

方盒子造型，46秒破百，续航1400km，这款越野车很带劲！

来源：徐淑娟 发布时间：2025-11-12 13:53:04

前段时间，我在路上偶然看到一辆车，那独特的造型一下子就抓住了我的眼球，走近一瞧，原来是捷途纵横 G700。它那硬派的“方盒子”造型，在车水马龙中格外显眼，就像个从未来穿越而来的钢铁战士，浑身散发着一股让人无法忽视的气场。仔细打量，你会发现它的设计相当巧妙，复古与时尚元素融合。车身线条硬朗笔直，没有一丝多余的弧度，尽显硬派越野的霸气。可在转角处，又用了弧线过渡，这小小的细节，瞬间打破了硬朗带来的刻板感，多了几分灵动与时尚，就像是把过去和现在连接在了一起，让人不得不佩服设计师的巧思。

前脸部分，矩形中网搭配上 LED 日行灯，简约又大气。中网里那个能点亮的捷途 LOGO，更是点睛之笔。想象一下，在漆黑的夜晚，当你按下钥匙解锁车辆，LOGO 瞬间亮起，还伴随着流水点亮效果，这仪式感简直拉满，就像在迎接一位尊贵的客人，周围的目光肯定都会被吸引过来。而且车身颜色有五六种可选，不管你是喜欢低调沉稳的深色系，还是偏爱个性张扬的亮色系，都能找到适合自己的那一款。再看它越野风格的前保险杠，不仅造型独特，还能实实在在提升车辆的通过性。要是在野外不小心磕碰到了，维修成本也不高，完全不用担心会心疼。部分版本还配备了全地形 AT 轮胎，这种轮胎的抓地力强，面对各种复杂的非铺装路面都能轻松应对，就像给车子穿上了一双专业的越野跑鞋，安全感十足。车尾采用侧开门设计，外挂着全尺寸备胎，这经典的越野配置，一下子就让人热血沸腾，仿佛随时都能开启一场说走就走的冒险。

普拉多最低售价：40.48万起最高降价：4.50万图片参数配置询底价懂车分3.56懂车实测空间·性能等车友圈13万车友热议二手车3.98万起 | 601辆

外观：硬派与时尚的融合整体造型捷途纵横 G700 的整体造型就是一个大写的“硬派”，方方正正的车身轮廓，线条笔直且硬朗，仿佛是用一整块钢铁雕琢而成。但仔细看，那些转角处的弧线过渡，就像是给这位硬汉戴上了一副精致的配饰，巧妙地化解了硬派带来的生硬感，让整车多了几分灵动与时尚。这种复古与现代结合的设计风格，在如今千篇一律的汽车造型中，显得格外独特，就像一个穿越时空的使者，既有着过去的经典韵味，又充满了未来的科技感。前脸设计前脸部分，矩形中网搭配 LED 日行灯，简洁又大气，没有一丝多余的设计。中网里那个能点亮的捷途 LOGO，绝对是整车的颜值担当。晚上解锁车辆时，它会像一个璀璨的明星，伴随着流水点亮效果缓缓亮起，那种仪式感，就像是在举办一场盛大的欢迎仪式，瞬间就能点燃你的驾驶激情。而且这个设计不仅好看，还大大提高了车辆在

