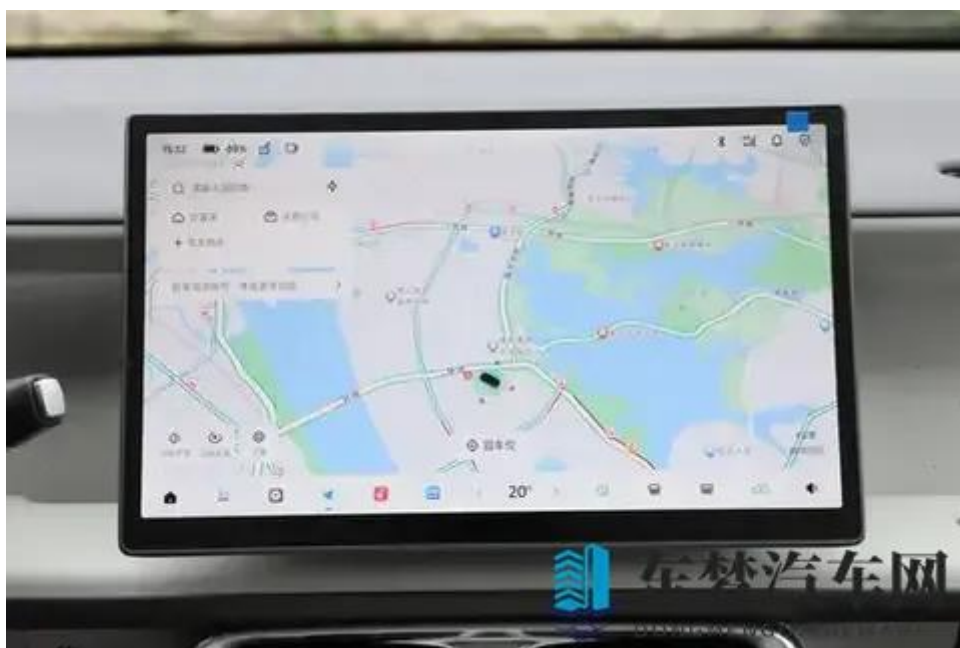


898万起售、激光雷达+后驱架构，这才是真正的家用刚需车

来源：吴淑媛 发布时间：2025-11-12 14:53:08

选车这件事，从来都不简单。跟风买爆款，怕满大街都是同款；坚持个性，又担心品牌小、售后难。尤其预算卡在 10 万元左右，想找一台颜值不平庸、配置不打折、开着顺手又用得省心的纯电轿车，更像是一场“取舍拉扯”——要么是造型平淡的“网约车脸”，要么是好看但价格一抬就破预算的轿跑。可问题是：消费者真就只能在这两头里选吗？在这个价位段，难道没有一台能兼顾个性、实用、又能让人放心买的纯电车？答案，也许正藏在这台最近热度不低的 零跑 B01 身上。

首先来看外观。零跑B01(图片|配置|询价)得益于宽车体和相对低矮的车高，整车姿态相当修长，这样的尺寸布局，一方面提升了空间利用率，另一方面也让它在外观上具备更稳重的气场。



前脸部分采用了新能源车型常见的封闭式格栅设计，整体造型简洁统一。前大灯组为分体式布局，上方是一条横贯式LED日间行车灯，下方则是主要照明单元。点亮时，灯带呈现出细腻的光线层次，与车头LOGO形成自然呼应。整个前脸没有传统进气格栅，但在下包围处加入了黑色导流饰板与梯形通风口造型，使得车头既保持科技感，又避免了单调。不同配置版本在前包围装饰细节上略有差异，高配车型在灯组内部采用了更高亮度的透镜模块，夜间照明效果更强。



从侧面看，B01的车身线条流畅干净，腰线从前翼子板一路延伸至尾灯组，线条平直而富有张力。车顶采用轻微的溜背式设计，整车的空气动力学优化达到相当水平——官方公布的风阻系数仅 0.197Cd，这一数据在同级车中表现突出。隐藏式门把手与悬浮式车顶的设计不仅增强了视觉上的简洁感，也进一步降低了风阻。

车尾部分的设计同样耐看。贯穿式尾灯采用细长灯带造型，灯腔内部呈现出层叠式结构，点亮后辨识度很高。中央LOGO与灯带融为一体，整体感更强。后包围采用双色设计，下部的黑色饰板与银色扩散装饰营造出一定的层次感，而上翘的“小鸭尾”造型在视觉上提升了运动气息。

坐进车内，零跑B01(逛导购)延续了“悦动几何”的设计理念，整体氛围以简洁、整洁和科技感为核心。整个中控区域采用横向延展的层叠结构，几乎取消了大部分物理按键。视觉中心是一块 14.6英寸中控触控屏，采用2.5K分辨率，显示细腻，亮度充足。屏幕UI布局逻辑清晰，支持多任务分屏，导航、媒体、空调调节等功能一目了然。与之配合的是 8.8英寸液晶仪表屏，信息显示直观，可自定义界面风格，驾驶员可以根据需求调整显示内容，如能耗、导航、车速或辅助驾驶信息。



