

吉利发力了！合资，时代变了，看全能家轿星瑞如何俘获用户的心

来源：张博泰 发布时间：2025-11-12 14:04:50

近期帮朋友选 10-15 万的燃油家轿，绕来绕去还是碰到了吉利星瑞(图片|配置|询价)新的东方曜。毕竟这台车累计卖了 67 万辆，路上十台家用轿车里，总能看到一两台星瑞(品技术)的影子。但朋友总嘀咕：“现在都推电动车，燃油车换代会不会只是换个壳？”我特意借了台试驾车开了 5 天，从市区通勤到周末带娃出门，把能试的都试了，今天就用大白话聊聊真实感受，不玩虚的。

外观：中国风细节挺特别，但得接受 “娇贵” 的漆面

先说外观，这车主打 “东方美学”，不是那种随大流的设计，一眼就能认出，但好不好看真得看个人喜好。

车头的 “丝路峰峦格栅” 是非常显眼的，镀铬条一层一层叠着，不是简单的横条，说是像沙漠里的山，阳光下看确实有层次感，比普通的蜂窝格栅看着有心思。LED 大灯藏在格栅两边，灯组里的透镜很精致，晚上点亮后穿透力不错，解锁的时候还有流水转向，这点小细节挺显质感。

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车4.18万起 | 944辆

特别的是 “月牙青” 车色，听销售说灵感来自敦煌月牙泉，不是市面上那种亮晃晃的青色，带点哑光质感，摸着手感细腻。晴天的时候，车身会泛淡淡的光泽，不扎眼；阴天看着又很低调，比黑白车色辨识度高多了。但试的时候发现，这种哑光漆是真娇贵 —— 那几天刮风，车身沾了不少沙尘，我用普通抹布擦了下，直接留下几道细痕。后来问洗车店老板才知道，得用微纤维布轻轻擦，每月还得做次清洁，一次大概 80 块钱，要是刮蹭了，外面修理厂很难调准颜色，还是要去 4S 店补漆，这点选这个颜色的朋友得提前想清楚。



侧面线条很舒展，车长 4825 毫米，轴距 2800 毫米，比同价位的紧凑型车看着大气，从侧面看甚至有点 B 级车的感觉，不会显得小家子气。车尾是贯穿式尾灯，中间是吉利的英文字母标，下方的双边排气是真的，踩油门时能听到闷闷的声浪，不是样子货。还有个“莫高蓝”车色，我没见到实车，销售说要提前预定，得等 15-20 天，喜欢小众颜色的得有耐心。



总的来说，外观设计是有自己特色的，不是照搬欧美车的样子，但如果你偏爱简约风格，可能会觉得格栅和车漆的细节有点“花哨”，建议一定要去看实车，别光看图片。

内饰：质感在线但要打理，车机流畅但 APP 少

坐进车里，给人感觉是“比同价位的合资车有质感”。中控台用的是软质搪塑材料，用手按下去有弹性，不是硬邦邦的塑料，摸着手感舒服。门板和座椅上覆盖了麂皮，我用手搓了搓，纹理很细，不像有些廉价仿麂皮一搓就起球，但麂皮也是真难打理——试驾车里

沾了点零食碎屑，得用小刷子一点一点刷出来，用吸尘器都吸不干净，有小孩的家庭得考虑这点。



中控台上的“月泉玉樽”水晶挡把很显眼，阳光照进来能看到里面的纹路，转动的时候阻尼感很均匀，没有松垮的晃动，比很多塑料挡把看着高级。座椅上的“莲华映月”纹样是缝线缝出来的，不是印上去的贴花，做工很规整，坐上去的时候能感觉到缝线的纹路，但不硌腿。车门上还有“鹿跃星辰”3D 镭雕，晚上开氛围灯的时候，光影会在饰板上流动，有点中式的雅致，但我那喜欢纯黑内饰的朋友说“太花了，不耐脏”，审美这事儿确实因人而异。

重点说说智能座舱，这车搭的是 Flyme Auto 系统，用的是高通 8155 芯片，操作起来很丝滑——我同时开着导航、音乐和空调，切换界面的时候几乎没有延迟，跟用好手机的感觉差不多。语音控制也挺灵敏，喊“你好吉利”就能调空调温度、改导航路线，就算带点方言口音也能听懂，还能区分主驾和副驾的指令，上次副驾朋友喊“调低温度”，只有副驾那边的出风口动了，主驾这边没变化，不会乱执行。

