留DiPilot 100，顶配就直接搭载带激光雷达的“天神之眼B”，城市领航、高速领航和自动泊车这些功能全都包含在内，说白了就是想要用更高级的功能，就得选更高配置的车型。

有意思的是，两个版本都叫“超越型”，价格相差不少，配置差距更大，218公里续航的版本增加了主副驾按摩功能、中排头等舱座椅、车载冰箱、50W无线充电、驾驶员监测系统和膝部气囊这些配置，这不是简单增加续航里程，而是把高端体验打包销售，厂家可能想让消费者自己选择要实惠实用的基础版，还是多花钱享受更舒适的高配版。

顶配“卓越型”配置更全面，直接向商务车看齐，配备26英寸抬头显示和15.6英寸影院屏，搭载24个喇叭并加入Hi-Fi头枕，副驾带老板键，第三排可电动折叠，还有氛围灯与220V插座，这些功能虽非日常必需，但用起来体验确实提升不少，中排采用电动滑门，搭配全景天幕和电动尾门，只出现在高配车型上，让车内空间从“够坐”升级为“坐着不想动”。

2026款夏

畅享选装包权益

选装价格

16000元

DiSound 音响系统-28扬声器

便捷可拆卸户外音响

前排/中排座椅Hi-Fi音乐头枕

12.3英寸副驾娱乐屏

前排座椅记忆/后排座椅记忆

侧滑门AR投影感应开启

后尾门AR投影感应开启

一线品牌静音轮胎

原厂7.5kW云辇-C

头条 @微晨星语

外观没有改动，但增加了墨竹青、紫金双色和黑金双色这几款颜色，内饰也多了檀棕米和远山黛两种选择，这些看似细微的调整其实很懂家庭用户的心思，因为选对颜色拍出照片发到朋友圈才更有面子，这种细节老款车型不太重视，新款开始用心打磨了。

价格定在二十到二十三万这个区间，明显是针对别克GL8陆尚PHEV和上汽大通大家9来的，这

两款车的起步价都要超过二十五万，比亚迪把价格压低一些，直接形成优势。虽然九月销量只有一千多辆，在中大型MPV里排第十五名，但要知道这车刚完成改款，还处在市场试探阶段，我觉得厂商目的不是追求高销量，而是想看看哪些用户愿意为它的配置付钱。

这次车型改款没有升级发动机，也没有增加动力输出，而是把技术配置按不同档次进行下放，基础版保留实用功能，高配版则配备全套智能系统和舒适性装备，说到底，续航能力只是吸引消费者的基本条件，真正让顾客愿意支付更高价格的，是那些提升乘坐感受和驾驶便利性的设计，如今新能源车竞争的关键已经不仅是电池容量大小，更在于整体使用体验，消费者需要自己判断，是否愿意为增加几十公里续航额外付费，或者更看重车辆是否配备后排按摩座椅这类舒适功能。

HTML版本： [比亚迪夏改款上市，续航拉长配置分层，家庭用户得好好算笔账](#)