

四激光加持+356km纯电续航！阿维塔12十项升级，配置诚意满满

来源：叶志鸿 发布时间：2025-11-12 14:32:10

汽车市场近期迎来一则极具影响力的消息！2025年10月18日，备受瞩目的阿维塔12四激光版正式开启预售，短短十天后，也就是10月28日，这款凝聚华为众多先进科技的智能座驾便惊艳上市，迅速在汽车圈掀起热议浪潮。

此次上市的阿维塔12四激光版可谓诚意足，一次性推出6款不同配置车型。动力选择上，提供了纯电与增程两种模式，能充分满足不同消费者的出行偏好。而且，全系车型都标配了四激光雷达系统以及华为乾崮ADS 4，在智能辅助驾驶配置方面展现出强大的竞争力。



从性能数据来看，纯电版车型在CLTC工况下，最高续航里程可达755km，四驱版车型从静止加速到100km/h只需3.8秒，综合功率高达402kW，动力表现出色。增程版车型同样亮点满满，它搭载了52kWh的宁德时代骁遥电池，CLTC工况下纯电续航里程为356km，综合续航里程高达1270km，还支持5C快充技术，电量从30%充至80%只需10分钟，有效缓解了用户的续航焦虑。

新车定位为中高端中大型轿车，将与起售价30.98万的享界S9展开正面交锋。相较于起售价11.59万的奕派eπ007和13.68万的零跑C01，它主打智能科技与豪华配置的差异化路线。作为2026款阿维塔12的核心车型，它带来了“十项全新升级十二项同级尊享”的越级体验。预售期间，意向用户支付2000元意向金，购车时可抵扣5000元。在实际体

验后，能深切感受到它推动汽车迈向智能新时代的魅力，下面就为大家深入剖析这款力作。



外观设计方面：未来感与运动感的和谐交融

初次见到阿维塔12四激光版实车，其展现出的气质令人印象深刻。车身长度超5米（5020mm×1999mm×1450mm），配合3020mm的超长轴距，让车辆呈现出贴地飞行的视觉效果。溜背轿跑造型使线条从B柱缓缓下滑，犹如蓄势待发的猎豹，兼具低趴姿态与灵动之感。



无后舷窗掀背设计是亮点，传统后窗被电动升降尾翼和超清电子内后视镜取代。这一改变不只解决了视野问题，还让车尾线条更为简洁流畅，风阻系数低至0.21Cd，高速行驶时既稳定又安静。

前脸部分，碟翼式造型搭配封闭式格栅与“C”字形LED日行灯，如同展开的翅膀，夜间点亮后辨识度较高。前风挡下方的上弦月造型HALO屏，可显示车辆状态和交互信息，为驾驶增添了一份仪式感。前保险杠下方的主动式进气格栅，能根据车速自动开合，细节之处尽

显用心。

侧面来看，无边框车门和隐藏式门把手成为标配，轻按车门自动弹开，上车颇具仪式感。19英寸低风阻轮毂搭配选装的红色四活塞卡钳，运动气息浓郁。车顶线条流畅，全新升级的四激光雷达集成在车顶和翼子板两侧，仿佛“未来战士”的传感器，科技感十足。

车尾设计灵感源自“星际之门”，贯穿式LED尾灯支持动态迎宾灯语，解锁时流水闪烁。主动升降扰流板在车速超过120km/h时自动升起，增加下压力的同时让整车更具战斗感。新增的“曦金灰”车漆在阳光下呈暖灰色带细闪，科技感与低调并存。智能辅助驾驶小蓝灯在开启功能时亮起，提醒周围车辆，细节考虑较为周全。

座舱体验方面：豪华科技与舒适细节的融合

一拉开车门，便能感受到扑面而来的豪华科技氛围。内饰呈现出一种触手可及的高级感，座椅采用Nappa真皮材质，触感柔软且带有恰到好处的韧性，坐上去仿佛置身于家中舒适的大沙发。新推出的岩棕内饰配色极具格调，搭配天然桦木饰板，暖色调巧妙地中和了科技感带来的冰冷，木纹细腻，档次感得以显著提升。此外，还有红色内饰可供选择，暗红与黑色桦木饰板相搭配，既运动又不失沉稳，想必会受到年轻人的青睐。

