

比亚迪新款夏2068万上市，低价冲击传统MPV，未来市场会怎么变？

来源：张亭康 发布时间：2025-11-12 14:55:08

比亚迪最近宣布新款夏(图片|配置|询价)正式卖了，起价20.68万。要是用置换旧车还能便宜到19.68万。这款车分四个版本，纯电能跑100公里或218公里，比去年少了一个型号，但配置改了不少地方。

新车外形和内饰跟去年差不多，前脸还是大嘴造型，车门能自动滑开。新增了一种颜色，里面有两套新的配色方案。买的人可以根据需求选续航短点的省电版，或者续航天天的那个长续航版。

基础版少了几个高级功能，比如那个能预瞄路况的减震系统，还有自动泊车这些。顶配版装了激光雷达，支持城市自动驾驶，但价格也上去了不少。中配版多了小冰箱、座椅按摩这些，适合商务用，后排还能放小桌板。



动力系统没变，还是1.5T油电混动，最大马力200多匹，电池容量没变但续航多了38公里。这车主要对标别克gl8混动和上汽大通大家9，但价格低两万多。

9月份卖了1467台，排在中大型mpv销量第15名。感觉现在混动mpv市场竞争挺激烈的，比亚迪靠价格和配置占优势，但销量还不算高。可能是大家还在观望，或者觉得这个价格能接受的人还不多。

车里其他细节，比如方向盘加热、后排安全带提醒这些新增配置，说明厂家在安全上下功夫了。车载冰箱和音乐头枕这种小功能，可能想吸引家用和商务场景的人来买。



电池用的是刀片铁锂电池，两种容量。听说后续可能出7座版本，直接怼合资高端车型。这

些变动可能为了抢占更多市场份额，但具体效果现在还看不出来。

整体来看，比亚迪夏在配置调整和价格策略上动了脑筋，特别是顶配加激光雷达这事。但相比老对手，销量差距还是挺大的，得看后续优惠力度和市场反馈。现在新车刚上市，后面可能还会有什么变化吧。



HTML版本: [比亚迪新款夏2068万上市，低价冲击传统MPV，未来市场会怎么变？](#)