256 色氛围灯能跟着音乐变色，晚上开车氛围感很足，还能手动调亮度和颜色，但我个人觉得颜色选项里少了点“中式风”的配色，比如敦煌壁画那种暖色调，要是能加几个就更好了。还有车载香氛系统，有三种香型，我选的“空山新雨”味道很淡，不熏头，但香氛盒大概 3 个月得换一次，一个约 150 块，长期用下来也是笔小开支。

动力：1.5T 够通勤，2.0T 够劲但油耗高

动力方面，有 1.5T 和 2.0T 两个版本，我都试了，差别还挺明显的。

1.5T 版本日常市区通勤完全够用，起步很轻快，换挡也平顺，几乎感觉不到顿挫。市区开的时候，油耗大概 7-8 升 / 100 公里，加 92 号油就行，按现在的油价算，一公里也就 5 毛钱左右，用车成本不高。我朋友每天上下班往返 30 公里，算下来一个月油钱也就

400 多块，他觉得能接受。

2.0T 版本动力更足，搭的是爱信 8AT 变速箱，官方数据是功率可达 200 千瓦，峰值扭矩 400 牛·米，零百加速约 6.5 秒。实际开的时候，红绿灯起步踩油门能感觉到推背感，高速上超车的时候，深踩油门动力马上就来，心里很有底。变速箱逻辑也聪明，市区开经济模式，转速维持在 2000 转左右，换挡很平顺；高速切运动模式，转速会拉到 3000 转以上，超车时深踩油门，变速箱能快速降挡，动力响应很快。

但 2.0T 的油耗也高一些，市区开大概 9-10 升 / 100 公里，得加 95 号油，一公里差不多 7 毛钱。按每年开 1.5 万公里算，2.0T 比 1.5T 多花 1200 块左右的油钱，要是经常跑高速，油耗会稍微低一点，但市区堵车的时候，油耗很容易上去。所以如果只是日常通勤，1.5T 完全够了；要是经常跑长途或者喜欢动力足的感觉，再考虑 2.0T。

底盘是 CMA 架构，前麦弗逊独立悬架加后多连杆独立悬架，开起来很稳。过减速带的时候，悬挂能快速过滤掉大部分震动，车身没有多余的弹跳，后排坐着舒服；在郊区的非铺装路面开，车轮能贴住地面，颠簸感不算强，不会颠得人难受。高速过弯的时候，车身侧倾在可接受范围，方向盘指向很准，没有多余的虚位，想往哪开就往哪去。转向助力很轻，女生开着也不觉得沉，低速挪车的时候省力，高速行驶又会变得沉稳，不会发飘。

空间：家用够够的，装东西也方便

对家用车来说，空间实用比啥都重要，星瑞(用车口碑)东方曜在这方面表现挺均衡。

我身高 180 厘米，调好前排座椅后，头部还有一拳多的空间，不会觉得顶头。座椅包裹性不错，腰部支撑能手动调节，上次开两小时高速，腰也没觉得酸。副驾空间也宽敞，我朋友身高 165 厘米，坐进去把座椅调到很低，头部空间有两拳多，腿能伸直，长途坐车也不憋屈。

后排空间更惊喜，我坐进去腿部离前排座椅有两拳多距离，膝盖不会顶到靠背。就算坐三个成年人，中间乘客也不会太挤，贴心的是后排地台凸起不高，也就三指宽，中间的人放脚很方便，不用岔开腿坐。我还试了带老人出门，我妈坐后排，腿能自然放着，不会觉得蜷得慌，她说比家里之前的车舒服多了。

储物空间也够用，前排有 50W 无线快充，我手机剩 30% 电，放上去四十多分钟就充到 80%，还有风冷散热，充电的时候手机不会发烫。中控台下的储物格能放手机、钥匙，门板上的储物格能放水瓶和雨伞，杯架能放下大保温杯，细节做得挺到位。

后备箱常规容积有 500 升左右，我试过放两个 24 寸的行李箱，再塞个婴儿车，还能剩点空间放背包和购物袋。后排座椅支持比例放倒，上周帮朋友拉一个长条书架，放倒座椅后刚好装下，不用另外找货车，这点对家用太实用了。装儿童安全座椅也方便，后排左右两边都有 ISOFIX 接口，位置很显眼，不用扒开座椅套找，对着接口插进去，大概 10 分钟就

装好了，装完后旁边还能坐个成年人，不局促。

安全：用料扎实，开着踏实

安全方面，这车做得挺实在。车身用了 70.2% 的高强度钢，还有 7 系航空铝合金前防撞梁，关门的时候能感觉到厚重感，不像有些车关门轻飘飘的。官方数据显示百公里刹车距离 34.66 米，我实际试了下，刹车踩下去很线性，制动力释放均匀，不会突然点头，急刹车的时候车身也很稳，不会跑偏。

