

极狐T5：让智能驾驶融入日常

来源：黄舜士 发布时间：2025-11-12 13:51:01

以前总觉得“智能驾驶”是二三十万以上高端车的专属，离我们普通消费者很遥远。直到我遇到了极狐T5，它彻底颠覆了我的认知。作为一款15万级的SUV，它竟然配备了媲美高端车型的全场景智能辅助驾驶系统，让用户出行都变得轻松、安全。今天，我就从一个科技爱好者的角度，分享极狐T5在智能化方面带给我的惊喜。

一、城市NOA：通勤路上的“老司机”

我最喜欢的，就是极狐T5的城区导航辅助驾驶（NOA）功能。这也是我最终选择它的决定性因素。



告别拥堵疲劳：我每天上下班都要经过一段极度拥堵的环路。以前，频繁的踩油门、刹车，精神高度集中，一趟下来身心俱疲。在试驾时，开启城区NOA后，车辆能定速巡航。它处理加塞、识别复杂路况的能力非常老练，大大减轻了我的驾驶负担。

全场景覆盖，不止于高速：很多同级车型的辅助驾驶仅限于高速路段，一下高速就“罢工”了。这个车的城区NOA和全场景泊车功能车型，其智能辅助驾驶功能与30万以上车型搭载的华为ADAS MAX 功能几乎一致。这种体验，过去只有在试驾30万以上的车型时才能感受到。

二、全场景泊车：新手秒变“老手”

对我妻子这样的“泊车困难户”来说，极狐T5的泊车功能简直是救星。



全方位泊车辅助：无论是垂直、侧方还是斜列车位，它都能轻松搞定。通过车身的22个高性能传感器，中控屏能清晰显示360度环视影像，完全没有盲区。我再也不用担心会刚蹭到马路牙子或者旁边的车了。

22个高性能传感器：包括同级领先的惯导双目前置摄像头，测距精准，不受雨雪雾等恶劣天气的太大影响。官方介绍其探测感知性能堪比激光雷达，在实际使用中，我能感觉到它对突然出现的行人、小动物等识别得非常及时，安全感十足。

三、聪慧的AI座舱：能动口就绝不动手

智能驾驶之外，它的智能座舱同样让我爱不释手。



全系AI语音大模型：语音助手不再是简单的指令执行器。它搭载了DeepSeek等大模型，可以实现连续对话、识别模糊指令。比如我说“我有点冷，再打开副驾车窗透透气”，它能同时理解并执行温度和车窗两个指令。“所见即可说”功能让我在开车时完全不用分心去触控屏幕。

四、为什么它值得你体验？

在15万这个价位，极狐T5提供的智能体验是“超纲”的。它没有把智能驾驶作为高高在上的选配，而是作为全系潜力的标配能力，让更多普通家庭能享受到科技带来的便利与安全。

如果你和我一样，每天面对拥堵的交通，或者对科技生活充满向往，那么极狐T5的智能驾驶系统绝对能成为你的得力伙伴。它不仅仅是一个功能，更是一种全新的、轻松的出行方式。建议你一定要去亲身体验一下它的城区NOA和自动泊车，相信你也会被这种从容的驾驶

体验所打动。

HTML版本： [极狐T5：让智能驾驶融入日常](#)