

# 多了“+”的奕派eπ007+有多强？

来源：李宜欣 发布时间：2025-11-12 13:55:51

多了个“+”，这款智美超能轿跑有哪些升级呢？

11月10日，作为奕派品牌发布的第一款车——eπ007在品牌成立的两周年纪念日正式上市了进阶版车型——东风奕派eπ007+，限时焕新价为13.99万-14.99万。

既然多了一个“+”，那么新车肯定是带来了满满的诚意，在设计、智能、安全及动力维度进行升级。



首先是设计方面，新车在007的基础上进行了多达23处空气动力学细节优化，风阻系数仅为0.209Cd；同时，新车还提供了苍穹灰、港湾蓝两款全新车身配色可选。

如果大家购买的是港湾蓝车色的四驱版车型，那么还可以选装内壁与车身同色的19英寸疾风之影运动轮辋，显得十分年轻，以及运动感。

新车的长宽高分别为4880/1915/1476mm，轴距2915mm，并且车内后排地板是纯平设计，再加上后车门开启角度达到了80°，从而提升了乘坐的舒适性，以及上下车的便利性。

内饰部分，新车搭配了15.6英寸2.5K悬浮式中控屏+10.25英寸全液晶仪表+HUD抬头显示的组合，内置高通骁龙SA8295P芯片，CPU算力提升2倍，首搭天元智能2.0系统车机，以及百度全场景语音交互，还支持文心一言与DeepSeek双语言AI大模型，为用户带来更智能的用车体验。

同时，新车的内部多处采用超纤柔类麂皮绒包覆，加入部分木纹饰板点缀，从而提升了

档次感；而舒适性方面，新车搭配了云感亲肌皮质座椅，主驾座椅支持电动10向调节、记忆、通风、加热及8点按摩功能，副驾支持4向电动腰托和3档通风加热功能。

配置方面，新车全系标配带有Low-e双层镀膜技术的1.82m²全景天窗、50W手机无线充电、64色环绕式律动氛围灯、真皮加热方向盘（高配车型）、WANOS全景声音乐座舱等舒适配置，进一步提升驾乘舒适性。

接下来重点来了，作为eπ007的进阶车型，新车在智能驾驶辅助进行了提升，首搭天元T200辅助驾驶系统，全系标配禾赛科技ATX激光雷达以及29个感知硬件，构建全方位感知体系；并且，新车还标配20余项驾驶辅助功能，例如高速NOA领航辅助驾驶、全场景智慧泊车等高阶功能，支持记忆泊车辅助、遥控泊车、循迹倒车等，提供了更加智能化的出行体验。

为了提升驾控性能，东风奕派与国内知名赛车手张臻东团队合作，让新车拥有了50:50的黄金轴荷，以及477mm超低重心，再搭配自适应可变阻尼减震器FSD、随速升降电动尾翼，以及爆胎稳行功能VDCPlus，不仅提升了新车的驾控极限，还确保了高速路的驾驶安全性能。

至于动力方面，新车提供了纯电和增程可选，其中纯电版车型搭载马赫电驱，采用后置后驱布局，驱动电机最大功率200kW或400kW双电机，CLTC纯电续航最高650km，还配备4C快充，百公里加速仅需3.7s。

增程版车型则首搭超感增程2.0系统，1.5L混动专用发动机的热效率突破43.5%，再搭配纯电续航里程为308km的35.03kWh大容量电池，让新车的综合续航达到了1308km。

另外，安全性能也是新车的卖点之一，不仅获得了C-NCAP五星安全认证，还拥有三十多项主被动安全配置，其中新车采用高强度笼式车身，整车高强钢占比71.5%，关键区域均采用1500MPa超高强度钢板，车门配备2000MPa防撞杆和1500MPa一体式激光拼焊门环；同时，新车还搭载的马赫电池拥有“热电分离设计+应急冷却系统”双保险机制，再配合蜂窝铝合金框架与1200MPa超高强度钢装甲，具备不怕戳、不怕挤、不怕泡、不怕摔、不怕切、不怕震六重特性。

总的来讲，东风奕派eπ007+在设计、智能、配置和驾控等方面都升级，其重点是驾控、智能化配置，以及智驾辅助配置上，强化了新车的智能化用车体验，在同级别中算是一个非常大的优势，之后在市场上定能获得不俗的成绩。

关于新车，大家还有哪些疑问呢？不妨在评论区一起交流一下吧！

HTML版本：[多了“+”的奕派eπ007+有多强？](#)