

新能源车能替代燃油车？开过星越L再看合资，就明白了

来源：林志佩 发布时间：2025-11-12 14:10:07

现在车市里到处都在聊新能源，不少品牌都往电动化方向转，但吉利星越 L 没跟着凑这个热闹，就在燃油车领域好好下功夫，近两年慢慢打开了市场。这台车从上市到现在卖得一直还行，2024 年在所有品牌、所有级别的燃油 SUV 里，销量说得过去，2025 年前几个月也一直保持着不错的排名。现在新能源总说 “能替代燃油车”，合资品牌又靠降价抢市场，星越 L 能有这成绩，关键是摸准了老百姓对燃油车的需求。大家开燃油车就图个开着顺手、加油方便，还不想缺了智能和舒服的配置，星越 L 从设计、科技、开起来的感觉，到舒适度、安全性，每方面都做得挺均衡，让燃油车的体验更贴合平时用车的场景。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈84万车友热议二手车6.15万起 | 848辆

以前不少人觉得中国品牌的车设计不如合资车，星越 L 全新东方曜倒把这种印象给打破了。它从敦煌文化里找灵感，把千年的东方美学和现在的汽车工艺揉在一起，细节里能看出点 “高级劲儿”，开在路上辨识度还行。

新车的 “莫高蓝” 颜色有点特别，是照着敦煌飞天壁画里的青金石蓝调出来的，涂漆工序不少。不同光线下看，颜色还不一样：中午太阳足的时候，像戈壁上的天空那样透亮；到了傍晚，就变成深幽幽的蓝色，比常见的黑白灰多了点特色，还带着点文化味儿。



拉开车门，“鸣沙流金” 的内饰看着还挺显眼。棕色的材料摸起来软乎乎的，像绒布

一样，灵感是从敦煌鸣沙山来的，而且用的是环保工艺，没有甲醛味儿，家里有小孩也能放心坐。中控台的“月泉玉樽”挡把看着挺亮，人工吹出来的水晶还经过多道抛光，透亮得跟天然水晶似的。换挡的时候，挡把一转，折射的光就像月牙泉的水波在晃，看着还挺精致。晚上开车，氛围灯一亮，车厢里像撒了星星，有点在大漠里看星空的感觉，比普通燃油车的内饰多了点意思。座椅裹得也严实，不管是开半小时上班，还是三小时长途，腰和腿都不觉得累，能感觉到设计的时候考虑到舒服了。

很多人觉得智能是新能源车的专利，燃油车都是“老样子”，星越 L 全新东方曜倒用实际表现改了改这印象。它装的电子电气架构和智能座舱，用起来甚至比不少新能源车还顺手些。



这套电子电气架构就像车的“脑子”，传数据快，再配上中央计算平台，车子反应挺灵敏。而且支持全车升级，车机有新功能不用专门跑 4S 店，在家连上网一会儿就能更完。比如更新语音功能、优化导航，在手机上点一下就行，不用怕“买了车就跟不上新功能”。

车里四个屏幕能联动，用着挺方便。全彩 HUD 能把导航投到前面，开车不用低头看屏幕；仪表盘看车速、油量清清楚楚；两个大屏还能三指滑屏，主驾这边的导航能轻松划到副驾屏幕上。再加上用的是和旗舰手机一样的芯片，操作起来一点不卡，解决了老款燃油车车机反应慢的问题。



车机系统的界面很干净，没有多余的按钮，还能语音控制。说一句“你好，吉利，把空调调到 24 度”就能调温度，说换歌马上就换，不用动手。不管是安卓手机还是苹果手机，都能连车机，手机上的 APP 能直接投到车机上，导航、音乐上车就能用，不用重新设置，平时用着省事儿。它还和大模型合作，语音交互挺聪明。说“打开天窗看星星”就能直接开天窗，记住常走的路线还会主动推荐，长途开车无聊了还能讲笑话、唱歌，不像以前的语音控制“十句有八句听不懂”，倒像个“懂点事的朋友”，挺方便的。

对买燃油车的人来说，开着的感觉才是关键，星越 L 全新东方曜的动力组合，再加上线控底盘，不管是在市区开还是跑高速，表现都还合心意。

这款发动机比老款有提升，配上变速箱，加速表现比不少合资 SUV 好点。涡轮介入早，市区起步轻踩油门车就动，不用费劲儿；高速上想超车，深踩一脚油门，变速箱换挡很快，动力马上就来，不拖拖拉拉。

喜欢自驾的人会觉得四驱系统用着方便，能调整前后轮动力，反应也快。遇到湿滑路面或者泥路，能及时调动力，防止车轮打滑。有人开着它去郊外，过陡坡和坑洼路都挺轻松，比不少城市 SUV 耐用些，就算在市区开，下雨天也让人安心点。