夜间的辨识度，让你无论走到哪里，都能成为焦点。

北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.30万起 | 688辆

车身侧面走到车身侧面，它的体量感会给你带来十足的压迫感。车长接近 5 米 2，宽度超过 2 米，高度 1 米 96 左右，轴距也有 2 米 87，这个尺寸在同级别车型中绝对算得上是“大块头”。站在它旁边，你会感觉自己瞬间变得渺小起来。大尺寸带来的可不只是视觉上的震撼，更直接的好处就是车内空间非常充裕。不管是前排驾驶员还是后排乘客，都能拥有宽敞的头部和腿部空间，即使是长途旅行，也不会觉得压抑和局促。细节方面，D 柱位置设计的多功能可拓展工具包非常实用，里面可以放置一些常用的工具，比如扳手、千斤顶之类的，以备不时之需。对于喜欢改装的朋友来说，侧爬梯安装接口更是一个贴心的设计，有了它，安装侧爬梯就变得轻而易举，不仅方便上下车，还能让车辆看起来更加霸气。车尾设计车尾部分，竖置尾灯的设计很有辨识度，外围的黑色装饰板和后风窗的黑色饰板巧妙地连成一体，让整个车尾看起来更加整体、协调。后保险杠的造型和前脸相互呼应，同样采用了越野风格的设计，不仅增加了车辆的通过性，还让车尾看起来更加硬朗。底下两个外露的拖车钩非常醒目，它能承受 2.5 吨的拉力，有了它，拖个房车或者 UTV 之类的完全不在话下，对于喜欢户外旅行的朋友来说，这个配置简直太实用了。



内饰：豪华与科技的碰撞打开车门，坐进车内，你会感觉像是从一个硬派越野的世界，一下子踏入了一个豪华科技的殿堂，这种反差感特别强烈。整体风格内饰整体设计线条还是以平直为主，延续了外观的硬派风格，但在用料上却毫不吝啬，大面积使用了皮质包裹，触感柔软细腻，就像被一双温柔的手轻轻包裹着。再加上镀铬装饰条的点缀，在光线的折射下，散发着精致的金属光泽，瞬间提升了车内的档次感。翻毛皮车顶的设计更是点睛之笔，不仅摸起来很有质感，还能有效减少车内的反光，让驾驶更加安全舒适。屏幕配置车内最抢眼的就是中控台上那块 35.4 英寸的贯穿式“天际屏”，它就像一块巨大的水晶荧幕，镶嵌在

车内。显示效果非常细腻，色彩鲜艳，即使在阳光直射下，也能看得清清楚楚。通过它，你可以自定义显示导航、娱乐等各种信息，就像把一个私人智能助手放在了眼前。旁边还有个 15.6 英寸的悬浮式中控屏，操作起来非常顺手，反应速度也很快，各种功能一目了然。值得一提的是，虽然 G700 的车内有很多高科技的屏幕，但它依旧保留了不少物理按键，这一点真的很贴心。比如方向盘上专门设置的一键激活越野模式的按键，在越野的时候，戴着手套也能轻松操作，不用再手忙脚乱地在屏幕上找功能，大大提高了驾驶的安全性和便利性。

空间布局作为一辆超过 5 米长的中大型 SUV，G700 在空间布局上提供了 5 座和 6 座两种选择，能满足不同消费者的需求。5 座版的后备箱空间大得夸张，后排座椅放倒后，能形成一个 2100 升的纯平空间，搬家拉货完全不在话下，就算是在里面铺上床垫，直接当双人床用也没问题，简直就是一个移动的小房间。6 座版采用 2+2+2 布局，更偏向商务和家庭多人出行。第二排是两个独立的航空座椅，这座椅的舒适度简直绝了，不仅支持通风、加热、按摩功能，右侧座椅的电动腿托还能延伸到 500 毫米，坐上去就像坐在头等舱里一样。再配合上小桌板，瞬间就能变成一个“移动会议室”，无论是商务洽谈还是家庭娱乐，都能轻松应对。第三排的膝部空间有 680 毫米，成年人中短途乘坐也不会觉得太憋屈，终于告别了那种“宠物专座”的尴尬。储物空间车内的储物空间设计也非常人性化，各种小细节让人忍不住点赞。中控台下方有个隐藏式的冷暖冰箱，夏天能随时喝到冰镇饮料，冬天还能给食物保温，这个功能对于喜欢自驾游的朋友来说，简直太实用了。门板上的储物槽特意做成 U 型，能稳稳地放下 1.5 升的大保温杯，不用担心杯子会晃来晃去。还有扶手箱、手套箱等各种大大小小的储物空间，完全能满足日常出行和长途旅行的储物需求。



TGS Land Cruiser Pick-Up最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测
暂无车友圈79车友热议二手车暂无

