

市场很热闹，用户更务实！如何看待争议之下的“飞度现象”

来源：林美玟 发布时间：2025-11-10 18:48:53

“这车还能买吗？”

”

周末陪朋友逛4二手车市场，销售小哥一句话把场面凝固：飞度(图片|配置|询价)库存车还剩两周，卖完就停产等改款。



三年前14万的潮跑+，如今准新车10万出头；另一边停着的2020年GK5，里程3万，要价八万三，一分不降。

买还是等？



这道选择题让无数想占“代步神车”便宜的人当场上头。

先说能下手的理由，就一点：残值像贴了502。流通协会刚出的数据，三年飞度还能卖67.8%，五年还55%，在小型车区断崖式霸榜。



隔壁海豚三年折一半的新闻此起彼伏，飞度的钱包安全感太香。

再说现在不买会后悔的场景：城市里钻缝找车位，两厢小面包似的车身，一个摆尾就塞进去。

尾箱翻折椅，能塞进26寸行李箱+折叠自行车，再塞一对露营凳。

对于朝九晚九、周末只想往出跑的社畜，飞度的“能装”比什么智能大屏都管用。

不过也别把飞度想成“永远滴神”。2024年广本就要推中改款，外观更圆润，内饰大概率给一块够用的触控屏。

更狠的是纯电版也排上日程，2025年量产，续航450km左右。

对改装党来说，燃油GK5的机械手可玩余量，在电动车时代可能真的要收进陈列柜里了。

说到改装，广州改装展上飞度案例占了小型车的三分之一还多，空气套件、低风阻轮毂、甚

至给纯电预留电机舱的“半成品”都摆出来了。

年轻人不是把飞度当买菜车，而是当成乐高壳子，边开边攒作品。

如果电动飞度上市，这股“拆拆党”势力八成会掉头拥抱电机、电控、外挂锂电池的全新玩法。

至于油耗，日本本土刚发布的混动ModuloX版已经降到3.8L/百公里；小道消息说广本正评估同款系统国产的可能性。

若真能引入，飞度的“省钱”标签将变得更硬：不用抢充电桩，一箱油跑九百，停车场里燃油车最后的倔强就是它。

回到最开始那个“现在买还是等”的灵魂提问。

我的看法粗暴：

1. 只想可靠通勤+保值，趁清库把自动挡低配车型砍到8字头，立刻开走，别犹豫。

下一批混动或电动上来，价格一定会涨。

2. 对改装有兴趣，但还没想好怎么玩，可以把成色好的二手GK5当“毛坯”先拿下，边开边攒件。

到时候就算换电车，把拆下来的涡轮、避震挂咸鱼也能回血一半。

3. 如果日常通勤半径不到20km，而且家里能装充电桩，那就干脆当等等党。

等2025年纯电版或混动版上市，一步到位。

别像我那位朋友，油车刚落地就眼红隔壁邻居的绿牌。

对了，有人吐槽飞度隔音像塑料桶、内饰糙得能当砂纸。

没错，这些是基因缺陷，但它把预算全砸在了发动机、空间和保值率上。

“好钢用在通勤上”，大概就是这个味道。

飞度在清库，新能源车在大卷。

站在中间的人，要的不就是“买到手不亏”的确定感么？

HTML版本： [市场很热闹，用户更务实！如何看待争议之下的“飞度现象”](#)