星瑞之前在 C-NCAP 碰撞测试中拿过五星认证，车身扭转刚度 $29000\text{N} \cdot \text{m}/\text{deg}$ ，主动安全配置也比较全，有 AEB 自动紧急制动、车道保持这些功能。虽然没机会体验碰撞，但开着的时候心里很踏实，尤其是带家人出门的时候，能感觉到车身的“安全感”。

还有驾驶员状态监测功能，要是开长途疲劳了，系统会弹窗提醒，还会播放提示音，这点很贴心。Face ID 能记住不同驾驶员的座椅位置，我和朋友换着开车，上车后座椅会自动调到各自习惯的角度，不用每次手动调，省了不少事。

辅助功能：实用但别依赖，新手能省心

这车的辅助功能对新手很友好，尤其是泊车功能。上周在商场停车场遇到个窄车位，两边都停满了车，我自己倒了两把都没进去，打开 APA 智能泊车功能后，车自己就识别出车位，方向盘自动转动，不到 30 秒就停好了，不用来回挪车。还有 RPA 遥控泊车，有时候车位太窄，车门打不开，用手机 APP 就能控制车辆进出，站在车外操作就行，不用费劲挤上车。

高速上的辅助驾驶功能也能减轻疲劳，打开后能自动跟车、保持车道，不用频繁踩油门刹车，但得一直握着方向盘，系统会时不时提醒你扶方向盘，不能完全撒手。语音变道功能也挺方便，喊“你好吉利，向左变道”，系统会先观察后视镜，确认安全后再变道，不用手动打转向灯，但如果旁边有车，会提示“当前不适合变道”，不会强行操作。

不过得提醒一句：这些都是“辅助”功能，不能完全依赖。比如自动泊车遇到凹凸不平的地面，可能会识别不准；高速辅助驾驶遇到突发情况，还是得自己及时反应。我试的时候就遇到过，前面车突然减速，系统虽然及时刹车了，但我还是下意识地踩了脚刹车，毕竟安全还是得靠自己。

选购建议：谁适合买？谁要再想想？

结合这几天的体验，我给朋友总结了几点选购建议，也给大家参考下：

适合买的情况：

偏爱燃油车，对电动车有续航焦虑，日常主要在市区通勤或偶尔跑长途；

看重内饰质感和设计特色，喜欢中国风元素，不想买“街车”；

家里有老人小孩，需要宽敞的后排和后备箱，注重实用性；

新手机，需要泊车辅助、车道保持这些功能帮着省心。

要再想想的情况：

追求很省油，每天开很多公里，2.0T 的油耗可能会觉得高（建议选 1.5T）；

喜欢简约内饰，觉得麂皮和纹样不好打理，或者讨厌“花哨”的设计；

对辅助功能完全不信任，只信自己开车技术，觉得这些功能没用。

还有近期的购车福利可以看看：星瑞系列现在吉利金秋价 9.37 万元起，有 5000 元起的现金优惠，厂家置换补贴高的能达到 20000 元。去店里试驾能领一个“朱炳仁·铜——福禄寿喜葫芦挂件”，从现在到 12 月 31 日前，买星瑞全系每个月会抽 300 名送 MEIZU 22 手机。不过不同地区 4S 店的政策可能不一样，多问几家，对比下优惠。

是真升级，值得试但别盲目

开了 5 天下来，我觉得星瑞新的东方曜是真的有升级，不是换壳凑数——外观有自己的设计，内饰质感比老款好，车机更流畅，空间和安全也没缩水，67 万的销量不是白来的。在 10-15 万的燃油家轿里，能把这些方面都做得比较均衡的车型不算多。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈84万车友热议二手车6.98万起 | 829辆星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车4.18万起 | 944辆

但它也不是十全十美的：麂皮内饰难打理、2.0T 油耗偏高、车机没有微信，这些都是实实在在的小缺点。如果你预算在这个区间，想选一台家用舒适、有特色的燃油车，建议去试驾体验下，还是要带上家人一起，毕竟每个人的需求不一样，比如我朋友在意空间和油耗，他老婆在意内饰和泊车功能，实际坐过开过后，才能知道合不合适。

你们觉得家用燃油车该看重什么？是动力还是空间？欢迎在评论区聊聊。

HTML版本：[吉利发力了！合资，时代变了，看全能家轿星瑞如何俘获用户的心](#)