

阿维塔07：20万级纯电轿跑SUV，综合产品力出色，值得购买吗？

来源：张靖芷 发布时间：2025-11-12 15:03:03

近期身边不少人有换新能源车的需求，有朋友问我有没有合适的车型推荐。我之前对车没太多深入了解，上个月帮表姐选车时，第一次接触到了阿维塔 07(图片|配置|询价)，之后仔细了解了它的配置，还实际进行了试驾，有了一些真实的体验，今天就和大家分享一下这款车的具体情况。

阿维塔 07(品技术) 的售价低至 19.99 万起，目前可优惠 2.00 万，价格区间在同级别新能源车型中具有一定的竞争力。从空间表现来看，它完全能满足家用需求，车身长度 4825mm，宽度 1980mm，轴距更是达到了 2940mm。我身高 1 米 8，把驾驶位座椅调整到合适位置后，头部还有一拳多的空余空间，不会觉得憋得慌。后排的空间表现也不错，膝盖到前排座椅的距离大约有两拳，就算是长途乘坐，腿部也能自然伸展，不用一直蜷缩着，能有效减轻长途出行的疲惫感。车身宽度足够，后排同时乘坐三个人时，中间的乘客也不会觉得拥挤，每个人都能保持相对舒适的坐姿。表姐家有个五岁的孩子，安装好儿童安全座椅后，旁边再坐两位成年人也完全没问题，不会互相影响乘坐体验。



储物空间方面，后备箱的常规容积能应对日常使用场景，放几个行李箱或者婴儿车都不在话下。如果需要运输更大件的物品，把后排座椅放倒后，就能获得更大的装载空间，平时要运折叠自行车、露营装备这类大件物品，也能轻松容纳。车内的小储物空间数量也比较充

足，中控台下有一个较大的储物格，用来放包包、零食、手机等常用物品很方便，门板上的储物槽尺寸也足够，能轻松放下大瓶的水杯，日常使用起来很顺手。



坐进阿维塔 07(用车口碑) 的车内，能感觉到挺舒适的，这种舒适感主要来自内饰的材质和设计。车内手部经常接触到的区域，大多采用了软性材质包裹，不会有硬塑料那种冰冷的触感，摸起来手感细腻。这款车的座舱软包面积达到了 10m²，占比超过 81%，对于有孩子的家庭来说，这样的材质选择能减少车内异味带来的顾虑，乘坐起来更放心。中控台配备了 35.4 英寸的 4K 一体式远端屏，屏幕显示效果很清晰，不管是白天阳光充足的时候，还是夜间行驶，都能清楚地查看屏幕上的内容，导航地图缩放操作也很流畅，不会出现卡顿的情况，日常导航使用很便捷。

15.6 英寸的中央触控屏操作起来很方便，调节空调温度、切换音乐这些常用功能，只需轻轻点击屏幕就能完成，反应速度比较快，不用长时间等待。平底式的多功能方向盘握感适中，不会太粗也不会太细，按键布局很合理，驾驶过程中不用低头看，通过盲操作就能完成常用功能的控制，大大提升了驾驶过程中的安全性和便利性。拨杆式换挡机构设计比较特别，一开始可能需要适应，但习惯之后会发现，它比传统的换挡杆更节省空间，操作步骤也相对简单，日常使用很省心。

座椅配置方面，前排是双零重力座椅，坐上去能获得较好的承托感，身体会比较放松，长时间乘坐也不容易觉得累。座椅还支持通风、加热和按摩功能，夏天开车的时候，开启通风功能，能避免后背和臀部因为闷热而出汗，坐久了也不会觉得黏腻；冬天的时候，打开加热功能，短时间内就能让座椅升温，不用一开始坐在冰凉的座椅上忍受寒冷；长途开车觉得疲惫的时候，开启按摩功能，它能对腰部和背部进行舒缓按摩，帮助减轻疲劳感，让长途出行没那么辛苦。



