## 不到8万买7座车,驾乘感舒适、安全感拉满,家用买它香不香?

来源: 陈政哲 发布时间: 2025-11-12 14:03:08

对多数中国家庭而言,选车如同寻找一位理想的生活伙伴,尤其在预算十万左右、又需要满足多人口出行需求的MPV市场,平衡价格、空间、配置与能耗是一项不小的挑战。当五 菱星光730 PHEV(图片)闯入这个细分领域,并以7.68万元起的预售价和"一车三动力"的策略开启预售后,它是否真能成为那个让全家人都满意的答案?我们带着这个疑问,进行了一番深入的体验。

第一眼看到五菱星光730 PHEV(读测评),它给人的印象是大气且不失精致。前脸那个尺寸可观的黑色网格状进气格栅,与银色车标搭配得恰到好处,显得颇有气势。两侧真实的导流槽和镀铬装饰的前唇,不仅增添了运动感,也优化了空气动力学性能。平行四边形的大灯内,上下两层的LED日行灯带设计颇具辨识度,点亮后效果醒目。与燃油版和插混版不同,纯电版本采用了封闭式前脸,风格更显简约。车身侧面是MPV的标准形态,但精髓在于它采用了侧滑门设计,这对于一款顶配预售价刚过11万的车型来说,显得尤为难得。

别克GL8 PHEV最低售价: 24.99万起最高降价: 2.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间•性能等车友圈1.3万车友热议二手车23.98万起 | 65辆

更吸引人的是,用户还可以额外花费3000元选装价值5000元的电动侧滑门,这对于经常需要抱孩子上下车的宝妈,或者需要协助老人上下车的家庭用户来说,是一项能显著提升便利性和仪式感的配置。4910毫米的车长和2910毫米的轴距,让它的体量感超出了本田奥德赛这样的老牌选手,为宽敞的内部空间打下了基础。



拉开车门,进入车内,星光730 PHEV (用车口碑)提供了胡桃棕和暖沙棕两种内饰配色,整体采用环抱式座舱布局,营造出温馨的驾乘氛围。吸引眼球的是那块12.8英寸的悬浮式中控屏,配合平底多功能方向盘,带来了不错的科技感。由于PHEV版本采用了电子怀挡换挡机构,传统的挡把区域被解放出来,做成了上下双层设计,上层是手机无线充电面板(支持50瓦快充)和杯架,下层则是一个可观的储物空间,手机、钱包、纸巾等随身物品都能找到合适的位置,这对家庭用户非常友好。

当然,对于一辆家用MPV而言,空间和座椅的舒适性才是真正的试金石。星光730采用2+2+3的7座布局。它的第二排是两个宽大厚实的独立座椅,并配备了可活动的扶手。更值得一提的是,第二排座椅之间的通道宽度达到了230毫米,成年人也能比较轻松地进出第三排。这对于一辆家用MPV来说至关重要,避免了每次进入第三排都需要费力翻折第二排座椅的尴尬。



而真正让人改观的是它的第三排。很多这个价位的7座车,第三排往往只能应急。但星 光730的第三排座椅坐垫长度达到了1222毫米,宽度为490毫米,这为大腿提供了不错的支撑。 实际乘坐体验中,即使成年人坐在第三排,也能获得相对舒适的坐姿,并非短暂的屈就。当 需要装载大件行李时,第三排座椅支持4/6比例分割放倒,并且可以向前翻折,形成一个容 积高达1202升的后备厢空间,尾门开口宽度也达到了1164毫米,婴儿车、露营装备都能轻松 放下。这种灵活多变的空间利用率,很好地满足了家庭用户在不同场景下的出行需求。

动力系统是五菱星光730 PHEV的另一大亮点。它搭载了由1.5升发动机和电动机组成的插电混动系统,其中1.5升发动机可输出功率78千瓦。这套系统融合了灵犀混动技术和第四代10合1高效混动电驱系统,旨在实现高效能与平顺驾驶体验。其核心优势在于,它配备了一块20.5千瓦时的磷酸铁锂电池组(采用神炼电池技术),CLTC纯电续航里程达到125公里。这对于大多数城市通勤而言,意味着如果充电方便,完全可以将它当作一辆纯电动车来使用,极大降低日常代步成本。官方公布的百公里亏电油耗为5.3升,满油满电的综合续航里程可达1100公里。这意味着周末或长假带着家人跨省出游,基本可以不用担心里程焦虑问题。此外,车辆还支持对外放电功能,这对于喜欢露营或户外活动的家庭来说,是一个非常实用的功能,可以方便地为电器设备供电。

在安全配置方面,星光730 PHEV标配了ABS防抱死系统、制动力分配系统、主副驾驶座安全气囊、后驻车雷达等。同时,像无感进入、无感启动、手机远程车控、电池加热及智能保温等便利性配置也出现在它的配置单上,提升了日常用车的便捷性。车辆的前排座椅支持180度放平,在停车小憩时能提供更舒适的姿势。



经过全面的体验,五菱星光730 PHEV给人的感觉是,它非常清晰地知道自己面向的是什么样的用户群体——那些预算在10万左右,对价格敏感,但又希望在有限的预算内,为家人争取到尽可能多空间、舒适性、低能耗和便利配置的家庭。它可能没有那些售价二三十万中

高端MPV的豪华用料或高阶辅助驾驶功能,但它精准地在成本与家庭核心需求之间找到了一个颇具吸引力的平衡点。

"人民需要什么,五菱就造什么",这句口号在星光730 PHEV上,体现为对10万级家用MPV市场痛点的精准把握。它用接近燃油车的价格,提供了新能源混动的低油耗优势;用紧凑型MPV的定位,通过巧妙设计带来了超越级别的空间体验;更在侧滑门、三排真实乘坐空间这些MPV的本源属性上,做到了入门即高配的诚意。如果你正在为多口之家寻找一辆预算亲民、空间实用、经济省油,还能兼顾偶尔诗和远方的伙伴,那么五菱星光730 PHEV无疑是一个值得你到店亲自试驾的务实之选。

HTML版本: 不到8万买7座车,驾乘感舒适、安全感拉满,家用买它香不香?