

补贴退坡≠赶紧下单：真正聪明的买车人，都懂得“等一等”

来源：林淑卿 发布时间：2025-11-12 14:51:53

最近新能源汽车购置税又被讨论上了，为什么？因为购买新能源车从2026年1月1日起不再免征，而是实行减半征收。

这个消息一出，这不不仅准备买车的在蠢蠢欲动，就连买车的也纷纷推出了“兜底政策”。

所谓“兜底”就是你只要在2025年11月底前下单，锁住订单，如果因为车企自身原因导致交付时间推迟到2026年的，那车企将会全额承担购置税差额。



这提前锁单的动作有点像各大主播在消费大促期间让大家提前交定金的行为——不交定金，那过了时间再买就没有这么优惠了。这也是同理，如果你不提前锁单，那到2026年再买新能源车就可能要比在25年11月底前锁单的要多花费出1.5万的费用。

但话说回来，买车可不是抢消费券，你真的准备好买了吗？还是只是被“优惠”刺激到了？

买车对一般人来说也是笔大开销——不仅是车价，还有保险、保养、电费或油费等费用。



这和买日用品不一样，日用品买错了顶多退款或放角落里吃灰，但如果是被锁单优惠刺激下匆忙购车，那以后后悔的代价不是日用品能比的。

我们可以提前锁单，但前提是锁住的车是我们经过深思熟虑、综合考察的。

话说回来，这次购置税调整还有个容易被忽略的重点：新标准提高了。

并不是所有新能源车都有资格减免，要想享受减免，也是有要求的：

比如纯电车百公里电能消耗量要不高于GB 36980.1—2025标准中的要求。

插电式混合动力车也要求纯电模式下至少能跑100公里以上。新能源车的发展，现在已经不是“有没有”的问题，而是“谁更优秀”的竞争，这项政策的出台能适时地“淘汰旧课代表”。就像学生时代，老师开始不看谁交作业多，而是看谁的质量好。

但对我们普通人来说，选择永远该从生活出发。先看看自己的需求，再去看优惠。毕竟，有时候最贵的消费，不是花出去的钱，而是冲动留下的遗憾。

HTML版本： [补贴退坡≠赶紧下单：真正聪明的买车人，都懂得“等一等”](#)