整个座舱采用环抱式设计，中控台向驾驶座倾斜，在驾驶过程中操作便捷。进入驾驶舱，横跨整个中控台的35.4英寸4K一体远端屏格外引人注目，从主驾延伸至副驾，开机后仪表盘、导航、音乐等信息清晰呈现。中间悬浮着15.6英寸中控屏，搭载全新升级的鸿蒙座舱HarmonySpace 5系统，界面简洁直观，操作逻辑与华为平板电脑相似，上手难度较低。该系统反应迅速，语音指令响应及时。椭圆形方向盘握感科技感满满。电子外后视镜的显示屏位于门板上，在雨天和夜晚也能清晰观察后方情况。

舒适性配置方面，从座椅到细节都尽显贴心。前排双零重力座椅功能丰富，支持加热、通风、按摩，开启“零重力模式”后，座椅可放平至120度，头枕慢回弹设计不压脖子，长途驾驶也不易疲劳。后排VIP四座版配备电动调节、加热和吸风式通风功能，中央扶手还有6.5L冷暖冰箱。此外，无线快充、25个扬声器的英国之宝音响、四温区+水离子空调系统、3D光束律动氛围灯等配置，都为驾乘者带来了出色的座舱体验。

空间布局方面：实用与舒适达到良好平衡

阿维塔12四激光版采用大五座布局，在实用与舒适性上表现出色。其车长超5米（5020mm）、轴距达3020mm，拥有典型的中大型轿跑身材，不过实际空间表现超出预期。溜背造型并未过多牺牲头部空间，5座布局（部分车型为2+3座椅布局）下，前后排都能轻松容纳成年人，整体空间通透感强，配合大天幕设计，坐进去不会产生压抑感。

前排空间宽敞且细节贴心。以身高178cm的小编为例，调整好坐姿后，头部约有1拳余量，头发不会蹭到车顶。主驾座椅支持多向电动调节，180cm身高的人腿部能完全舒展，脚下地

板平整，没有凸起干扰。后排腿部空间充裕，前排调至正常驾驶位时，后排腿部空间超2拳，186cm的乘客也能轻松跷二郎腿，“双能量井”下沉式地板设计让脚部能往前伸，长途乘坐较为舒适。后排头部空间受溜背造型影响不大，175cm乘客头部约有1拳空间。中间座位地台几乎纯平，坐成年人不显拥挤，中央扶手放下后有杯架和隐藏储物格，还配备50W无线快充。

后备箱常规容积为425L，另有65L前备箱，日常买菜、放置20寸行李箱不成问题，掀背式开口大，取放大件物品方便。后排座椅支持6:4放倒，放倒后空间可观，能满足露营装备、婴儿车等的放置需求。后备箱标配12V电源接口，露营时给电器充电很实用。

动力与续航方面：多元选择满足多样需求，性能续航表现均衡

阿维塔12四激光版提供纯电和增程两种动力选择，成为本次升级的一大亮点。纯电版设有单电机后驱和双电机四驱版本。后驱版能够满足日常代步需求，而四驱版堪称性能猛兽，综合功率达402kW、扭矩687N·m，零百加速只需3.8秒，强劲的推背感让人印象深刻，动力表现优于不少燃油性能车。增程版搭载1.5T增程器与52kWh宁德时代骁遥电池，纯电续航356km，对于多数城市用户而言，日常通勤一周一充即可；满油满电综合续航达1270km，长途出行无需担忧充电问题。

纯电版中，后驱版CLTC续航755km，四驱版705km。试驾时，在城市快速路与拥堵路段混合行驶，全程开启空调、播放音乐，表显续航掉电与实际里程基本相符，日常通勤一周充电一次足够。增程版在52度宁德时代骁遥电池支持下，纯电续航356km，城市综合路况下实际续航约320km，表现较为扎实。其综合续航达1270km，相当于从广州到阳江市往返无需补能。快充速度令人惊喜，30%到80%电量只需10分钟，可补充约280km续航，在超充站实测，喝杯咖啡的时间，电量从32%充至78%。增程版还支持油电混合，馈电状态下油耗为5.8L，加注92号油即可，养车成本较低。

