

一个月卖出12652台！65秒破百+宁德电池+终身质保，这车有点东西

来源：侯百宜 发布时间：2025-11-12 14:22:52

买车这件事，看似简单，其实最容易让人“纠结到掉头发”。预算只有十万出头，到底该选那些造型前卫、回头率高的小众车型，还是老老实实买一台销量靠前、口碑稳定的大众化轿车？我身边就有朋友踩过坑——当初一眼相中那辆线条激进的轿跑，提车那天兴奋得像过节，结果半年后就开始后悔。夸张的前包围蹭了两次，补漆得等配件十几天，既费钱又费心。

其实，对于多数只想要一台省心、空间够用、配置齐全、偶尔还能带点高级感的家用轿车用户来说，过度追求设计反而会被反噬。比如零跑B01(图片|配置|询价)，这款刚入局不久的新车，八、九月连续两月销量破万，9月份更是卖出12652台，一举冲进紧凑型轿车榜前列。



零跑B01(看资讯)的外观并不张扬。它没有锋利线条或复杂装饰，而是采用了官方称为“天梭流体设计”的造型理念——源于旗鱼掠水时的流线姿态。这种设计思路强调空气动力学效率，也让整车显得简洁且富有延展感。

前脸采用封闭式格栅，搭配一体贯穿式LED灯带，视觉重心压低，使车头看起来更宽、更稳。日间行车灯形态细长，点亮后辨识度极高。下方保险杠位置设计了微翘的前唇与银色装饰条，既起到视觉延伸作用，也在一定程度上优化了空气流动。官方公布的风阻系数

仅0.197Cd，这一数值甚至优于部分中高端电动车，显示出工程团队在风阻控制方面的用心。



侧面线条简洁流畅，从A柱延伸至车尾的曲线过渡自然。17.2°的溜背造型让车身姿态更低趴，而不过度牺牲后排头部空间。隐藏式门把手不仅提升了整车的平整度，也有助于降低风阻。车门下方的腰线处理得当，从前翼子板延伸至尾灯处，使得车身在光影下层次分明。

尾部延续了简洁思路，贯穿式尾灯与前脸呼应，光源内部采用点阵式排列，夜间点亮效果细腻。尾灯上方略微上翘的线条形成轻微鸭尾，既提升空气动力学性能，也增加运动气息。后包围部分采用亮黑饰板与银色护板点缀，细节丰富而不过度装饰。整体设计强调规整与协调，不追求浮夸的科技感，而是营造一种耐看且稳重的视觉风格。

进入车内，零跑B01(用车口碑)的座舱氛围延续了外观的简约思路，没有复杂的线条和堆叠的物理按键，而是以横向层次布局+大面积软包材质为主。整体质感超出价格预期。中控台采用对称式横向延展设计，视觉宽度出色。车内大面积覆盖软质包覆，触感细腻。中控面板采用磨砂工艺，不易留指纹，配色低调而现代。副驾驶前方的面板设计有“魔术拓展孔”，可选装折叠桌板、支架等附件，实用性很强。方向盘采用平底三辐设计，集成多功能按键，手感轻盈。转向柱可手动四向调节，适配不同驾驶姿势。



车内搭载14.6英寸中控触控屏+8.8英寸液晶仪表的双屏组合，部分高配车型还增加副驾娱乐屏。主屏分辨率达2.5K，显示清晰，亮度充足。操作系统为LeapmotorOS4.0Plus，基于Android深度定制，界面逻辑简洁，应用切换流畅。根据版本不同，搭载高通骁龙8155或8295芯片，后者性能更强，支持多任务并行。车机支持语音唤醒“小零”，响应速度在0.8秒左右，可连续执行多条命令，如同时调节温度、播放音乐、导航目的地等。支持CarPlay、CarLife手机互联功能。

作为原生纯电平台打造的车型，零跑B01在空间利用率上占据天然优势。座椅造型采用一体式靠背设计，填充柔软但支撑到位。坐垫长度适中，对大腿支撑良好。高配车型支持前排座椅加热、通风、记忆功能，调节范围大。副驾支持电动调节，并在部分版本中提供“老板键”。材质上采用仿皮包覆，触感细腻且易清洁。整体支撑与包裹兼顾，长时间乘坐不易疲劳。后排座椅靠背可调至128°，乘坐姿势自然放松。

