

赶在明年交税前购车，该关注哪些大跳水的“原豪车”？

来源：黄毅纬 发布时间：2025-11-12 14:33:04

每逢年底，来年是否还会有购车补贴就成为了相对热门的讨论话题。有销售为了逼单说肯定没有的，也有网友在社交平台上说肯定还有的，总之答案五花八门让人无法确信。

不过即将到来的2026年不同，不仅早就发布了官方对于2026年新能源车型恢复征税的公告，如今在成都还已经开始了摇号得补贴的操作。可谓是一派“山雨欲来风满楼”的即视感。以至于让大多数本来打算来年买车的消费者，将节点提到了当下，为此我专门梳理了一些近段时间以来降价幅度较大的热门车型。

宝马i3 降低14万元官方指导价：35.39~41.39万 参考终端价：21.39~26.39万



宝马i3最低售价：19.83万起最高降价：16.77万图片参数配置询底价懂车分3.96懂车实测空间·性能等车友圈8.4万车友热议二手车11.28万起 | 270辆

宝马i3之前一度因为降价太厉害被不少消费者“疯抢”，所以关于价格个人觉得还可以再谈。而关于这辆车，不论是它的细节质感还是操控体验都没啥可说的，除了极个别点，其它地方基本和内燃机版本的宝马3系一模一样。甚至由于电池对于整车重心的降低，让宝马i3实际上手过后的操控感还会更舒服一些。

宝马i3最低售价：19.83万起最高降价：16.77万图片参数配置询底价懂车分3.96懂车实测空间·性能等车友圈8.4万车友热议二手车11.28万起 | 270辆

但奈何宝马i3采用的宁德时代三元锂电池容量都不大，最高也就79.1kWh，因此CLTC工

况下的纯电续航里程仅为550km。也没有5C快充、对外放电等同级别自主品牌电车所普遍拥有的功能，再加上座椅通风、零重力座椅、车载冷暖箱等一系列舒适性配置，宝马i3的综合性价比确实不算高。不过家人们，这可是宝马3系的纯电版，如果愿意接受品牌溢价的话，买它还是会很开心的。

奥迪A6L(图片|配置|询价) 降低16.92万元官方指导价：42.79~65.68万 参考终端价：25.87~44.20万



奥迪A6L最低售价：29.65万起最高降价：15.41万图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈65万车友热议二手车0.98万起 | 3066辆

力压一众自主品牌新能源车型，成为今年内燃机中大型车中最为畅销的BBA车型，奥迪A6L的火爆在意料之中也在不少人的意料之外。

奥迪A6L最低售价：29.65万起最高降价：15.41万图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈65万车友热议二手车0.98万起 | 3066辆

作为传统豪华品牌三巨头之一的奥迪在历代A6L上都投入了大量的心血，但由于自主品牌对中大型轿车细分市场发起了巨大的冲击，以至于让奔驰E级、宝马5系、奥迪A6L等合资车型不得不选择了降价促销的经销策略。不过其中奥迪A6L以折损品牌影响力为代价，强行将代表车型从以往40多万起的价格拉到了25万左右的地步。



当然，关于这代奥迪A6L一直畅销的原因除了价格，还有下一代奥迪实在是过于强调年轻化、运动感，而让不少人宁愿选择了这代相对沉稳的外观及设计语言。整台车没什么可讲的点，各位应该比我都还清楚，所以对于不太喜欢下一代奥迪A6L外观的同时又眼馋这代优惠的朋友，目前确实是下手的好时机。

沃尔沃XC70 降低14.70万元官方指导价：41.69～49.69万 参考终端价：26.99～34.99万

不少人都在吐槽沃尔沃XC70是同胞兄弟的换皮版，但作为一名从预热到发布参加了几乎所有体验活动的亲历者而言，我还是非常吃沃尔沃的品牌理念的。特别是经过市场反馈，能快速地做出反应，并官宣将原本的哈曼卡顿快速调整为宝华韦健，说明沃尔沃这次确实是急着销量了。

因此看预售发力不足后，官方也紧跟着做了相应的调整，将起步价格下降到了26万元左右。要知道这是才上市的车型，而且还是一台豪华品牌旗下的车型，这样的力度不可谓不大。再加上沃尔沃XC70本身不错的配置，不仅是动力系统、智能辅助驾驶系统等都相较于以往的沃尔沃有了长足的进步，因此也是一款值得选择的车型。

HTML版本：[赶在明年交税前购车，该关注哪些大跳水的“原豪车”？](#)