后排座椅的宽度为 1317mm，乘坐三个人时空间依然充裕，不会显得局促。后排座椅同样支持电动调节和加热功能，中间扶手处还设有多功能触控屏，后排乘客可以自行调节空调温度或者切换音乐，不用麻烦前排驾驶员，设计得很贴心。车内还有一些实用的小配置，50 瓦的手机无线充电板充电效率比较高，日常通勤时把手机放上去，不用特意接线就能补充电量，很方便；4 升的冷暖冰箱能满足不同季节的需求，夏天可以用来放置饮料，保持冰凉口感，冬天则能为热咖啡、热水保温，随时都能喝到适宜温度的饮品；25 扬声器的英国之宝音响系统音质不错，行驶过程中播放音乐时，车内能形成环绕声效果，让旅途过程不会过于枯燥，提升了乘坐的愉悦感。

动力方面，阿维塔 07 提供了增程和纯电两种动力版本，能满足不同用户的使用需求。增程版搭载了 1.5T 增程器，热效率达到 44.39%，热效率的高低会影响燃油转化电能的效率，这款增程器能较为高效地完成能量转化，减少燃油消耗。其中 Elite 和 Max + 版本配备了 39.05 千瓦时的电池，纯电续航里程为 195 公里，如果日常仅用于上下班通勤，每天行驶距离在几十公里左右，完全可以使用纯电模式，每周充电一到两次就足够了，不用频繁前往加油站，使用起来既经济又便捷。新增的 52.01 千瓦时宁德时代超级增混电池版本，CLTC 纯电续航里程高达 333 公里，综合续航里程能达到 1200 公里，对于经常长途出行的用户来说，这样的续航表现能减少里程焦虑。

纯电版基于全域 800 伏碳化硅平台打造，两驱版电动机的最大功率为 252 千瓦，动力输出足够用，起步的时候比较轻快，就算在市区拥堵路段跟着前车行驶，也能保持灵活的驾驶体验，不会觉得笨重。超车时，踩下加速踏板后，动力能及时响应，完成超车动作不费劲。四驱版车型的前后电机最大功率分别为 188 千瓦和 252 千瓦，系统总功率表现不错，0-100km/h 加速时间为 3.9 秒，我试驾四驱版的时候，踩下加速踏板后，能明显感受到推背感，动力表现很亮眼。

充电速度是很多新能源车主关心的问题，阿维塔 07 在这方面的表现能满足日常使用需求。增程版支持 4.5C 充电倍率，从 30% 充至 80% 的电量只需要 10 分钟，日常补能不用花费太多时间；纯电版配备了宁德时代 82.16 千瓦时神行超充电池，前往快充站充电时，花费较短时间就能补充足够的电量，不会过多耽误行程。增程版在亏电状态下的油耗表现处于合理水平，适合经常长途行驶、对续航有较高要求的用户。此外，全系车型都支持 3.3kW 对外放电功能，外出露营的时候，这个功能能派上大用场，可以带动电火锅、咖啡机这类电器，不管是做饭还是烧热水都很方便，让户外露营的体验更好，也为出行增添了更多乐趣。

安全是驾驶过程中非常重要的考量因素，阿维塔 07 在安全配置方面的表现也比较全面。全系车型标配 9 个安全气囊，其中包含 1 个远端气囊和 2 个前后排一体式安全气帘，所有气囊的总积累计约为 360L，能从多个方向为车内人员提供保护。远端气囊位于主副驾之间，发生碰撞时，能避免主副驾人员相互碰撞，同时减少与车内内饰的撞击，降低二次伤害的可能性；前后排一体式安全气帘面积较大，发生侧面碰撞时，气帘能快速弹出，保护前后排乘客的头部，减轻受伤风险。

车身结构的安全性同样关键，阿维塔 07 的车身采用了 90% 的铝合金和高强度钢材质。铝合金材质重量较轻，有助于减轻车身整体重量，对车辆的操控性和续航能力都有一定帮助；高强度钢主要应用在 A 柱、B 柱等关键部位，这些部位在碰撞时需要承受较大的冲击力，高强度钢能保证这些部位不易变形，从而维持座舱空间的完整性。这就像建造房屋时，地基和承重墙足够坚固才能保证房屋的稳定性，车身关键部位的强度是保障车内人员安全的重要基础。

