

智己LS9来了，不是MPV却更懂家，增程方案悄悄破局

来源：曹雅芬 发布时间：2025-11-10 18:44:04

昨晚智己展示了LS9实车，开启了预售活动，这款车属于大型SUV类型，提供纯电和增程两种动力选择，主要面向家庭用户设计，它不追求科技炫酷风格，而是把空间实用性放在首位，现在家庭用户更看重实用功能，比如能躺下休息、方便充电、配备冰箱这些实际需求。

车里配了三个零重力座椅，副驾和第二排都能完全放平，还带加热、通风和按摩功能，第三排的地板凸起很小，腿脚可以自然伸展，每个座位下方装了220V电源插座，露营或办公时直接插上手机电脑就能用，冰箱、电视、音响全是标配，天窗能分段开启，想晒太阳就开一部分，要隐私就关上，这些配置不是简单堆砌参数，而是真正考虑了日常使用需求。



增程版本成为大家最关心的部分，官方没有公布具体参数，但市场上已经称这款车为“最强9系”，这不是说它的电池容量最大，而是通过增程器解决了续航问题，三排车型如果配备大电池会变得太重，增程方式就平衡了重量和续航表现，与理想L9相比，LS9不追求超大电池，而是依靠油电混合系统实现更长行驶里程，这种思路更注重实用性和可靠性。



现在三孩家庭越来越多，周末全家出门带上老人和孩子，对三排车的需求变得很实际，理想汽车之前抓住了这个市场，但价格偏高品牌溢价也明显，不少消费者开始犹豫，LS9选择这个时候推出，主要面向那些更看重配置和性价比、不太在意品牌的家庭用户，加上新能源补贴政策退坡后，增程式车型反而更受欢迎，政策上也有限制，这个时间点选得很准。



不过有些问题还没说清楚，比如电池容量、增程器功率和电机输出数据都没公布，如果亏电状态下油耗太高，新能源车主可能会觉得不划算，内饰设计偏向家用风格，年轻人或许认为不够酷，但对于真正需要带娃的用户来说，低调实用才最重要，这两种观点估计会引发争论。

和丰田赛那这类燃油MPV相比，LS9直接采用电动平台，和小鹏X9这些主打智能的车型相比，LS9不强调AI交互，更注重实际乘坐感受，这说明电动家用车正从比拼科技转向关注舒适度，技术路线在变化，用户需求也在跟着改变。

HTML版本：[智己LS9来了，不是MPV却更懂家，增程方案悄悄破局](#)