动力：强劲与高效的结合混动系统捷途纵横 G700 的动力系统堪称一绝，搭载的鲲鹏超能混动 CDM-0 系统，就像是给它装上了一颗超级心脏。这套系统由一台 2.0T 混动专用发

动机和前后双电机组成，三者默契配合，迸发出惊人的能量。系统综合功率高达 560 千瓦，换算过来大约是 761 马力，综合扭矩也达到了 795 牛·米。这样的数据表现，简直太惊艳了，百公里加速只需要 4.6 秒，这个速度，就算是和一些以性能著称的大 V8 车型比起来，也丝毫不逊色，一脚油门下去，推背感瞬间拉满，那种风驰电掣的感觉，绝对能点燃你内心的驾驶激情。电池与续航它配备的 34.1 度左右的磷酸铁锂电池组，就像是一个能量满满的大仓库。在 WLTC 工况下，纯电续航能达到 150 公里，对于日常在城里上下班、接送孩子来说，这个纯电续航完全足够了，基本上可以做到不用油，大大降低了出行成本。而且，当你满油满电时，综合续航更是能达到 1400 公里，这意味着你可以来一场说走就走的长途旅行，不用担心会被续航问题困扰，无论是穿越广袤的沙漠，还是驰骋在辽阔的草原，它都能陪你一路前行。充电能力基于 800V 高压平台打造的它，在充电方面也有着出色的表现。快充状态下，只需要 10 分钟，就能把电量从 20% 充到 80%，这速度，就像给车快速“补充能量”。喝杯咖啡的功夫，它又能跑 300 公里左右，大大节省了充电时间，让你的出行更加高效。就算是在长途旅行中，需要中途充电，也不用等太久，很快就能再次踏上旅程。

核心产品力：海陆空智尊享海：强大涉水能力捷途纵横 G700 的“海”性能，可不是说说而已，它的涉水能力真的非常强大。970 毫米的涉水深度，在众多硬派越野车型中都属于佼佼者。这主要得益于它采用的 IP68 级核心零部件防水标准，就像给车辆的各个重要部件都穿上了一层坚固的防水铠甲，无论是电器元件还是发动机，都能在水中保持正常工作，不用担心会因为进水而损坏。整车一体式无孔油漆车身，不仅让车身看起来更加光滑流畅，还进一步增强了车辆的密封性，防止水从车身缝隙渗入车内。主动空气循环系统则能在涉水时，保持车内空气的流通，让车内的乘客始终能呼吸到新鲜空气。更厉害的是，它还配备了“方舟两栖系统”，只要选装浮筒套件，就能实现浮水行进。前不久，它成功横渡长江的壮举，可是引起了不小的轰动。在横渡过程中，它就像一艘小船，稳稳地在江面上行驶，22 分钟就成功抵达对岸，这展示了它超出常规越野车概念的水域通过性。虽然对于大多数用户来说，可能一辈子都用不上浮水行进这个功能，但有了它，就像是给车辆多了一份保障，面对夏季城市的严重内涝或者野外突如其来的暴雨涉水路段，心里就更有底了。陆：极致越野性能在陆地上，捷途纵横 G700 非承载式车身结构为它提供了坚实的基础，这种结构的抗扭刚度很强，就像给车辆打造了一个钢铁般的骨架，在面对各种复杂的越野路况时，也能保持车身的稳定，不容易发生变形。越野的“三板斧”——前、中、后三把电控差速锁，是全系标配，这可是越野脱困的关键配置。锁止响应时间在 0.1 秒内，速度非常快，当车辆陷入困境时，能迅速锁止差速器，让车轮获得足够的扭矩，从而帮助车辆脱困。配合智能全地形模式和 2 挡低速四驱，总共能提供 7 种驾驶模式选择，无论是泥地、雪地、岩石、交叉轴这类极端路况，还是普通的城市道路，它都能轻松应对。