主动安全方面，B01全系标配ESC车身稳定系统、牵引力控制、陡坡缓降、上坡辅助、胎压监测、前后防撞预警、自动紧急制动系统、车道偏离预警、盲区监测、后方横向来车预警等。高配车型更是加入了行人识别、交叉路口碰撞预警、车道居中保持、智能限速提醒、驾驶员疲劳检测、爆胎稳定控制等功能，安全覆盖面相当完整。

B01顶配车型配备128线激光雷达、毫米波雷达和超声波雷达，共计多个感知硬件。在实际体验中，B01的智能辅助驾驶功能覆盖城市、高速、泊车等多场景。自适应巡航系统可实现0-120km/h全速域跟车，并能自动识别前方车辆与行人。车道保持系统能在轻微转弯路段自动修正方向，配合居中控制逻辑，车辆在高速行驶中几乎无需频繁微调方向盘。

动力方面，零跑B01 2025款 650激光雷达版，电动机最大功率160kW，匹配电动车单速变速箱，官方百公里加速时间6.5s，电池容量67.1kWh，纯电续航为650km。B01的“高速领航辅助”功能尤其令人印象深刻。激活后，车辆可根据导航自动控制加减速、保持车距、在

指定条件下自动变道。在实测过程中，系统判断超车、变道的逻辑较为自然，变道前会提前检测盲区并闪灯提示，完成后平稳回归车道，没有突兀感。城市低速场景下的“记忆泊车”功能实用性也相当高。用户只需在停车场录制一次进出路线，系统即可在下一次自动完成泊车，全程自动转向、控制刹车与挡位切换。这项功能对于地库固定车位的用户而言，非常便利。

B01的驾驶视野宽阔，A柱遮挡较小。方向盘转向轻盈，低速易于操控。城市转

弯半径小，仅5.4米，掉头与泊车都较为便利。得益于后驱布局，转向时车尾响应更自然，车辆重心更集中。即使在湿滑路面，电子牵引控制系统也能迅速介入，避免打滑。前麦弗逊独立悬架+后多连杆独立悬架的组合，是同级少见的配置。悬架调校偏向舒适，但在细碎震动处理上仍具韧性。经过坑洼路段时，悬架回弹控制良好，不会出现明显晃动。高速过弯时车身侧倾轻微，整体稳定性出色。乘坐体验方面，后排座椅填充柔软，坐姿自然。配合出色的静音表现，使长途行驶的舒适度超出预期。

B01的制动脚感线性，无明显虚位，制动力分配均衡。低速轻踩即有明显减速反馈，适合城市走走停停的使用场景。底盘采用封闭式防护板，有效提升整车刚性与空气动力效率。实际驾驶中，车辆对路面细节反馈清晰但不生硬，底盘整体感强，驾驶者能感受到“整车一体”的扎实质感。

底盘由零跑自主研发团队调校，重点强化舒适性与支撑性之间的平衡。整车重量分配达49:51，属于标准后驱比例。工程师在调校时特别优化了弹簧与阻尼匹配，确保低速柔和过滤、高速保持稳定。在山路试驾中，车辆入弯姿态稳定，电机动力输出顺畅，出弯时后驱特性带来轻微推力感，让驾驶者能感受到纯电后驱车的乐趣。对于日常通勤而言，底盘韧性十足，兼顾舒适与安全，整体质感远超同价位平均水平。

零跑B01并不是一台试图用浮夸配置博眼球的车，而是一款在基础体验上全面达标、在驾驶质感上略有惊喜的“实用派”产品。它让10万元级纯电轿车不再只是“代步工具”，而是一台真正能满足家庭出行、兼顾质感与智能体验的成熟车型。在电动车市场加速内卷的当下，B01用稳定、均衡和务实的产品逻辑，为“家用电动轿车”树立了新的参考。

HTML版本: [一个月卖出12652台！65秒破百+宁德电池+终身质保，这车有点东西](#)