

448万起售！745升超大空间，五菱宏光MINIEV只推荐最低配和顶配

来源：陈盈妃 发布时间：2025-11-12 14:00:51

今天小八要跟车友们聊聊五菱宏光MINIEV(图片|配置|询价)，这车出了四门版，估计都晓得了吧。

五菱宏光MINIEV最低售价：3.58万起最高降价：0.60万图片参数配置询底价懂车分2.94懂车实测空间·性能等车友圈33万车友热议二手车0.95万起 | 1079辆

很多人一看，变成四门了，实用性拉满了。但我看完车，心里却有一种说不出的感觉。

这车吧，说是换了个新平台，车身尺寸也变了，轴距加长到了2190毫米。



五菱宏光MINIEV最低售价：3.58万起最高降价：0.60万图片参数配置询底价懂车分2.94懂车实测空间·性能等车友圈33万车友热议二手车0.95万起 | 1079辆

看起来不错，对吧？

可实际坐进去，那个后排那个空间...怎么说呢，就是“有”，但不多，看我用的标点符号！

进去就得蜷着，非常憋屈，短途应急还行，想正儿八经坐人，还是算了吧。



不过有一说一，后排不坐人，放倒了当个“小货车”用，那个745升的空间是真能装。放个24寸行李箱，再塞点杂七杂八的，比一些紧凑型轿车还能塞，这点得给个赞。



然后是安全，都说它是“微型车安全天花板”，用了不少高强度钢。

但咱得看细节，全系标配主驾安全气囊，这值得肯定。

可问题是，就算你买到顶配，也就多一个副驾气囊。一共俩。

都2025年了，这安全配置，真的能让人心里踏实吗？我个人打个问号。

动力嘛，30千瓦的小电机，城市里红绿灯起步，嗖一下，还挺轻快。

可你只要速度上了60，再想加速就有点费劲了，能明显感觉到后劲不足。

续航205公里（CLTC），南方日常通勤，家里有充电桩，确实够用。

好了，重点来了，三个版本怎么选？听小八给你捋一捋。

进阶款，4.48万。就是个基础代步工具，主驾气囊、倒车影像、雷达这些基本都有。

如果你就是想买个能遮风挡雨的壳子，家里还有别车，纯粹为了省事，那这个可以考虑。

臻享款，4.98万。贵了5000块，多了啥？副驾气囊、车身稳定系统、无钥匙进入/启动、8寸中控屏。

安全和便利性上了一个台阶，这5000块花的其实不冤。

但五菱这操作就有点迷了，都到这个价位了，远近光灯还是卤素的，晚上跟“蜡烛”似的。

臻享+款，5.08万。中配基础上，再加1000块！就为了给你换个LED大灯。

看到这儿，你明白了吧？中配就是个“引子”，明摆着就是让你多花1000上顶配。

所以小八的建议很简单。

直接买4.48万的最低配，就当是个带棚的电瓶车。

要不就直接一步到位上5.08万的顶配。LED大灯、车身稳定系统全都有了，体验好一截。

中间那个4.98万的臻享款，不上不下的，纯属是来凑数的，不推荐，真的。

最后给五菱提个小建议，咱能不能大气点？

车身稳定系统这种关键的安全配置，能不能全系标配？别老让用户为了安全去做选择题。

HTML版本：[448万起售！745升超大空间，五菱宏光MINIEV只推荐最低配和顶配](#)