空气悬架配合 CDC 可调阻尼减振器，就像是给车辆装上了一双智能的“大脚”。车身高度可以在 150 毫米到 350 毫米之间调节，离地间隙最大能到 350 毫米，接近角 35 度，离去角 28 度。有了这些数据的支撑，它爬个 45 度的大坡或者过个炮弹坑都不在话下，行驶起来非常从容，完全展现出了硬派越野的实力。空：卫星通信保障在“空”的方面，捷途纵横 G700 主要通过“纵横苍穹互联系统”来实现通信保障。这套系统集成了北斗三代和天通卫星的双模通信功能，就像是给车辆装上了一双“千里眼”和一对“顺风耳”，即使在没有地面信号的无人区，也能保持一定速率的数据传输。想象一下，当你驾驶着 G700 深入可可西里这样的无人区探险时，手机没有信号，周围荒无人烟，但有了这套系统，你就可以打卫星电话、发卫星短信，和外界保持联系，让家人朋友随时知道你的位置和情况，不用担心你的安危。它还能支持无人机画面回传和越野轨迹的三维建模，这对于极限探险家来说非常重要，可以帮助他们更好地规划路线，记录探险过程。而且车子原厂还贴心地配备了外挂制氧机和 AED 应急装备，这在高原地区可是救命的配置。在高原活动时，氧气稀薄，很容易出现高原反应，有了外挂制氧机，就能随时补充氧气，保持身体的舒适。AED 应急装备则能在关键时刻，对突发心脏疾病的人员进行急救，为生命争取更多的时间。

市场竞争与前景：优势与挑战并存竞争对手分析在如今竞争激烈的汽车市场，硬派越野 SUV 这个细分领域更是高手如云。捷途纵横 G700 作为一名“新选手”，自然也面临着不少强劲的对手，其中方程豹豹 8、坦克 500 Hi4-T 就是它的有力竞争者。先看方程豹豹 8，它在市场上的关注度也很高。在价格方面，方程豹豹 8 的价格区间对捷途纵横 G700 来说是个不小的挑战，不过 G700 凭借自身丰富的配置和出色的性能，在性价比上也有一战之力。比如 G700 标配的非承载式车身、三把差速锁，在同价位车型中并不多见，这些配置让它在越野性能上更具优势。在空间上，G700 的车长接近 5 米 2，宽度超过 2 米，这样的大尺寸让它在车内空间上更宽敞，无论是驾乘空间还是后备箱空间，都能满足更多样化的需求。

再说说坦克 500 Hi4-T，它在硬派越野领域已经积累了一定的口碑。在配置上，坦克 500 Hi4-T 有自己的优势，但捷途纵横 G700 也不甘示弱。G700 搭载的鲲鹏超能混动 CDM-0 系统，综合功率高达 560 千瓦，综合扭矩 795 牛·米，百公里加速只需 4.6 秒，这样的动力数据比坦克 500 Hi4-T 更亮眼，在动力性能上占据上风。而且 G700 还配备了空气悬架和 CDC 可调阻尼减振器，能让驾乘体验更加舒适，这也是它在竞争中的一大亮点。

普拉多最低售价：40.48万起最高降价：4.50万图片参数配置询底价懂车分3.56懂车实测空间·性能等车友圈13万车友热议二手车3.98万起 | 601辆

总结：心动不如行动捷途纵横 G700，真的是一款让人眼前一亮的车。它把硬派越野的强大性能、豪华车的舒适体验和智能科技的便捷融合在了一起，就像是一个全能选手，无论是城市的大街小巷，还是野外的崎岖山路，它都能轻松应对。如果你和我一样，既不想放弃城市生活的舒适便捷，又渴望去探索远方未知的世界，那么捷途纵横 G700 绝对值得你考虑。参数和配置说得再好，都不如自己亲自去感受一下。建议你找个时间，去当地的 4S 店，坐进车里，摸摸那些精致的内饰，试试各种智能配置，再开出去试驾一圈，体验一下它在不同路况下的表现。相信我，当你真正接触到它的时候，就会发现它的魅力所在。心动不如行动，说不定它就是你一直在寻找的那辆梦想之车呢！

HTML版本：[方盒子造型](#)，[46秒破百](#)，[续航1400km](#)，[这款越野车很带劲！](#)