

华为ADS4+192线激光雷达，新手上路也能稳如老司机，这款车型咋样

来源：许佑霖 发布时间：2025-11-12 14:18:58

在20 - 25万元这个竞争最激烈的豪华轿车区间，很多消费者选车时都会问自己几个现实问题：辅助驾驶到底好不好用？座舱是否真有豪华感？花的钱能不能用在看得见、摸得着的地方？尤其年轻用户，更希望一台车既能提升通勤幸福感，又不用为倒车、变道、跟车这些日常动作时刻紧绷神经。阿维塔06正是瞄准了这群人，它主打“年轻人的豪华轿车”定位，内饰触感、科技配置与辅助驾驶都走实用路线。我上周特意去了门店试驾阿维塔06，重点体验了它的内饰用料、主被动配置，以及大家最关心的——基于192线激光雷达的组合驾驶辅助能力。

阿维塔 06最低售价：18.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈2.3万车友热议二手车15.98万起 | 29辆

阿维塔06的设计延续了品牌标志性的“猎豹凝势”理念，造型既保持流动的线条，又体现力量感。整体比例低矮宽阔，视觉重心下压，呈现出一种蓄势待发的姿态。从正面望去，它并非传统中型车的厚重感，而更像是一台拥有跑车姿态的跨界轿跑。

前脸部分辨识度极高，采用了分体式灯组布局。上方的细长日间行车灯与前机盖的隆起线条相呼应，点亮后如猎豹双眸般锐利。下方主灯组隐藏于深色饰板中，视觉重心更低，营造出极具攻击性的姿态。纯电版车型使用主动闭合式进气格栅，配合竖向装饰条，视觉上更具科技感；而增程版则采用蜂窝状开放式设计，以保证冷却效率，两种方案在外观上有细微区分。



车头的视觉宽度通过贯穿式灯带与大面积横向饰件得到强化，中间的“AVATR”品牌字母标识被精确镶嵌，简洁却极具辨识度。机盖两侧肌肉线条从前翼子板延伸至车顶过渡处，勾勒出力量感的流动。



车身侧面比例协调，溜背式车顶自B柱后顺势下滑，与短后悬设计配合得恰到好处，车尾线条自然收敛，兼顾空气动力学与视觉平衡。侧窗轮廓纤细修长，A、B、C柱采用黑化处理，形成“悬浮车顶”视觉效果。门把手采用隐藏式设计，与无框车门共同提升整车科技感。车尾部分则以简洁饱满的线条为主。贯穿式尾灯是家族化元素，内部采用超过250颗LED光源，点亮后光带流畅，视觉层次丰富。尾部上沿略微上翘，形成鸭尾式扰流设计，既增添运动气息，又可在高速行驶中带来稳定下压力。

进入车内，阿维塔06的第一印象是“简洁、安静、富有秩序感”。中控台采用环抱式设计，线条柔和流畅，物理按键极少，视觉层次分明。整体风格介于豪华车的稳重与未来座舱

的科技感之间。中控屏幕为15.6英寸悬浮式触控屏，分辨率高、响应速度快，UI逻辑与华为鸿蒙系统设备保持一致，操作上手无难度。屏幕下方保留少量快捷键，用以调整空调与音量等常用功能。仪表台上方是一块35.4英寸4K一体式远端屏，可同步显示仪表、导航、娱乐与外后视镜画面。若车辆选装电子外后视镜，左右区域可显示实时路况影像，视觉延展感极强。

系统内置新鸿蒙座舱5.0，操作流畅度与界面美学均处于业内不错的水平。语音助手“小塔”支持多轮对话与自然语义识别，可在驾驶中通过语音直接操作导航、音乐、空调、座椅等功能。系统还支持多任务并行，例如导航开启的同时可调整音乐或切换车辆模式。OTA升级频率较高，能够持续优化车机功能与智能算法，保持系统常新。



座椅部分可谓诚意十足。前排为零重力座椅，支持电动调节、加热、通风、按摩以及一键休息模式。放平后座椅可形成接近120°的半躺姿态，适合长途休息。座椅表面采用OEKO-TEX认证真皮，柔软且透气。

细节配置同样贴心。阿维塔06搭载水离子空气净化系统，可释放高浓度水离子进行加湿与除菌，特别适合北方干燥或过敏季节。全车空调可独立分区控制，温度调节柔和。氛围灯系统支持256色调节，与音乐节奏联动，增强车内沉浸感。作为一款中型车，阿维塔06在空间设计上兼顾乘坐与储物功能。以身高175厘米乘客为例，前排调整至标准驾驶姿势后，后排腿部空间仍有两拳余量，头部空间约一拳，整体舒适宽敞。溜背设计虽略微压缩头顶空间，但后排靠背角度合理，乘坐姿势自然。

