

大众众08新车：超700km续航，L2++级辅助驾驶

来源：黄家铭 发布时间：2025-11-12 14:30:56

11月11日，安徽大众正式发布了全新中大型SUV——与众08的官方图片。据透露，新车计划于2026年在大众汽车（安徽）工厂投产，将配备L2++级高级驾驶辅助系统，并支持800V超快充，CLTC续航里程超过700公里。

外观方面，新车基于此前ID. EVO概念车的设计理念，与概念车保持高度一致。突破了大众传统燃油车的保守风格，采用了与ID. 与众系列相同的前卫设计。在灯组设计上，新车采用了分体式的细长造型，内部则采用了像素化的设计元素。



尺寸方面，新车的长宽高分别为5000mm × 1954mm × 1672/1688mm，轴距为3030mm。

尾部设计方面，新车尾部造型饱满，灯组设计与前脸相呼应，并且内部同样采用了像素化的设计，赋予了车辆极高的科技感。

根据官方介绍，新车将配备L2++级高级驾驶辅助系统，能够实现高速公路和城市道路的自动导航辅助驾驶，以及从车位到车位的自动泊车功能。同时，该车还支持通过OTA远程升级，持续实现技术的优化和提升。在座舱方面，新车将融合大语言模型赋能的AI智能助手，为驾驶者提供更加便捷和智能的交互体验。

动力方面，新车将采用由大众汽车自动变速器（天津）有限公司生产的型号为 EDF 的驱动电机，最大功率为 230kW。电池方面，根据申报信息显示，该车将搭载宁德时代提供的电池组，CLTC 续航里程将超过 700 公里。

HTML版本: [大众众08新车：超700km续航，L2++级辅助驾驶](#)