底盘是不少工程师一起调的，测试表现比同级别不少车好点。过弯的时候车身倾斜小，开着有底气；走烂路的时候，底盘能把颠簸滤得比较干净，坐车的人不觉得晃。之前有人开朋友的车走乡路，颠得腰疼，换了这台星越 L，明显觉得舒服多了，能同时顾上开着顺畅和坐着舒服，这在燃油 SUV 里不算常见。

买 SUV 的人大多是为了家用，舒适度肯定不能忽略。星越 L 全新东方曜从座椅、音响到悬架，都把“舒服”做得还行，不管是开车还是坐车，都能有不错的体验。

主驾座椅能电动调节，还带按摩功能，有几种按摩模式，有点像泰式按摩的感觉。长途

开车开着按摩，到地方腰也不酸。头枕里还藏着音响，导航的声音只有主驾能听见，不影响副驾听歌，这个细节挺贴心。

副驾的座椅也挺实用。能调多个方向，还带电动腿托，能调到半躺的姿势。中午在车里午休，开着按摩，跟在不错的酒店套房里休息似的，挺舒服。

后排座椅的角度能调整，老人小孩都能找到舒服的姿势，冬天还能加热，不用怕冻屁股，算是做到“每个座位都舒服”了。车里的音响系统，是专业团队调的音，声场很均匀。听高音小提琴的时候透亮，听中音人声的时候像贴在耳边，听低音的时候有力还不轰头。不管是古典音乐还是流行歌，效果都还行，开车的时候放首歌，跟在专属音乐厅里似的，路上也不觉得无聊。

悬架反应很快，能感觉到路面情况然后调整硬度。走泥路的时候能滤掉大部分颠簸，坐车不晃；跑高速的时候能稳住车身，不飘。之前有人开着它走山路，路上坑坑洼洼的，但车里只有轻微晃动，不难受，同行的朋友都夸“比我家的车舒服”。

这里可以拿同级别常被对比的大众途岳说两句，两者定位相近，但特点不太一样。设计上，途岳走的是简约家用风，没什么特别的文化元素，星越 L 的敦煌灵感设计会更有记忆点；智能方面，途岳的车机基本能满足导航、听歌，但没有多屏联动，语音控制也没那么灵活，星越 L 在这方面明显更顺手；空间和舒适上，途岳后排坐三个成年人会有点挤，座椅也没按摩和加热，星越 L 的后排空间和座椅配置会更适合家用；动力上，途岳的 1.4T 发动机起步没星越 L 轻快，高速超车也得多踩点油门，不过途岳的底盘调校偏稳，市区开着也挺顺手。总的来说，要是更看重智能、空间和设计感，星越 L 会合适些；要是习惯合资的驾驶质感，途岳也是个选项。

开车更重要的就是安全，星越 L 全新东方曜在被动防护和主动安全两方面都考虑得挺周到，让人放心。

车身用了不少高强度钢，关键部位还用了更结实的钢材。这种钢硬度很高，比钢筋混凝土还结实。再加上不错的前防撞梁和吸能盒，形成了“笼式防护结构”，发生碰撞的时候能好好保护车里的人。侧面撞的时候，同级别少见的远端安全气囊会弹出来，防止前排的人互相撞到，再加上全车多个气囊，能全方位保护。

主动安全配置也挺实用。自动紧急制动系统能在高速下把车刹停，遇到突发情况能及时刹车，避免事故；市区里遇到“鬼探头”，系统也能快速反应，保护行人和车里的人。以后还能通过升级增加自动紧急避让功能，除了刹车还能智能转向，进一步提高安全性，算是给车加了层“移动安全盾”。

它还能“全生命周期守护”。诊断系统 24 小时盯着车辆状态，一旦出问题，很快就会提醒用户；信息安全用的是银行级加密，不用怕数据泄露。很多人怕买车后出问题没人管，

这台车从买的那天起就一直监测状态，有问题及时处理，不用有后顾之忧。

星越 L 用销量证明了燃油车不是 “夕阳产业”，只要做得贴合用户需求，还是能受欢迎的。它没跟风新能源热潮，而是在燃油车赛道上把品质、智能、舒适、安全做到了老百姓需要的样子，所以成了很多家庭选 SUV 时会考虑的选项。

如果你正在找一台加油方便、开着顺手、坐着舒服的家用 SUV，不妨去线下试试星越 L 全新东方曜。说不定看到 “莫高蓝” 车身的那一刻，体验到语音控制多方便的时候，你就能明白它为什么在新能源浪潮里，还能赢得这么多人的喜欢。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈84万车友热议二手车6.15万起 | 848辆

HTML版本：[新能源车能替代燃油车？开过星越L再看合资，就明白了](#)