

预算10万选纯电轿车，这款为什么是多数人最后的答案？

来源：王凯婷 发布时间：2025-11-12 14:28:57

不知道你有没有遇到过这种情况——朋友提新车不到半年，朋友圈就开始“晒”维修单：不是中控卡顿、油耗偏高，就是续航打折、配置鸡肋。更有意思的是，当初他们买车时说的最多的一句话就是：“看着个性、有面子。”结果开一段时间才发现，所谓的“个性”，往往意味着日常不省心；看起来风光的选择，最后都成了钱包的负担。而对于大多数预算在10万元左右、想买一台省心又实用的家用轿车的消费者来说，这样的故事其实并不陌生。有人怕续航虚标，有人怕保养贵，也有人嫌智能配置落伍、用着费劲。面对琳琅满目的新车型，大家最常问的问题其实只有一个——“到底哪一款，才是真正适合自己的那台车？”

与其同级对手相比，零跑B01(图片|配置|询价)在尺寸、配置以及智能化层面都有明显优势。例如在车身长度、轴距、智能座舱系统、全场景语音交互等方面，它的表现都达到了A级车的上限甚至接近B级车水平。



外观设计方面，零跑B01(逛导购)延续了品牌“简洁、科技、耐看”的设计语言。它的车头采用封闭式前脸，这是纯电车的典型特征，也能降低风阻系数。贯穿式日行灯设计拉宽了前脸视觉比例，与中间的品牌LOGO自然融合，使整车看上去更稳重。分体式大灯造型修长，点亮后光带锐利，夜间辨识度极高。灯组采用全LED光源，支持自动大灯、延时关闭、转向辅助照明等功能，照明效果与使用便利性兼顾。前包围两侧略带导风槽造型，视觉上增强运动感，也有助于空气导流，属于设计与实用兼得的方案。

从侧面看，B01的比例相当协调。短前悬、长轴距设计赋予车辆更修长的姿态。溜背式车顶曲线平滑过渡至尾部，不仅使侧面线条更优雅，也有效改善风阻表现。官方公布的风阻系数低至0.197Cd，在同级车中处于较优水平。车门采用隐藏式把手，点亮车灯或解锁时自动弹出，兼顾科技感与空气动力性能。腰线自前翼子板延伸至尾灯，勾勒出简洁而富有力量的姿态，提供18英寸规格，造型简约但层次感强。整体视觉呈现出“稳中带动”的风格，既不激进，又具辨识度，符合年轻家庭用户对低调美学的追求。



车尾部分延续了整车简洁思路。贯穿式尾灯与前脸形成呼应，灯带下方嵌入零跑品牌字母标识，点亮后层次感清晰。尾灯内部光源设计精致，刹车灯与转向灯区分明显，夜间效果饱满。下包围采用黑色护板与银色饰条点缀，兼具稳重与动感。后备箱盖线条略向上翘，带出一丝运动轿跑气息，同时改善气流分离效果。

进入车内，零跑B01(用车口碑)的内饰布局延续了极简科技风格。中控台采用横向贯穿的设计，整体视觉宽阔，物理按键极少，绝大多数功能都整合进中控大屏。14.6英寸的中控屏是全车视觉中心，分辨率达到2.5K级别，UI界面清晰、图标布局合理。系统采用高通8155平台，界面切换流畅无卡顿，响应速度在同级车型中表现出色。语音识别系统可实现连续对话与多指令识别，像“打开空调并调到23度”、“播放音乐”或“导航回家”等指令可一次完成。语音识别准确率高，即使在行驶噪音环境中也能迅速响应。系统支持整车OTA升级，功能可随时间迭代优化，这对于电动车的使用寿命和体验维护意义重大。

中控屏下方为空调出风口与储物区。出风口采用隐藏式设计，与饰板一体化处理，让中控更整洁。空调为自动恒温系统，部分版本支持后排出风与PM2.5过滤。中控下方留有开放式储物槽，可放包或水瓶，设计合理。换挡采用电子拨杆，简洁易操作。车内多处采用软性包覆，手能触及的区域均为软质材料，触感细腻。门板与中控下沿区域加入皮革缝线装饰，视觉上更显精致。整体内饰氛围并不炫技，而是稳重耐看，注重触感和人机便利性。