除了被动安全配置，主动安全配置也不可或缺。阿维塔 07 搭载了华为乾昆全维防碰撞 CAS 4.0 系统，该系统新增了辅助紧急转向功能，当遇到危险情况，仅依靠刹车无法避免碰撞时，系统会辅助控制车辆转向，避开障碍物，降低碰撞发生的概率。侧向主动安全功能也进行了升级，对车辆侧面的危险感知更为灵敏，比如在高速公路并线时，如果侧方有车辆快速接近，系统会及时向驾驶员发出提醒，若驾驶员未及时察觉，系统会辅助采取制动措施，避免发生侧面碰撞。无论是在高速公路行驶、市区拥堵路段行驶，还是在晴天、雨雪等不同天气条件下，这套系统都能发挥一定的防护作用，让驾驶时更放心一些。

外观设计方面，阿维塔 07 有自己的特色。前脸采用家族式设计风格，碟翼式进气格栅造型比较特别，在其他车型上并不常见，搭配双层 LED 日行灯，呈现出一定的科技感。白天行驶时，日行灯点亮后，前脸的层次感会比较丰富，和其他车型相比，这款车的前脸具有较高的辨识度，在停车场这类车辆较多的场景中，容易被识别出来，方便寻找车辆。

从车身侧面观察，线条较为流畅，跨界设计是它的显著特点。这种设计融合了 SUV 的硬朗和轿车的动感，既具备 SUV 的高通过性，行驶在路况较差的道路时，不用担心底盘被刮蹭，又拥有轿车流畅的车身线条，行驶在路上显得比较协调。隐藏式门把手不仅让车身侧

面看起来更为简洁，还能降低风阻，对提升续航能力有一定帮助，同时也增加了车辆的科技感。电子外后视镜为选装配置，喜欢高科技配置、认为电子外后视镜能提供更清晰视野且可与车内智能系统联动的用户，可以选择加装；习惯使用传统后视镜且能满足使用需求的用户，则无需选装，可根据个人喜好进行选择，灵活性较高。

车尾部分，星轨式流光尾灯设计较为突出，夜间点亮后视觉效果较好，细长的灯组造型独特，与大面积尾窗搭配得很协调。后保险杠采用黑色处理，增添了一些运动气息，让车尾不会显得单调。夜间行驶时，点亮的尾灯能让后方车辆更容易察觉，对行驶安全有一定帮助。外观颜色选择较为丰富，有岩灰、漠白等经典颜色，这些颜色风格沉稳大气，适合不同年龄段的用户，无论是日常通勤还是商务出行都比较合适；新增的“晴蓝”配色风格鲜明，充满活力，受到不少年轻用户的青睐。内饰方面，新增的“岩棕”配色质感较好，能营造出温馨豪华的车内氛围，提升了乘坐的舒适感，丰富的配色选择能满足不同用户的审美偏好，用户可以根据自己的喜好进行挑选。

养车成本是用户购车后需要考虑的重要方面，阿维塔 07 在这方面的表现比较合理。车辆的首保在 5000 公里时进行，而且首保是免费的，能帮车主省下一部分开支。后续的保养间隔设置得比较合理，每 1 万公里进行一次小保养，小保养主要涉及滤芯更换等基础项目，费用大概在 500-800 元之间，与同级别其他新能源车型相比，这个保养费用处于适中水平，不会给车主带来过大的经济压力。每 2 万公里需要进行一次大保养，大保养的项目相对较多，除了更换滤芯外，还会对车辆的其他部件进行全面检查，费用大约在 2000-3000 元左右，这个价格在同级别车型中也属于合理范围，整体养车成本相对可控。

综合来看，阿维塔 07 在空间、内饰、动力续航、安全配置、外观设计和养车成本等方面的表现都比较均衡，没有明显的短板。对于需要一款能兼顾家用和偶尔长途出行的用户来说，这款车可以纳入考虑范围。表姐目前已经订了这款车，期待她提车后能开启愉快的出行之旅。购车的核心是找到适合自己的车型，使用起来舒适、放心才是重要的。如果近期有选购新能源车型的计划，不妨关注一下阿维塔 07，实际去试驾体验后，或许会有符合预期的感受。

HTML版本： [阿维塔07：20万级纯电轿跑SUV，综合产品力出色，值得购买吗？](#)