

东风奕派eπ007+限时13.99万起

来源：敖秀娟 发布时间：2025-11-12 14:50:09

11月的汽车市场，因一款新车的到来而泛起涟漪。东风奕派eπ007+以13.99万元的限时起售价，携全系标配激光雷达的底气，在智能电动轿跑细分市场投下了一枚“深水炸弹”。这不是又一款平庸的电动车，而是一位带着变革使命的“破局者”——它要让百万级的驾控体验、顶尖的智能科技，真正走进寻常百姓家。

性能边界的重构：从“够用”到“过剩”的跃迁



在15万级轿车市场，“性能”往往是最先被妥协的指标。eπ007+却反其道而行，将3.7秒破百的极致性能作为标配。这不仅是数据的突破，更是对传统价格分层的颠覆。纯电四驱版本如猎豹般迅猛，后驱版本则以12.6kWh的百公里能耗展现高效能本色。

最令人惊喜的是增程版的突破。超感增程2.0系统不仅将综合续航推至1308公里，更以增程器介入时噪音增量小于1分贝的细腻表现，解决了混动车型的静谧性难题。这背后，是热效率突破43.5%的发动机技术与精密电控的完美配合。

智能驾驶的民主化：激光雷达成为标配的意义

当众多车企还在将激光雷达作为顶配车型的溢价筹码时，eπ007+选择了全系标配。这一决策的意义，不亚于智能手机普及初期将指纹识别变为标配。禾赛科技ATX激光雷达与29个感知硬件的组合，让每位车主都能平等享受高速NOA、全场景智慧泊车等高阶功能。

智能座舱的进化同样值得玩味。高通骁龙SA8295P芯片的强大算力，不再是冰冷参数，而是转化为“可见即可说”的流畅交互。双AI大模型的接入，让车机不再是简单的指令执行者，而是能理解、会思考的出行伙伴。

设计语言的革新：每一道曲线都是功能的延伸

eπ007+的设计团队深谙“形随功能”的真谛。弓形溜背车身绝非单纯的审美选择，23处空气动力学优化部件共同塑造的0.209超低风阻，让每一道曲线都承担着降低能耗的使命。随速升降电动尾翼在提供下压力的同时，也成为年轻车主个性的延伸。

安全理念的升维：从“达标”到“超标”的执着

在安全领域，eπ007+展现出央企的担当。1500MPa热成型钢构筑的笼式车身是基础，马赫电池“五不怕”的防护体系才是真正的技术护城河。更难得的是，风净座舱2.0系统将“健康”纳入安全范畴，这种对驾乘者全方位的呵护，彰显出产品背后的人文关怀。

价值重构的启示：为何eπ007+值得被铭记

在电动车同质化严重的今天，eπ007+的突破不在于某个单项技术的领先，而在于其重新定义了智能电动车的价值公式。它将曾经分散在不同价位车型的亮点——性能、智能、设计、安全，融合在一个亲民的价位里。

这种“全能主义”的产品哲学，背后是东风奕派对年轻消费者需求的深刻洞察。当代年轻人不需要妥协的选择，他们渴望的是一台面面俱到、没有短板的梦想之车。eπ007+以119项标配配置的诚意，回应了这种期待。

随着11月30日前下定可享的八重豪礼推出，eπ007+的价值等式更加诱人。这不仅是产品力的展示，更是品牌与用户建立信任的开始。

在智能电动车竞争进入下半场的今天，eπ007+的到来预示着一个新趋势：技术的平民化将加速，价值的重构将成为常态。对于那些仍在用配置区分高低配的车企而言，eπ007+无疑是一记警钟——真正的智能电动车普及时代，需要更多这样敢于打破陈规的“破局者”。

这款车的意义，或许将超越销量数字本身。它代表着中国汽车产业在电动化转型中积累的技术自信，展现了中国品牌敢于定义产品、定义市场的勇气。在eπ007+身上，我们看到了智能电动车应有的样子——不是奢侈品的代名词，而是每个人都能享受的科技盛宴。

HTML版本：[东风奕派eπ007+²⁰²⁵限时1399万起](#)