

深蓝开始内卷！新车标配激光雷达+670km纯电续航，仅售1399万？

来源：郑雅宇 发布时间：2025-11-10 18:48:02

车市内卷现象已经成为常态，每每出现新的提升，还是总让人忍不住多看几眼。2025年10月底，深蓝L06(图片)新系列正式开启预售，款式B级纯电轿跑定位，大规格设计迎合家用需求，又从动感化方向深入探索，兼顾了实用性与个性化的同步追求。新品起售价位13.99万元，秉承“入门即满配”理念，系列搭载法拉利同款悬挂、激光雷达等标配，切实优化了用户的行车体验，那么内容全貌如何呢？下面来看细致剖析。

辅助应用较为全面，前车驶离提醒、窄路辅助、变道辅助作为基础延伸，在日常应用中可发挥不小作用，已经开始有效降低驾驶员的控车负担。随着高速路段导航辅助驾驶、辅助泊车入位、循迹倒车标配应用的出现，更能感受到13.99万元款式的份量，即使一些15万级起步的中高配车系设计，也难做到如此程度。若存有更优体验或需求，还能通过选装添加城市路段导航辅助驾驶、记忆泊车功能。

获得不俗增益的同时，座椅设计还给予了不错的舒适性支持力量。前排电动调节标配覆盖，伴随加热、通风、记忆设计一并出现，舒适感已有初步实力展示。而零重力座椅设计的出现，将座椅实力提升到了更高层次，不过侧重强化主要指向副驾区间，腰部、腿托、按摩功能均是副驾位置独享，在设计指向方面，略带几分女王座椅之感，虽说配置表单并未出现此项标识，但针对性优化的目的已经成型。



轿车设计三厢结构分化，车高部分也相对低矮，尾门对电控延伸功能并无太多依赖，不过系列还是提供了电动开合、位置记忆选装应用，对于喜好或存有刚性需求的用户予以迎合，而且车型设计附着更重的动感化设计，所指向的年轻受众群体其实并无频繁载物需要，单凭B级空间支持，偶尔的较多物品存放，随手仍在车内亦可满足，464L基础行李舱容积表现力尚可，满足多数家庭使用也完全足够。



驱动力方面依赖272Ps马力单电机的支持，而且布局改换后置设计，受力轮轴也相应变更为后轮轴，在车辆驱使前行中，推动力的感受明显与拖拽设计不同，爬坡、提速均有良好表现，动能传递经电动车单速变速器转化，5.9s、6.2s零百加速成绩便是直观体现。而且车身还有轻量化属性加持，对应百公里耗电量仅有11.5kWh、11.8kWh，甚至部分A级纯电轿车都难达到这一水准，在电控应用技术方面展示出了不弱优势。

车身长度达到4830mm，宽度为1905mm，高度为1480mm，轴距则为2900mm，这些尺寸不仅带来了整车的大气感和稳重感，更通过三厢结构的合理分化，显著提升了内部座舱的实际使用空间。单从轴距数值来看，就能明显感受到座舱空间的提升，无论是腿部空间还是整体乘坐舒适度，都有了进一步的延伸和优化，空间表现力度更为突出。该车型仅采用常规五座布局，这样的设计更加注重每位乘客的体验，加上B级车型中上层水平的宽度支持，车内的横向空间也得到了充分保障，伸展性十分出色。即便后排乘坐三位成年人，也不会感到任何拥挤，这一点对于多人口家庭来说尤为重要，既满足了日常出行的实用性，又兼顾了乘坐的宽松与自在。此外，偶尔搭载朋友、同事一同外出时，车辆凭借其出色的空间表现，还能为用户赢得额外的体面与认可，这种在社交场合中的自信支持，无疑增添了更多的用车价值与满意度。

在内饰设计方面，该车型摒弃了传统复杂的设计风格，反而采用简约主义路线，整体走向与外观形成鲜明对比。相比于其他车型追求功能搭载的堆砌，这款车的内饰风格更加注重

留白与精简，体现出“少即是多”的设计哲学。电子怀挡的设计取代了传统的物理档杆，不仅节省了中控区域的空间，也提升了操作的便捷性与科技感，这一设计在当前汽车市场中已较为常见。仪表盘区域采用了大面积留白的设计，取消了传统仪表屏幕，进一步强化了视觉上的简洁感。整个中控台的前端仅保留了皮质包裹的多功能方向盘和一块15.6英寸的悬浮式中控大屏，整体布局干净利落，呈现出一种清爽且现代的视觉体验。内饰面板还大量使用了软质材料进行包覆，不论是视觉上的高级感还是实际触摸的柔软质感，都显著提升了整体的档次感。进入行车操作阶段，车辆还标配了50英寸超大尺寸的抬头显示系统，这一配置不仅强化了车内的科技氛围，也大大增强了驾驶实用性，让驾驶者能够更便捷地获取行车信息。



车身1750kg-1830kg整备质量，对应B级车身、纯电扩容电池组带来的负荷，这一表现已是比较不错的控制结果，在轮胎选择上也有体现，两种设计搭载应用，18英寸规格、225mm宽度、50%扁平比；19英寸设计、235mm宽度、45%扁平比，分别从平衡适中、动感强化方向着手，满足基础载重需求为核心，还有增添美化效果的选择供应，这一处理方式在热销款型上并不罕见，也比较容易吸引消费者关注。

总结：

13.99万元定位、B级纯电轿跑，还有明显提升的多重设计，数个优势相互交叠，进入到了主流平价区间内，在性价比方面作出了更多提升，对于消费日渐理智的主流用户仍有可观的吸引力，不论选择个人、家庭使用，都是比较不错的设计，若你们有了购置或换新车的打算，会考虑它吗？

HTML版本：[深蓝开始内卷！新车标配激光雷达+670km纯电续航，仅售1399万？](#)