车机系统搭载了Leapmotor OS，内核基于高通骁龙8295芯片，算力达到30TOPS，属于车规级高性能芯片。在实际体验中，系统运行顺畅，应用切换和指令响应几乎无延迟。语音助手“小零”支持自然语言识别与多轮对话，例如“打开空调”“播放音乐”“设置导航回家”等操作几乎可以一次识别完成，识别速度和准确率在同级车型中表现出色。值得一提的是，即便在播放音乐或车速较高时，语音识别仍然稳定，系统对环境噪声的抑制做得不错。

B01全系支持OTA远程升级，这意味着后续系统优化、功能拓展都可通过无线更新实现。过去几次官方推送的升级中，已包括语音助手算法优化、UI界面改进和泊车功能增强等，说明其软件维护积极，这对车主而言是长期价值的重要体现。导航系统集成了高德和百度双地图源，支持实时路况、沿途充电桩显示与智能路线规划，对于长途出行尤其实用。

中控下方的区域设计简洁，仅保留少量触控滑条与电子换挡旋钮，整体质感整洁现代。方向盘为双辐式设计，握感饱满，按键布局简洁。空调控制为双区自动恒温系统，部分车型配备热泵系统以提升冬季效率，同时支持PM2.5空气过滤与空气净化功能。

音响系统方面，B01提供多个扬声器配置，支持虚拟环绕与无麦K歌功能。音质表现中规中矩，但声场定位准确。对于喜欢在车内听音乐或短暂停车娱乐的用户来说，这套系统已经能提供不错的体验。中控区域下方的储物格采用开放式设计，支持无线手机充电与Type-C接口充电，功能性与便利性兼顾。

空间表现是B01的强项。得益于2735mm的轴距，车内纵向空间表现宽裕。前排乘坐体验以舒适为主，座椅填充柔软度适中，支撑性良好。主驾驶位支持电动调节，部分版本提供腰部支撑、座椅记忆功能。

后排空间方面，以180cm乘员为例，头部余量约为一拳，腿部空间超过两拳，整体表现优于多数同级纯电轿车。得益于纯电平台平整的地板设计，后排中央几乎没有隆起，三人乘坐时脚部空间相对宽裕。后排靠背角度略微后倾，乘坐姿态自然放松，适合长途出行。

储物空间设计也体现出家用取向。中控台下方是开放式储物区，方便放置随手物品。中央扶手箱为双层结构，上层可放手机、钥匙，下层容积较深，可容纳小瓶饮料或钱包。车门储物格容量充足，可放下1.5L水瓶。前排有独立的无线充电托盘，后排门板杯架设计同样考虑周到。

作为零跑品牌在轿车市场的代表车型，B01在配置层面延续了品牌一贯的“高配思维”。它提供了不同版本，在核心配置上保持一致的高水准。车内配置上，零跑B01(用车口碑)几乎做到了“入门即高配”。全系标配全景天幕、无框车门、电动尾门、主副驾驶电动调节、前排座椅加热和通风、方向盘加热、感应雨刷、自动空调、手机无线充电等。这些配置在同级中属于偏上水准，尤其是在20万元以内的价格区间里，覆盖面非常广。

被动安全方面，全系标配安全气囊，高配车型增加侧气帘延伸至后排全覆盖，配合主驾膝部气囊实现全面防护。B01全系均配备胎压监测系统、前后驻车雷达、360°全景影像以及低速行车预警系统。这些配置不仅提升了日常驾驶的安全感，也让新手驾驶者更加安心。

主动安全方面，零跑B01搭载驾驶辅助系统，支持全速域自适应巡航、车道保持辅助、自动紧急制动、前碰撞预警、盲区监测、后方来车预警等功能。高配车型还增加了自动泊车、遥控泊车、交通标识识别和疲劳驾驶监测功能。

在试驾过程中，B01的L2级辅助驾驶表现稳定，尤其是在拥堵路段的跟车和转向保持中，系统动作平顺自然，不会出现突兀制动或方向干预过度的问题。自动泊车功能识别率较高，在常见的平行、垂直和斜列车位中都能准确完成操作。

动力方面，零跑B01 2025款 650激光雷达版，电动机最大功率160kW，电动机总扭矩240N·m，最高车速160km/h，纯电续航为650km。驾驶感受方面，零跑B01延续了品牌一贯的平顺风格。转向手感轻盈、指向精准，适合城市驾驶。悬架结构采用前麦弗逊+后多连杆独立悬架，调校偏向舒适取向，但在快速变道或弯道中仍能保持不错的车身姿态。底盘整体感较强，滤震表现出色，对细碎颠簸的处理干净利落。对于减速带或起伏路段，悬架在初段有明显的柔和吸收，中后段支撑力充足，不会出现“晃动或二次弹跳”的问题。

总结：

综合来看，零跑B01是一款极具竞争力的轿车。它在配置、空间、智能化、驾驶舒适性等方面实现了均衡表现，特别是智能座舱与动力系统的调校，展示了零跑在自研体系下的成熟实力。它没有刻意强调“性能”或“豪华”，而是在实用与体验之间找到了一个恰当的平衡点——这正是当下新能源家轿市场最需要的品质。

HTML版本： [898万起售、激光雷达+后驱架构，这才是真正的家用刚需车](#)