内饰的配色提供浅灰与深棕两种方案。浅灰温馨明亮，适合家用；深色更稳重，耐脏性好。座椅采用仿皮材质包裹，填充物厚实。前排座椅支撑性良好，长途驾驶时肩部与大腿都有可靠支撑。主驾驶支持电动调节，高配版带加热与通风功能。副驾驶为手动调节，但支撑角度设计合理。座椅缝线工整，包裹感强。整体舒适性与价位匹配度高，符合零跑的务实定位。

空间方面，B01的车身尺寸为4770x1880x1490mm，轴距为2735mm。这样的数据在紧凑型轿车中属于偏大水平，得益于电动车平台布局，地台基本全平，使得车内空间利用率更高。前排驾驶位调至舒适位置后，身高180厘米乘客坐在后排，腿部仍有两拳余量，头部空间约一拳。车顶线条虽为溜背设计，但后排头部空间控制得当。后排地台几乎无凸起，中间乘客乘坐体验不差。靠背角度适中，长途乘坐不会疲劳。座垫长度合适，对大腿支撑到位。整体乘坐氛围舒适宽松，符合家用定位。

储物空间布局合理。前排提供双层中央扶手箱、门板储物槽、双杯架、手机无线充电板等。中控下层还留有独立储物区，后排门板同样配有水瓶槽与小储物格。后备箱容积达到460升，开口规整，放置大件物品轻松。

主动安全方面，B01在同级中配置丰富。车道偏离预警、前方碰撞预警、自动紧急制动在中高配车型中已标配化，而最高配车型加入了交通标志识别、车道保持辅助和全速自适应巡航。这些功能组合形成L2级辅助驾驶系统，实际使用体验稳定，不会频繁误判。尤其在高速巡航时，ACC的距离控制和平顺性较出色，加减速自然，不突兀。方向盘转角保持控制精准，车道线识别率高，即便在轻微磨损的道路标线上也能维持居中行驶。

动力方面，零跑B01 2025款 650激光雷达版，电机最大马力218Ps，电动机总扭矩240N·m，官方百公里加速时间6.5s，电池容量67.1kWh，纯电续航为650km。进入试驾部分，零跑B01的驾驶体验总体偏向舒适稳重。转向系统采用电子助力调校，低速轻盈，高速

适度增重，指向性清晰。底盘结构为前麦弗逊、后扭力梁非独立悬架，但调校功底扎实。城市道路中，细碎震动被有效吸收，行驶质感紧致，不松散。经过减速带时，悬架行程处理得当，压缩与回弹节奏协调，没有多余弹跳。得益于电池布置在底盘中部，车辆重心较低，弯道稳定性优于多数前驱车型。高速变线时车尾跟随自然，不拖沓，驾驶者能清晰感受到后驱车特有的平衡感。

制动表现线性，踏板前段行程略长，但刹车力度易于掌控。能量回收介入平顺，不会影响制动力输出。整车制动系统配合电控系统优化良好，能够在再生制动与机械制动之间平滑过渡。悬架在城市通勤时展现出足够的柔和，而在乡道或高速弯路时又能提供必要的支撑力。转弯时侧倾控制到位，底盘整体感强。对于追求稳定与舒适的家用用户而言，这样的调校是“稳中带韧”，不会让人疲劳。

驾驶辅助系统的实际体验也值得肯定。自适应巡航在中高速跟车时表现平稳，自动刹停与起步衔接顺畅。车道保持功能介入时机自然，不会让方向盘频繁“抢手”。疲劳驾驶监测与前方防碰系统反应灵敏，对突发情况能迅速预警。整体智能辅助逻辑以安全为优先，避免过度介入造成不适。对于城市与高速通勤而言，这些功能能降低驾驶压力。

总结

经过全面体验，零跑B01给人的印象是“稳扎稳打的家用电动车代表”。它没有刻意去塑造浮夸的卖点，而是把用户真正需要的部分打磨得更细致。外观稳重、空间宽裕、内饰实用，配置丰富且覆盖安全与智能两大核心方向。动力输出平顺、续航真实、充电效率高，后驱架构赋予它在操控上的优势。整体调校不激进，但底盘质感与行驶稳定性足以让人安心。

HTML版本：[预算10万选纯电轿车，这款为什么是多数人最后的答案？](#)