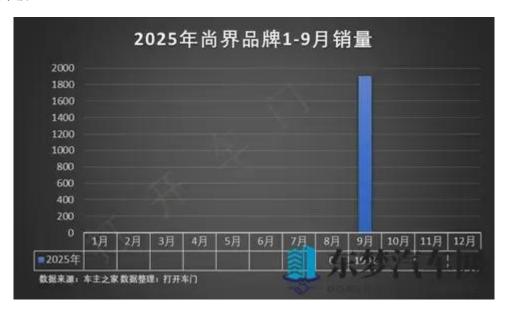
## 多了"+"的奕派eπ007+有多强?

来源: 李宜欣 发布时间: 2025-11-12 13:55:51

多了个"+",这款智美超能轿跑有哪些升级呢?

11月10日,作为奕派品牌发布的第一款车——eπ007□在品牌成立的两周年纪念日正式上市了进阶版新车型——东风奕派eπ007+□限时焕新价为13.99万-14.99万。

既然多了一个"+",那么新车肯定是带来了满满的诚意,在设计、智能、安全及动力维度进行升级。



首先是设计方面,新车在007的基础上进行了多达23处空气动力学细节优化,风阻系数 仅为0.209Cd;同时,新车还提供了苍穹灰、港湾蓝两款全新车身配色可选。

如果大家购买的是港湾蓝车色的四驱版车型,那么还可以选装内壁与车身同色的19英寸 疾风之影运动轮辋,显得十分年轻,以及运动感。

新车的长宽高分别为4880/1915/1476mm,轴距2915mm,并且车内后排地板是纯平设计,再加上后车门开启角度达到了80°,从而提升了乘坐的舒适性,以及上下车的便利性。

内饰部分,新车搭配了15.6英寸2.5K悬浮式中控屏+10.25英寸全液晶仪表+HUD抬头显示的组合,内置高通骁龙SA8295P芯片,CPU算力提升2倍,首搭天元智能2.0系统车机,以及百度全场景语音交互,还支持文心一言与DeepSeek双语言AI大模型,为用户带来更智能的用车体验。

同时,新车的内部多处采用超纤柔类麂皮绒包覆,加入部分木纹饰板点缀,从而提升了

档次感;而舒适性方面,新车搭配了云感亲肌皮质座椅,主驾座椅支持电动10向调节、记忆、通风、加热及8点按摩功能,副驾支持4向电动腰托和3档通风加热功能。

配置方面,新车全系标配带有Low-e双层镀膜技术的1.82m²全景天窗、50W手机无线充电、64色环绕式律动氛围灯、真皮加热方向盘(高配车型)、WANOS全景声音乐座舱等舒适配置,进一步提升驾乘舒适性。

接下来重点来了,作为en007的进阶车型,新车在智能驾驶辅助进行了提升,首搭天元T200辅助驾驶系统,全系标配禾赛科技ATX激光雷达以及29个感知硬件,构建全方位感知体系;并且,新车还标配20余项驾驶辅助功能,例如高速NOA领航辅助驾驶、全场景智慧泊车等高阶功能,支持记忆泊车辅助、遥控泊车、循迹倒车等,提供了更加智能化的出行体验。

为了提升驾控性能,东风奕派与国内知名赛车手张臻东团队合作,让新车拥有了50:50的黄金轴荷,以及477mm超低重心,再搭配自适应可变阻尼减震器FSD、随速升降电动尾翼,以及爆胎稳行功能VDCPlus,不仅提升了新车的驾控极限,还确保了高速路的驾驶安全性能。

至于动力方面,新车提供了纯电和增程可选,其中纯电版车型搭载马赫电驱,采用后置后驱布局,驱动电机最大功率200kW或400kW双电机,CLTC纯电续航最高650km,还配备4C快充,百公里加速仅需3.7s。

增程版车型则首搭超感增程2.0系统,1.5L混动专用发动机的热效率突破43.5%,再搭配纯电续航里程为308km的35.03kWh大容量电池,让新车的综合续航达到了1308km。

另外,安全性能也是新车的卖点之一,不仅获得了C-NCAP五星安全认证,还拥有三十多项主被动安全配置,其中新车采用高强度笼式车身,整车高强钢占比71.5%,关键区域均采用1500MPa超高强度钢板,车门配备2000MPa防撞杆和1500MPa一体式激光拼焊门环;同时,新车还搭载的马赫电池拥有"热电分离设计+应急冷却系统"双保险机制,再配合蜂窝铝合金框架与1200MPa超高强度钢装甲,具备不怕戳、不怕挤、不怕泡、不怕摔、不怕切、不怕震六重特性。

总的来讲,东风奕派eπ007+在设计、智能、配置和驾控等方面都升级,其重点是驾控、智能化配置,以及智驾辅助配置上,强化了新车的智能化用车体验,在同级别中算是一个非常大的优势,之后在市场上定能获得不俗的成绩。

关于新车,大家还有哪些疑问呢?不妨在评论区一起交流一下吧!

HTML版本: 多了"+"的奕派eπ007+有多强?