

理想MEGA召回背后：一个小瓶子里的蝴蝶风暴

来源：谢恭原 发布时间：2025-11-12 13:44:59

前阵子看到新闻说理想汽车突然主动召回上万辆新车，当时所有人都懵了。就因为一瓶冷却液？这名字听着普通得很，可最后能搞出这么大事儿来，到底是什么情况。

话说那会儿上海刚出过一起电动车自燃事故，车还没查清楚呢，理想居然自己先站出来承认问题。一查才发现他们的冷却液防腐能力不足，这玩意儿虽然看着不值钱，但要是坏了整个电池系统都瘫痪。车主们看着官方通知说要换电池换电机，光想想那个维修费都得多少钱，气得不行。

其实新能源车的散热系统比油车复杂得多。以前油车就一个发动机，放点水加点酒精就能凑合。现在电池电机全是高精尖玩意儿，散热液要是配得不对，铝制部件腐蚀了分分钟引发爆炸。难怪有个工程师说他们开发新车时，连橡胶管都要跟冷却液做上百次匹配测试。



理想这次为了追求快充速度，换了新配方的冷却液。结果没想到材料没兼容好，六个重要部件都出问题。听说光是换个电池就得花大半天时间，算下来全换完损失上亿。供应链那边更乱套了，两家供应商连夜停产整改，宁德时代还得多投几亿建新测试线。



现在很多车企都开始重视这事了。蔚来专门给关键零件找了几个工程师反复检查，说是宁可慢点别出错。特斯拉也在研究新涂层技术，想彻底解决腐蚀问题。可是东北车主们已经发现，在零下三十度环境里问题会更严重。看来这个小瓶子藏着大隐患啊。

大家看完这事都在嘀咕，新能源车虽然先进，但好多细节还是不成熟。特别是电池这块儿，全球每年光冷却液用量就那么多，起火事故有一半都是因为它不达标。难怪有人说做电动车得比开飞机还谨慎，稍微马虎点就要出大事。

表 3 电车冷却液理化性能要求及试验方法

项目		质量指标							试验方法
		EVC-I	EVC-II-25	EVC-II-30	EVC-II-35	EVC-II-40	EVC-II-45	EVC-II-50	
密度*(20.0℃)/(g/cm³)		1.108~1.144	≥1.050	≥1.055	≥1.060	≥1.065	≥1.070	≥1.076	SH/T 0068, SH/T 0604
冰点/℃	原液	—	≤-25.0	≤-30.0	≤-35.0	≤-40.0	≤-45.0	≤-50.0	
	50%体积稀释液	≤-36.4							
沸点	原液	≥163.0	≥166.5	≥167.0	≥167.5	≥168.0	≥168.5	≥169.0	

HTML版本：[理想MEGA召回背后：一个小瓶子里的蝴蝶风暴](#)