储物空间设计体现了阿维塔在实用性上的思考。前排中控下方为开放式储物槽，可放置手机、钱包或随身物；中央扶手箱容积较深，可容纳平板电脑；门板储物槽能放下1.5L水瓶；后排设有独立出风口与双Type-C接口，兼顾乘客便利性。后备箱常规容积为416升，日常家用绰绰有余。后排座椅支持4/6比例放倒，放倒后最大扩展至1266升，可轻松放入三只28寸行李箱。后备箱地板平整，开口高度适中，上下行李便利。对于家庭出行或自驾旅行来说，

这样的空间规划足够灵活。

配置方面，阿维塔06在硬件规格与功能集成上表现出明显的技术底蕴。全系标配L2级驾驶辅助系统，包含自适应巡航、车道保持、前方碰撞预警、自动紧急制动、盲区监测等功能，响应逻辑成熟，介入时机自然，避免了突兀制动带来的不适。高配车型进一步搭载华为ADS2.0高阶驾驶系统，硬件包括192线激光雷达、高清摄像头、超声波雷达及毫米波雷达，感知能力全面覆盖城区、郊区和高速场景。ADS2.0在实际体验中能够实现城区智能领航辅助、记忆泊车、自动变道、红绿灯识别与避让等复杂操作，其控制逻辑接近人工驾驶的顺滑度。

在泊车辅助上，阿维塔06的“可见即可泊”功能表现尤为突出。系统通过摄像头实时识别车位边界，可在下车后通过App远程完成自动泊入，也能在复杂地形下自主修正路径。新增的“跨层记忆泊车”功能支持地下车库多层记忆识别，用户可通过一次教学让车辆记住行驶路线与泊位信息，未来自动泊车精度可达厘米级。

动力方面，其中阿维塔 06(图片|配置|询价) 2025款 Ultra 增程版，搭载1.5T增程式动力，其中1.5T发动机，发动机最大马力156Ps，电动机总马力314Ps，电动机总扭矩367N·m，最高车速190km/h，纯电续航为240km，综合续航为1250km。阿维塔 06(品技术) 2025款 Ultra 四驱纯电版，电动机总马力598Ps，电动机总扭矩645N·m，官方百公里加速时间3.9s，百公里耗电量14.3kWh/100km，纯电续航为600km。

在实际驾驶中，阿维塔06的动力响应轻快线性，尤其在纯电模式下，电机输出毫无迟滞。纯电四驱版则更偏向运动取向，中段加速迅猛，推背感明显，且转向反馈紧致，操控灵活。得益于前双叉臂与后多连杆独立悬挂结构，整车在通过弯道或颠簸路面时车身姿态稳定。悬挂系统吸收震动干净利落，兼顾支撑与舒适。

驾驶感受方面，阿维塔06展现出明显的“高阶新能源”质感。方向盘转向力度适中，回正力矩自然。城市低速时转向轻盈，便于操控；高速时则自动增重，保持稳定感。刹车踏板调校线性，能量回收系统介入力度分级明确，底盘质感紧致不松散，整车在经过井盖、减速带等起伏时能快速收敛，保持车身平衡。高速变道或连续弯道中，车身侧倾抑制良好，抓地力充足，呈现出兼顾舒适与操控的综合表现。

华为ADS系统在实际道路上的表现值得肯定。城区领航辅助能精准识别红绿灯、路口行人及施工区域，系统会提前减速并自动保持车道居中。高速段的智能巡航同样稳定，跟车距离控制自然，变道过程平滑无突兀感。高配车型搭载空气悬挂系统，支持软硬自适应调节与三档高度控制。配合前瞻式“魔毯”功能，系统通过前向摄像头实时识别路面起伏，在进入坑洼前提前调整减振器阻尼，保持车身平稳。

阿维塔 06最低售价：18.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈2.3万车友热议二手车15.98万起 | 29辆

总结

阿维塔06的产品逻辑并不依赖单一亮点，而是通过智能化、舒适性与动力效率的综合平衡，构建出扎实的整体竞争力。它的外观设计前卫但不过分张扬，内饰布局简洁而富有层次感；在配置上兼顾安全与智能，在驾驶中体现出底盘成熟与调校功底。无论是ADS高阶辅助、800V高压平台，还是增程与纯电双路线策略，都表明这款车不仅仅是一款“好开”的新能源中型车，更是一个智能出行平台的载体。

HTML版本：[华为ADS4+192线激光雷达，新手上路也能稳如老司机，这款车型咋样](#)