底盘方面：操控舒适兼得，驾驶体验出色

底盘采用前双叉臂 + 后多连杆搭配，配备空气悬架和CDC动态阻尼。过减速带时，震动过滤柔和，细碎颠簸几乎难以察觉；高速过弯时，车身支撑到位，不会出现“坐船”般的晃动感，兼顾了操控性与舒适性。试驾纯电四驱版，踩下电门瞬间，推背感强烈，红绿灯起步时，深踩电门车头轻微抬头，轮胎几乎无打滑，加速过程线性，无燃油车换挡顿挫感，超车信心十足。切换至舒适模式后，动力输出更柔和，适合日常通勤。方向盘转向精准，过弯时车身侧倾控制良好，配合空气悬架和CDC减震，过减速带时震动过滤干净，后排乘客几乎感觉不到颠簸。整体驾驶感受如同“大号性能轿跑”，兼顾家用与偶尔的激情驾驶需求。

智能辅助驾驶方面：硬件软件双升级，安全便捷双提升

阿维塔12四激光版在智能辅助驾驶领域展现出实力，全新升级的华为四激光雷达系统和乾崮ADS 4辅助驾驶系统成为其核心亮点。在30万级车型中，这样的硬件配置很突出。全

系标配的四颗激光雷达布局合理，前三颗负责前方与两侧探测，车尾的高精度固态雷达则专注于后方，实现360度无死角探测，相较于纯视觉方案，能为驾驶者带来更强的安全感。

实测中，激光雷达的探测精度达到厘米级。在倒车场景下，对于地库常见的悬空消防栓、下沉台阶等障碍物，系统能提前2秒发出报警并自动刹停，有效避免了新手倒车时的剐蹭风险。

搭配的华为乾崮ADS 4.0系统智能，据说学习了超百万种极端场景。在暴雨天前车急刹、路边“鬼探头”等突发状况下，系统反应比人类快0.5秒以上，重刹概率降低三成，让高速行驶更为安心。

在功能体验上，该系统表现出色。高速全速自适应巡航从0 - 120km/h都能稳定跟车，车道居中保持过弯时方向盘调整柔和，遇到大货车还会自动保持安全距离。打转向灯自动变道时，系统会先观察后视镜盲区，确认安全后再操作。侧向障碍物避让功能在40km/h速度下遇到占道水马，能温柔绕行。车尾激光雷达在地库倒车时，可识别墙上水管、地面排水沟等。高速AEB测试中，系统提前线性减速，稳稳停在假人前方1米处。不过，它仍是组合辅助驾驶，驾驶时双手不能离开方向盘，但有这套系统加持，长途驾驶疲劳感能明显减轻，适合经常跑高速或城区通勤的人士。

整体评价方面：阿维塔12四激光版竞争力凸显，或重塑30万级智能轿车格局

在中大型轿车市场的激烈角逐中，阿维塔12四激光版凭借自身优势，展现出了不容小觑的竞争力。与定位相近、起售价30.98万的享界S9相比，阿维塔12四激光版在辅助驾驶硬件方面的表现更为亮眼，为驾驶者提供了更可靠的智能辅助支持。而相较于起售价11.59万的奕派eπ007和13.68万的零跑C01等车型，阿维塔12四激光版则以智能与豪华的差异化定位，开辟出了属于自己的市场空间。

阿维塔12四激光版有潜力重新定义30万级智能轿车的新标准。它所搭载的四激光雷达、52度大电池增程版、乾崮ADS 4.0辅助驾驶系统以及鸿蒙座舱 HarmonySpace 5等配置，以往多出现在50万级以上的高端车型中，如今却集中于这款车上，充分彰显了其越级的品质与性价比。

经过一周的深度体验，能切实感受到阿维塔12四激光版对用户核心需求的把握。针对续航焦虑，增程版1270km的综合续航让长途出行不再担忧；充电等待时间长的问题，在5C快充的加持下，10分钟就能补充近50%的电量，大大提升了出行效率；智能体验上，四激光雷达与乾崮ADS 4.0的默契配合，为行车安全增添了坚实保障；豪华质感方面，鸿蒙座舱搭配越级材质，营造出了尊崇的驾乘氛围。

当亲身感受过其四激光雷达系统在暴雨天气下稳定识别路况，体验过5C快充带来的便捷，习惯了大电池增程版“城市用电、长途发电”的无忧出行模式后，便会意识到，汽车已从单纯

的代步工具，进化成了一个懂用户、护用户、指引用户的智能伙伴。10月28日，这款代表未来趋势的智能座驾正式上市，30万级别智能轿车市场，或许将因此迎来新的发展格局。

HTML版本：[四激光加持+356km纯电续航！阿维塔12十项升级，配置诚意满满](#)